Zeitschrift: Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins

vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des

Samariterbundes

Herausgeber: Schweizerischer Centralverein vom Roten Kreuz

Band: 24 (1916)

Heft: 23

Artikel: Verwundetentransport in der vorderen Linie

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-547559

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

blieb. Klaren Auges verfolgte er seine düsteren Schicksalssäden. War er aber auch körperlich zur Ruine geworden, sein Geist blieb hell, auch im Bett unermüdlich schaffend, bekümmerte er sich unaushörlich mit der von ihm ins Leben gerusenen Aufgabe, und wir sind auch bis in den letzten Tagen nie ohne guten Rat und weise Belehrung von seinem Bette fortgegangen. Dasfür danken wir dir auch heute, du treuer Mann!

Mit unendlichem Bedauern sahen wir dieser überaus qualvollen Auflösung und mit wachssender Bewunderung der staunenswerten Gesduld zu, mit der der bescheidene Dulder sein Schicksal ertrug. Denn Klagen kannten seine Lippen nicht, höchstens konnte er diesenigen beneiden, deren Lebensziel ein rascher Tod die Grenze setzte.

Und nun ist auch diese Dukl zu Ende gegangen, sanst erlösend ist endlich der Tod an dies Krankenlager getreten und hat den edlen Mann, zur wohlverdienten ewigen Ruhe gebettet.

Sein Wirken aber ist nicht mit ihm erstrorben, sein Geist lebt in dem großen Gesdanken des Roten Kreuzes, dessen Reformator und Hauptstütze er gewesen ist, weiter fort, und der Name Dr. Sahli wird mit der Gesschichte des schweizerischen Roten Kreuzes auf ewig verbunden sein.

Und nun schlafe wohl, getreuer Freund! Genieße die Ruhe, du haft sie reichlich vers dient. Der Dank des Schweizervolkes wird an deinem Grabe die Wache halten.

Derwundetentransport in der vorderen Linie.

Der sichere und bequeme Transport eines Berwundeten von der Stelle, wo er nieder= gesunken ist, zum Verbandplatz und weiter zur Aufnahme in ein Feldlazarett ist oft entscheidend für sein ganzes ferneres Schicksal, und es ist für diesen Zweck eine Reihe von Verbesserungen an den Fuhrwerken an= gebracht und auch besondere Fuhrwerke sind fonstruiert worden. Aber sie sind, wie der Rommandant eines Feldspitals, Dr. Tintner, in der "Wiener Klinischen Wochenschrift" her= vorhebt, alle mehr oder minder für den Trans= port auf den Straßen gedacht, während die Wege vom Hilfs- zum Verbandplatz sich im allgemeinen in einem Zustand befinden, daß diese Wagen nur schlecht vorwärts kommen und die Verwundeten bei diesem Transport durch die andauernden Stöße nicht nur überaus leiden, sondern auch in große Gefahr fommen. "Wie soll denn auch", fragt Dr. Tintner, "eine Blutung zum Stillstand gebracht, die Schmerzen gebannt, der Wundchot beseitigt, die Infektion vereitelt werden, wenn mit regelmäßiger Wiederkehr jede Minute eine frische Erschütterung den Körper trifft." Trotz sachgemäßer Hilfe gehen unter Umständen manche Verwundeten zugrunde, weil die Hilfe zu spät kam. Diese Gefahr des ersten Transports ist um so größer, je schlechter die Wege und je schwieriger die Geländeverhältnisse sind, und deshalb muß die Forderung erhoben werden, daß die Trans= portmittel in demselben Maße vollkommener sein müffen. Dr. Tintner tritt daher lebhaft dafür ein, daß man in allen diesen Fällen, also überhaupt für den Verwundetentrans= port in den vorderen Stellungen, auf die be= sonders konstruierten Wagen für Verwundete, speziell auch auf die schweren, von vier Pferden gezogenen Blessiertenwagen verzichtet und die landesüblichen Kuhrwerke benutzt, die ja in ihrer Form und Bauart das schließliche Er= gebnis einer jahrzehnte-, meist jahrhundertelangen praktischen Erprobung durch den Land= mann darstellen. Der schwere Blessiertenwagen kann nur auf harten, ebenen Wegen mit Borteil verwendet werden, selbst der unbeladene Wagen kann zuweilen auf schwierigem Ge= lände mit der fompletten Bespannung von vier Pferden nicht fortgebracht werden, im Kot und namentlich im Sande sinkt er sehr tief, sogar bis über die Radachsen ein. Das landesübliche Fuhrwerk dagegen wird weder durch Kot noch durch Sand im Fortkommen erheblich gehemmt. Der Wagen ist nicht schwer, die Pferde sind viel leichter und zudem mit dem Gelände vertraut, was auch eine gewisse Rolle spielen dürfte. Auch Karrenwege, gesprengte Straßen, Furten und Bäche, die für den Blessiertenwagen öfter ein nahezu unpassierbares Hindernis bilden, überwindet das landesübliche Fuhrwerk in einfachster Beise, das auch viel schneller und leichter bis zum Hilfsplat vorgebracht werden kann. Dr. Tintner erklärt, daß er bisher noch feinem irgendwie gearteten Hindernis begegnet ist, über das nicht die Landesfuhre spielend hinweggekommen wäre; selbst wenn der leere Blessiertenwagen nur unter den größten Schwierigkeiten vorwärts kam. Als weiteren Vorteil für die Verwendung der Landesfuhre fügt er hinzu, daß der Blessiertenwagen in= folge seiner Höhe dem Feind ein deutliches

