

**Zeitschrift:** Das Rote Kreuz : officielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes

**Herausgeber:** Schweizerischer Centralverein vom Roten Kreuz

**Band:** 12 (1904)

**Heft:** 18

**Vereinsnachrichten:** Zentralkurs für Sanitäts-Hülfskolonnen in Basel

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Das bewegliche Dach am Kopfende ist auf folgende Weise verfertigt (vergl. Fig. 32 e). Vier Stücke Bandeisen von 2 m Länge und 2—3 cm Breite werden halbkreisförmig gebogen und zirka 2 cm von den Enden beidseitig mit einem Loch versehen, so groß, daß eine Holzschraube gut durchgeht. Dann werden die vier Bogen aufeinanderliegend an den Stützen, 40 cm von deren oberen Enden, beidseitig mit je einer Holzschraube befestigt. Ein 2 m langes und 120 cm breites Packtuch wird hierauf mit einem langen Rande um den vordersten Bogen geschlagen und festgenäht. Sodann wird das Tuch über die übrigen drei Bogen ausgebreitet und so an dieselben stellweise genäht, daß sie oben zirka 30 cm auseinanderstehen; schließlich nagelt man das Tuch, das entsprechend gefaltet wird, an die Stützen und deren Querstange. Vorstehende Ränder werden abgeschnitten. Man erhält so ein Dach, das herauf- und heruntergeschlagen werden kann und sehr gute Dienste leistet.

Um vordern Ende der Längsstangen bringt man zirka 1 m lange Seile an, mit denen die ersten am Kummel des Zugpferdes festgemacht werden. Um das Abgleiten dieser Seile zu verhüten, bohrt man 18—25 em vom Ende 1½ em große Löcher und steckt in diese Holzstäbe von zirka 10 cm Länge, so daß sie oben und unten gleich weit hervorragen.

Damit die Längsstangen beim Fahren nicht allzu stark federn oder brechen, wird ein Träger verfertigt. Zu demselben nimmt man zwei je 1 m lange gedrehte Strohseile und umschlägt sie mit einem zirka 20 cm breiten Streifen Packtuch, dessen Ränder zusammengenäht werden. An den beiden Enden werden 1 m lange Seile angebracht (vergl. Fig. 32 d). Dieser Träger wird über den Rücken des Zugtieres gelegt und vermittelst der Seile die beiden Längsstangen daran befestigt (Fig. 31). Sollten trotzdem die Längsstangen sich noch zu stark einbiegen resp. zu sehr federn, so verstärkt man jede derselben durch eine zweite, zirka 180 cm lange, mit Seilen fest aufgebundene Stange, die vom hintersten Querholz bis vor die vordere Querstange verläuft, wie das bei der in Fig. 31 abgebildeten Schleife der Fall ist.

(Fortsetzung folgt.)



### Zentralkurs für Sanitäts-Hülfskolonnen in Basel.

Durch Beschluß der Transportkommission ist der Anmeldungszeitpunkt für diesen Kurs (siehe Nr. 16 und 17 dieser Zeitschrift) bis zum 25. September verlängert worden.

Anmeldungen sind bis zu diesem Datum an Herrn Oberst Isler, Kaserne Basel zu richten.

Die Transportkommission des Roten Kreuzes.

