

Zeitschrift:	Das Rote Kreuz : officielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes
Herausgeber:	Schweizerischer Centralverein vom Roten Kreuz
Band:	18 (1910)
Heft:	1
Artikel:	Die neuen Räderbahnen für Sanitätshülfskolonnen
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-545276

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

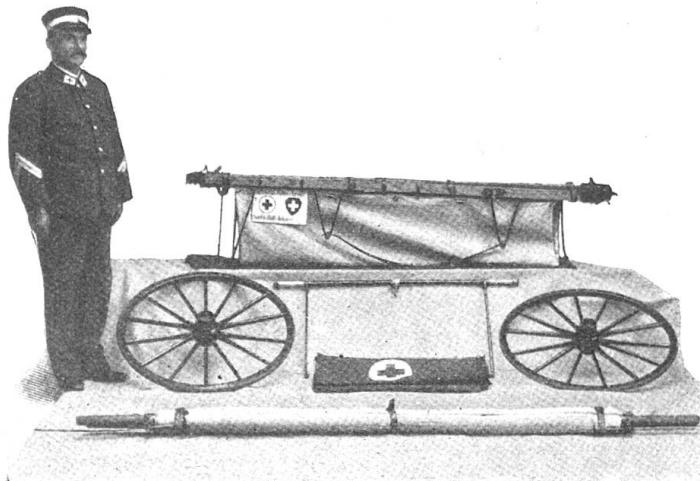
Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die neuen Räderbahnen für Sanitätshülfskolonnen.

Im letzten Zentralkongress für Sanitätshülfskolonnen in Basel vom 29. August bis 5. September wurde zum erstenmal mit

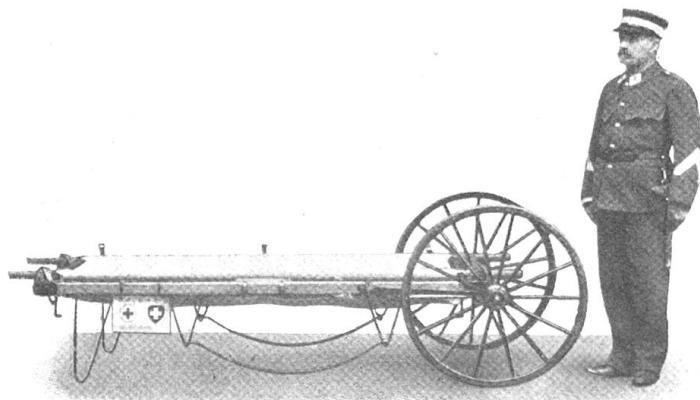
durch ein Segeltuch verbunden sind. Dieser Tisch wird beim Deffnen des Rahmens nicht vollständig straff gespannt, so daß er etwas



Räderbahn: Die einzelnen Bestandteile.

dem neuen Kolonnenfourgon und den darin untergebrachten 10 Räderbahnen exerziert.

herunterhängt und so darin unter dem Mann, jedoch ohne ihn zu berühren, noch Effekten,



Räderbahn bereit zum Einschwingen.

Wir wollen nun unsern Lesern diese neue Errungenschaft im Bilde vorführen, wobei einige erläuternde Worte gestattet seien.

Das erste Bild zeigt uns die einzelnen Bestandteile der Räderbahn auf einem Podium aufgestellt. Oben auf den seitlich sichtbaren großen Federn ruhend, erblickt man den zusammengeklappten Rahmen, dessen Seitenarme

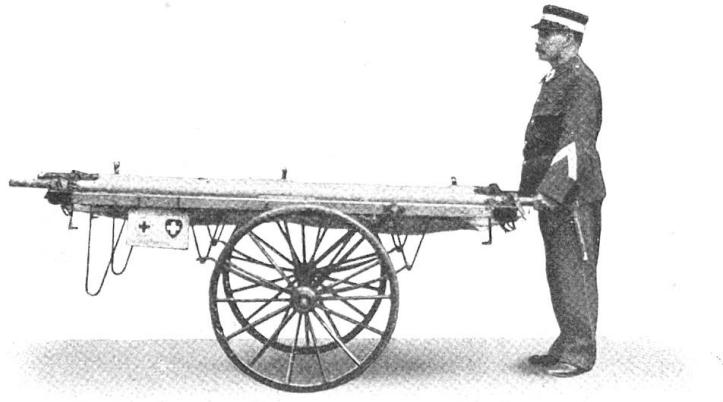
wie Kleidungsstücke, Waffen und dergleichen untergebracht werden können.

Weiter unten sieht man die beiden, aus Eichenholz verfertigten, mit Alkaziennaben und eisernem Reif versehenen starken Räder. Da zwischen die Achse, und unter derselben, mit dem Rotkreuzschild gezeichnet, das zusammengelegte Verdecktuch. Endlich liegt im Vorder-

grund die Ordonnastragbahre, die etwas länger ist als die Rahmen, damit die Träger die vorspringenden Holmenden bequem anfassen können.

