Zeitschrift: Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins

vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des

Samariterbundes

Herausgeber: Schweizerischer Centralverein vom Roten Kreuz

Band: 12 (1904)

Heft: 10

Artikel: Improvisation von Transportmitteln für Kranke und Verwundete

[Fortsetzung]

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-545519

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das Rote Kreuz Optizielles Organ und Eigentum des schweiz. Zentrasvereins vom Koten Kreuz, des schweiz. Nissitärsanitätsvereins und des schweizerischen Samariterbundes.

Erscheint am 1. und 15. jeden Monats.

Belletristische Beilage: "Am hänslichen Berd", Illustr. Monatsschrift für Unterhaltung und Belehrung.

Infertionspreis:

(per einspaltige Petitzeile) Für die Schweiz 30 Cts. Für das Lusland 40 Cts. Reklamen: 1 Fr. per Redaktionszeile.



Abonnement:

Für die Schweiß. . . . jährlich 3 Fr. Für das Ausland . . . jährlich 4 Fr. Preis der einzelnen Nummer 30 Cts.

Redaktion: Hr. Dr. W. Sahli, Zentralsefretär für freiwill. Sanitätsdienst, Bern. Administration: Hr. Louis Cramer, Plattenstraße 28, Zürich (Abonnemente, Reflamationen). Kommissionsverlag: Hr. Semminger, Buchhandlung, Bern. Annoncenteil: Genossenschafts-Buchdruckerei Bern.

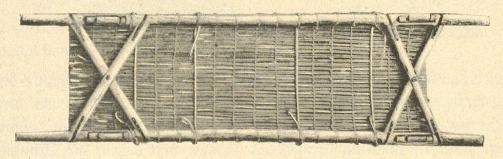
Inhalt: Improvisation von Transportmitteln für Kranke und Berwundete (Fortsetung). — Delegiertenwerssammlung des Schweiz. Zentralvereins vom Roten Kreuz. — Delegiertenwersammlung des Schweiz.
Samariterbundes. — Aus dem Bereinsleben. — Nachrichten aus der Krankenpstege: Das neue Reglement der RoteKreuz-Pflegerinnenschule in Bern, Korrespondenzecke. — Berein vom Roten Kreuz in Basel. — Lesefrüchte. — Pflichtserfüllung.

Improvisation von Transportmitteln für Kranke und Verwundete.

(Fortsetzung.)

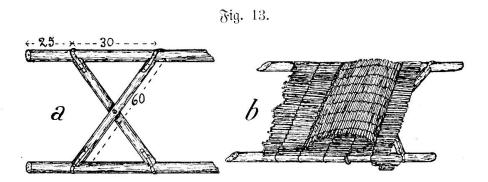
7. In ähnlicher Weise wie aus Stroh können Matten auch aus Schilf hergestellt und verwendet werden, wie das bei der Schilfmattenbahre (Fig. 12) der Fall ist.

Fig. 12.



Die Anfertigung der Matte erfolgt ganz gleich wie bei der Strohmatte. Statt der Strohbündel nimmt man je zwei Schilfrohre, die man entblättert und so nebeneinander legt, daß das dicke Ende des einen nach links, das des andern nach rechts gerichtet ist. Diese Matten sind zwar nicht so weich wie diejenigen aus Stroh, aber reinlicher, waschbar, ebenso solide und ebenso rasch zu erstellen, wie diese.