Ziel bietet und nach seiner Erfahrung daher mehrfach durch feindliches Feuer beschädigt worden ist, was der Landesfuhre niemals begegnet sei. Man kann daher als Transportmittel für die Verwundeten in der vor= deren Linie keinen einheitlichen Wagentup empfehlen, wohl aber ist es möglich, das landesübliche Fuhrwerk, wie verschieden es auch in verschiedenen Gegenden beschaffen sein mag, durch eine einfache Vorrichtung dem Zweck des Verwundetentransports besser anzupaffen. Es sind das einfache Stative, mit deren Hilfe man federnde Tragen auf dem Fuhrwerke anbringen kann, fo daß be= quem zwei, bei breiteren Fuhrwerken auch drei Mann liegend befördert werden können. Zwar ist auch die einfache, nur mit Stroh angefüllte Landesfuhre dem schweren Bles= siertenwagen vorzuziehen, der erst weiter rück= wärts, wo die Benutung von Chausseen und Straßen möglich ist, gute Dienste zu leisten vermag, doch erleichtert die Verwendung solcher an die Wagen anschraubbarer Tragen das Auf= und Abladen der Verwundeten und bewahrt sie auf dem Transport selbst vor unnüten Stößen.

("Zeitschrift für Samariter= und Rettungswesen.")



Schweizerischer Samariterbund.

Aus den Verhandlungen der Geschäftsleitung. – Sitzung vom 13. November 1916.

Es wurden die Statuten folgender Sektionen genehmigt: Dottikon und Umgebung; Gerlafingen; Krauchthal; Langnau; Madretsch; Mettmenstetten; Neuenburg; Selzach; Thalwil; Wald (Appenzell); Zofingen.

Aus dem Vereinsleben.

Balsthal. Samariter Missehrerfurse vom 22.—28. Oktober 1916. Unter der tüchtigen Leitung der beiden Herren Dr. med. von Burg in Balsthal-Klus und Sanitäts-Feldweibel Scheidegger fand vom 22.—28. Oktober 1916 in Balsthal ein Samariter-Hissehrerkurs statt. Sonntag, den 22. Oks

Oftober, rückten aus den verschiedensten Teilen der Schweiz die Teilnehmer im Bahnhoshotel in Bald=thal an. Herr Dr. von Burg begrüßte und bewill=fommnete die Teilnehmer, dann machte er einige Mitteilungen über das Programm des Kurses. Nach=her begab man sich in die Hotels. Der bunte Herbst=