Das zweite Bild zeigt die montierte Bahre, bereit zum Einschwingen. Dadurch, daß die

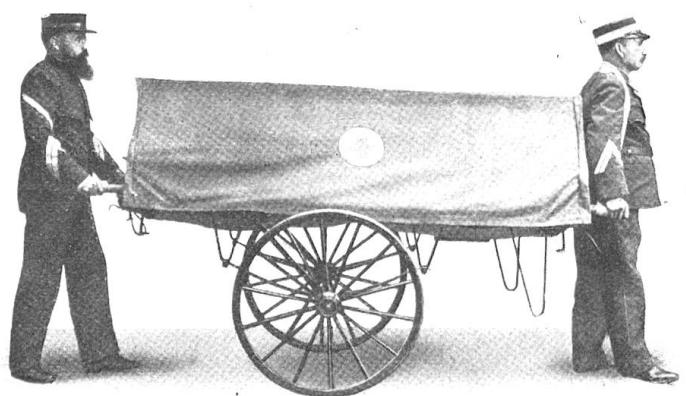
Bei Anlaß des erwähnten Zentralkurses wurden uns diese Bahren auf Haltbarkeit und Leichtigkeit der Führung geprüft und das Resultat war sehr befriedigend. Es wurde ein Reisemarsch von Frick über die nicht unbedeutende Höhe der Staffelegg nach Alarau,



Räderbahre eingeschwungen.

auf den Rahmen festgeschnallte Bahre an ihrem hinteren Ende gehoben wird, gleitet die Achse mit den Rädern unter die große Feder

von da über Bremgarten nach Zürich unternommen. Die Bahren wurden mit Kursteilnehmern in voller Ausrüstung beladen und



Räderbahre mit Verdecktuch auf dem Marsch.

und bleibt in deren Mitte feststecken (siehe drittes Bild). Nun wird die Räderbahre mit dem Verdecktuch versehen und kann mit Leichtigkeit von zwei, oder sogar von einem Mann vorwärts geschoben werden. Die ganze Bahre hat ein Gewicht von 71 Kilogramm, ist äußerst leicht zu führen und ohne Schwierigkeit jederzeit zu montieren und zu demontieren.

es zeigte sich dabei, daß die Bahre trotz dieser Belastung auf ebenen Straßen durch zwei Männer ganz bequem und streckenweise durch einen einzigen Mann geführt werden kann. Bei Steigungen wird das Führen durch Anbringen von Seilen bedeutend erleichtert. Ebenso empfiehlt es sich, das Seil bei starkem Gefäll zum Zurückhalten zu benutzen. Die

Erschütterung, welcher der darauffliegende Mann ausgesetzt ist, ist eine sehr geringe, was für den Verwundetentransport nicht hoch

genug eingeschätzt werden kann. Ueber den Kolumnenfourgon wird in der nächsten Nummer berichtet werden.

Aus dem Vereinsleben.

Bericht des Samaritervereins Altschwil
über den Rot-Kreuz-Lichtbildervortrag. Samstag den 23. Oktober 1909 fanden in der Gemeinde Altschwil auf Einladung des hiesigen Samaritervereins zwei Rot-Kreuz-Vorträge mit Projektionen über die Erdbebenkatastrophe in Süditalien statt.

Nach Rücksprache und wohlwollendem Entgegenkommen von Seiten der hiesigen Schulspflege fanden sich nachmittags $3\frac{1}{2}$ Uhr über 200 Schüler mit ihren Klassenlehrern im großen Saale zur „Jägerstube“ ein. Die klaren und ergreifenden Lichtbilder gefielen allgemein und haben sicherlich in den jugendlichen Phantasien anhaltende und tiefe Eindrücke hinterlassen.

Nicht weniger Lob erntete die Vorführung in der Abendvorstellung. Auch hier wurden die Bilder von unserm Kursleiter, Herrn Dr. med. Dolejschal, erklärt, welcher nachher die vorhandene günstige Stimmung dazu benützte, die Anwesenden über die hohen und

idealen Bestrebungen des Roten Kreuzes in Kriegs- und Friedenszeiten aufzuklären.

Nach lebhafte Schilderung des grauenwollen Zustandes der Schlachtfelder von Solferino im Jahre 1859 und der rastlosen Tätigkeit des großen schweizerischen Philanthropen Henry Dunant mit dem siegreich gekrönten Erfolge der im Jahre 1863 vereinbarten Genfer Konvention flatterte herrlich und glorreich die Fahne des Roten Kreuzes.

Die begeisternden Worte vermochten in den Herzen der vollzählig anwesenden Mitglieder des hiesigen Samaritervereins, die Herren mit dem Rotkreuzabzeichen, die Damen in weißer Schürze mit dem roten Kreuze, lebhafte und berechtigte Gefühle der Befriedigung und des Stolzes über das ehrenvolle Zeichen, das ihre Brust zierte, zu entflammen. Mögen Liebe und Treue zum Panier des Roten Kreuzes, dem Zeichen der Menschlichkeit und Nächstenliebe, für und für erglänzen!

In Thun verstarb im Alter von 69 Jahren

Herr Hans Weber

der langjährige um das Samariterwesen hochverdiente Vizepräsident und Ehrenmitglied des dortigen Vereins, der denselben hat mitbegründen helfen. Er ruhe im Frieden!

Gründungsfeier des Samaritervereins Bern.

Bern ist die Wiege des schweizerischen Samariterwesens, ohne Zweifel einer der bedeutendsten humanen Schöpfungen der zweiten Hälfte des verflossenen Jahrhunderts. Diese Tatsache gab der 25 jährigen Stiftungsfeier des Samaritervereins Bern vom letzten Samstag abend, über die wir bereits kurz berichteten, weit mehr als nur lokale Bedeutung. Der große Saal des Café des Alpes vermochte die Schar der Gäste kaum zu fassen. Mitglieder aller städtischen Samariter-

sektionen, gegen 80 Vertreter auswärtiger Vereine, eine große Anzahl Ärzte und sonstiger „zugewandte Orte“, nicht zu vergessen die Delegationen der Behörden: alle legten sie durch ihr Erscheinen Zeugnis ab für die Wichtigkeit des Anlasses. In seiner Begrüßungsansprache entbot der Präsident des stadtbernischen Samaritervereins, Herr Daniel Tordi, den Anwesenden herzlichen Willkommensgruß. Namentlich feierte er Herrn Dr. Vogt, einen der Mitbegründer des