Das Gestell der Bahre, welche in Fig. 12 von unten abgebildet ist, ist sehr solide, nicht verrückbar und mit wenig Werkzeug relativ leicht zu erstellen. Als Duerverstrebungen sind je zwei Kförmig auseinander befestigte Rundhölzer verwendet. Zur Herstellung derselben nimmt man je zwei 60-65 em lange, etwa 4 cm diese Rundhölzer und versieht sie in der Mitte mit schiefstehenden Einschnitten, die so breit und tief sind, daß die Hölzer genau ineinander passen und so gerichtet sind, daß die Enden der letztern 20—25 cm auseinander stehen. folgendermaßen verfahren: Man legt zuerst die beiden Rundhölzer mit ihrer Mitte in der gewünschten schiefen Nichtung auseinander und zeichnet mit Bleistift die Breite und Richtung des Einschnittes auf jedem Holze an; dann sägt man entsprechend den beiden Bleistiftstrichen jedes Holz bis auf die Mitte ein und stemmt das zwischen den Sägeschnitten befindliche Stück mit einem Stechbeitel aus. Nun werden die Rundhölzer wieder mit ihren Einschnitten auf- resp. ineinandergelege und mit Nägeln ober Schrauben befestigt. Hierauf sägt man die Enden gleichmäßig schief ab und ferbt sie mit Messer, Stechbeitel oder Holzraspel so ein, daß die Längs= stangen genau in diese Ginkerbungen hineinpassen. Dann befestigt man diese schieken Holzfreuze so zwischen den Längsstangen, daß die Enden derselben, an denen beim Tragen angefaßt wird, noch eirea 25 cm vorstehen. Diese Befestigung wird gemacht mit Rägeln, Holzschrauben, oder noch besser mit 30—40 cm langen und 2 em breiten Blechstreifen oder Bandeisenstücken, die von 5 zu 5 cm gelocht sind und mit ihrer Mitte um die Längsstangen gebogen und an diese sowohl, als an die Holzkreuze festgenagelt werden (vergl. Fig. 13 a).

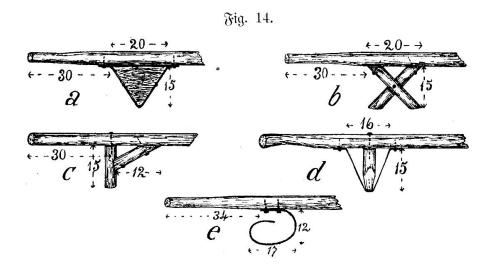


Bei der in Fig. 12 abgebildeten Tragbahre wurde die Schilfmatte durch vier Seile in der bei der Strohmatte beschriebenen Weise verstärft und mit den Enden dieser Seile sowohl, als der Schnüre an die Längsstangen besestigt. Statt dessen kann man natürlich auch ein Seilgeslecht machen und darauf die Schilfmatte als Liegesläche benutzen.

Ein Kopfpolster kann in folgender Weise gemacht werden: Man verfertigt eine kleine Schilfmatte von 60 cm Länge (Tragbahrenbreite) und etwa 40 cm Breite. Dann bindet man diese Matte mit den Schnurenden auf die als Liegefläche dienende Schilfmatte so, daß sie etwas gewölbt ist (vergl. Fig. 13 b). Die Wölbung wird mit Stroh, Hen, Gras, Kleidern oder anderm weichem Material vollgestopft.

Bei der in Fig. 12 wiedergegebenen Tragbahre sind die Füße gleich hergestellt wie bei der Bahre mit Packtuch (Fig. 4). Man kann auch eine der folgenden Fußformen verwenden:

a) Man jägt aus einem $2^{1}/_{2}$ —3 cm dicken, mindestens 15 cm breiten Laden ein gleichschenkliges Dreieck von 20 cm Grundlinie und 15 cm Höhe. Dieses wird 30 cm vom Ende der Tragstange mit der Basis an erstere festgemacht. Zur bessern Besestigung wird ein 45 cm langes, $2^{1}/_{2}$ cm breites Stück Blechstreisen oder Bandseisen um die beiden freien Seiten des Brettes und an die Längsstange gebogen und an beide festgenagelt, wie das aus Fig. 14 a ersichtlich ist.



