Zeitschrift: Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes

Herausgeber: Schweizerischer Centralverein vom Roten Kreuz

Band: 36 (1928)

Heft: 2

Artikel: Aviation sanitaire

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-973983

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

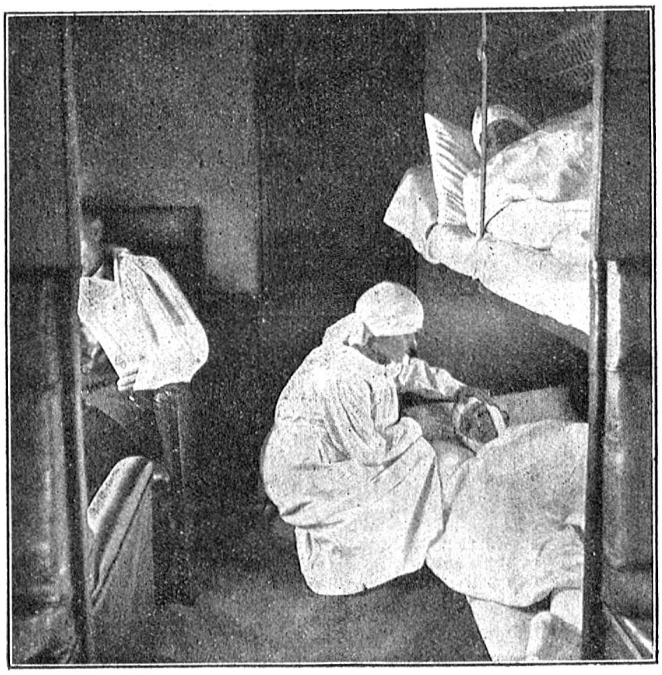
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Dornier-Werke haben eine Spezialmaschine herausgebracht, die von vornherein auf den Verwundetentransport zugeschnitten ist. Das Flugzeug ist so eingerichtet, daß gewöhnliche Tragbahren üblicher Ausführung durch eine flache seitliche Klappe in den Rumpf hineingebracht und in jeder Richtung elastisch gesichert werden können. Daneben bleiben dann auch noch Sitze für Leichtverletzte frei. Es ist im vorliegenden Falle möglich, außer dem Krankenwärter oder Arzt zwei Bahren für Schwerverletzte und vier Sitze für Leichtverletzte im Rumpf hinter dem Führersitz unterzubringen. Besonderen Vorzug verdient die Ausführung in Leichtmetall, die eine Desinfektion des Krankenraumes nach jedem Transport wesentlich erleichtert. Die Maschine wird als Land- sowie als Wasserflugzeug verwendet und ist auch im Schweizer Sanitätsdienst eingeführt.



Im Krankenraum eines Junkers-Großflugzeugs.

Aviation sanitaire*.

A la fin d'octobre s'est tenu, à Rome, le IV^e Congrès international de navigation aérienne. Dans l'après-midi du 26 octobre, la section médicale a entendu une communication sur l'aviation sanitaire, présentée par le général Baduel, directeur général de la Croix-Rouge italienne. La discussion se poursuivit le jour suivant et fut très animée, de nombreux congressistes y prenant part.

Dans sa communication, le général Baduel fit allusion à la neutralisation des aéroplanes, à l'œuvre accomplie par la Commission d'experts à l'occasion de la XII^e Conférence internationale de la Croix-Rouge à Genève. Sur la proposition du général Baduel, le Congrès émit un vœu tendant à ce que le contact soit établi avec le Comité international, lequel, le moment venu, aura à exécuter les décisions prises à l'occasion d'une revision

* *Bulletin internat. de la Croix-Rouge*, n° 107.

de la Convention de Genève pour ce point si important, comme pour d'autres: guerre chimique, code des prisonniers de guerre, etc. Le général Baduel eut également l'occasion de parler de l'importance des transports aériens, non seulement pour la guerre chimique, mais aussi en cas de calamités publiques, citant de nombreuses sociétés de la Croix-Rouge qui ont mis à profit ce moyen de transport rapide en cas de désastre et les services permanents institués par quelques Croix-Rouges pour le transport des malades dans des régions dépourvues de moyens de communication, telles que le nord de la Suède.

* * *

Tout récemment, le président de l'« Anglo-Persian Oil Company » fit, à Woolwich Town Hall, une conférence qui met en évidence l'utilité de l'aviation sanitaire. Une épidémie de choléra commençait, cet été, à exercer ses ravages en Perse: il y avait chaque jour plus de quarante décès; or, à l'hôpital Sainte-Marie, à Londres, on préparait du vaccin anti-cholérique; et quand l'Anglo-Persian Oil Company fut sollicitée d'aviser aux moyens d'enrayer l'épidémie, on put envoyer immédiatement du vaccin dans le pays si fortement éprouvé; des aéroplanes transportèrent d'Angleterre en Perse 14 000 doses de vaccin, et tout de suite l'épidémie diminua d'intensité; au bout de quinze jours, on put la considérer comme vaincue.

La mastication.

La bouche ne sert pas uniquement à la préhension des aliments; elle joue aussi un rôle actif dans la digestion de ceux-ci.

Ce rôle est si important que si l'on peut décrire une digestion stomacale et intestinale, on peut avec autant de raison appeler digestion buccale, les opérations auxquelles sont soumis les aliments dès leur entrée dans la bouche.

Si les dents doivent diviser la nourriture, la réduire en une masse de digestion plus facilement attaquable par le suc gastrique, la salive a une utilité fort importante et trop méconnue par tous ceux qui mangent trop vite.

Par la loi d'enchaînement des divers actes de la digestion, plus la salive est abondante, plus sera abondante la sécrétion du suc gastrique. Puis, la salive étant alcaline, elle intervient à la fin de la digestion stomacale pour neutraliser le chyme (bouillie que forme la masse alimentaire dans l'estomac) acide et lui faciliter sa sortie à travers le pylore.

En outre, l'action de la salive est nécessaire pour donner aux aliments féculents leur maximum de digestibilité dans l'intestin.

Une mauvaise digestion buccale crée donc des troubles stomacaux et intestinaux, et celle-ci, qui compromet tous les autres actes d'une bonne digestion, reconnaît pour unique facteur une mauvaise mastication. Et c'est au point que l'on peut dire que la manière de manger est aussi importante que ce que l'on mange.

La tachyphagie.

Une mastication insuffisante, par suite d'une déglutition hâtive et prématurée, est fréquente chez quantité de personnes. Cette action de manger trop vite a reçu le nom de tachyphagie. On devient tachyphage par occasion, par tempérament, ou