- b) Aus zwei eirea 25 cm langen, 4 cm dieten Rundhölzern, die in ihrer Mitte entsprechende Einschnitte erhalten, wird ein Förmiges Kreuz gebildet. Dann sägt man beiderseits die Enden gleichmäßig schief ab und befestigt dieses Holzkreuz (Schere) von unten an die Längsstange, 30 cm von deren Ende entsernt (Fig. 14 b).
- e) Ein Stück Rundholz, 15 cm lang, 4 cm dick, wird 30 cm vom Tragsstangenende senkrecht an diese befestigt mit einem langen Nagel oder einer Holzsschraube. Dieser Fuß wird verstrebt durch ein zweites, gleich dickes, eirea 13 cm langes und an den Enden passend abgeschrägtes Stück, das schief an den Fuß und an die Längsstange sestgenagelt wird (Fig. 14 e).
- d) Ein Stück Rundholz wird wie bei e) an die Längsstange befestigt. Um dasselbe in seiner Stellung festzuhalten, nimmt man ein Bandeisenstück von eirea 40 cm Länge, versieht dasselbe in der Mitte und an den Enden mit je einem Loch, biegt es Isförmig, nach Fig. 14d, und befestigt es mit Nägeln an der Längsstange und unten am Fußstück.
- e) Ein circa 60 cm langes, $2^{1}/_{2}$ —3 cm breites und 3 mm dickes Stück Bandeisen wird in 2 und 7 cm Entfernung vom einen Ende gelocht (mit Durchschlag oder Eisenbohrer), in der aus Fig. 14 e ersichtlichen Weise gebogen und in entsprechender Entfernung vom Ende mit zwei starken Holzschrauben an die Längsstange festgemacht.

8. Sehr rasch und leicht ist die Bahre mit Kaput und lleberzieher herzustellen (Fig. 15).

Fig. 15.



Die Aermel zweier Kapute oder Neberzieher werden umgestülpt, so daß das Futter nach außen sieht. Dann werden die Mäntel mit ihren untern Kändern 20—30 em übereinander gelegt; die beiden Mantelkragen entsprechen dann dem Fuß= und dem Kopfende, während die übereinander liegenden untern Känder die Mitte der Bahre bilden. Hierauf führt man je eine Tragstange durch die zwei auf der gleichen Seite liegenden Nermel, so daß die Stangen beidseitig noch genügend Platz zum Anfassen dieten. Die Seitenteile- der Mäntel mit den Knöpfen und Knopflöchern werden nun um die Tragstangen herum gegen die Tragbahrenmitte eingeschlagen und hier so gut als möglich miteinander verknöpft. Zur Vervollständigung des Kahmens der Bahre bindet man am Kopf= und Fußende je ein Duerstück mit Schnüren oder Riemen fest und legt auf das Kopfende einen Tornister oder ein Kleiderbündel als Kopfpolster. Häufig wird es nötig sein, der Liegesläche in der Mitte dadurch mehr Halt zu geben, daß man einen Riemen, ein Seil oder eine diete Schnur um die Bahre herumschlingt und knüpft.

(Fortsetzung folgt.)

Ordents. Delegierkenversammlung des Schweiz. Bentralvereins vom Koken Kreuz

Sonntag den 12. Juni 1904, vormittags 8 Uhr in Schaffhausen (Aula der Kantonsschule, Emmersberg).

Traktandenliste:

- 1. Protofoll der außerordentlichen Delegiertenversammlung in Olten.
- 2. Jahresbericht, Jahresrechnung, Budget pro 1905.
- 3. Wahl der Kontrollstellen für die Rechnung 1904.
- 4. Wahlen in die Direction.
- 5. Vorträge: a) Die schweizerischen Hülfskolonnen. Referent: Herr Oberst Isler, Oberinstruktor der Sanität.
 - b) Die Bedeutung des Bundesbeschlusses vom 25. Juni 1903 für die Organisation des Roten Arenzes. Normalstatuten. Referent: Herr Dr. W. Sahli, Sefretär der Direktion.
- 6. Anträge der Direktion oder einzelner Zweigvereine und Teilnehmer.
- 7. Bestimmung des Ortes der nächsten Delegiertenversammlung.
- 8. Unvorhergesehenes.