

Zeitschrift: Aarburger Neujahrsblatt

Band: - (2005)

Artikel: Ortskernumfahrung Aarburg

Autor: Oesch, Erich

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-787536>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ortskernumfahrung Aarburg

Text: Erich Oesch, Aarburg, Fotos: Werner Hunziker, Rothrist

Zu Beginn ein kleiner geschichtlicher Rückblick

Ein betagter Aarburger erzählte uns, dass anlässlich seiner ersten Gemeindeversammlung, die er als zwanzigjähriger Bursche besuchen durfte, ein gewisser Doktor Hürzeler den Antrag stellte, *es sei eine direkte Verbindung von der Bahnhofstrasse zum Dürrberg zu bauen, um den Lärm und Staub der Fuhrwerke im Städtchen zu vermindern.* Dies muss so ums Jahr 1918 gewesen sein, und es entzieht sich unserer Kenntnis, wie weit dieser Antrag dann weiterverfolgt wurde.

Im Rahmen der Erarbeitung eines Verkehrsrichtplans in den sechziger Jahren wurde diese Idee wieder aufgenommen. Man sah damals vor, Aarburg durch eine Schnellstrasse zu entlasten, welche vom Franke-Areal unter der Festung durch zur Oltnerstrasse, weiter über die Aare und durch den Born nach Olten führen sollte. In der Folge wurde dieses Projekt aber fallen gelassen, einerseits wegen des Baus der SBB-Linie im Ruttiger und andererseits, weil die Oltner mit ihrem Verkehrskonzept nicht vorankamen.

Infolge des immer weiter zunehmenden Verkehrs durch Aarburg forderte der Gemeinderat 1978 den Kanton auf, die Projektierung einer Städtliumfahrung aufzunehmen. Das führte zum Projekt «Festungsdurchstich». Die Strasse sollte vom Bahnhof parallel zur Bahnlinie unter der Festung durch in die Oltnerstrasse geführt werden.

1982 wurde dieses Vorhaben durch die Stimmbürger als «halbe Sache» wuchtig abgelehnt.

Nach einer Verschnaufpause bildete der Gemeinderat aus Vertretern von Gemeinde und Kanton eine zwölfköpfige Verkehrskommission. Unter den vielen untersuchten Möglichkeiten befanden sich Vorschläge zu einer grossräumigen Umfahrung von Aarburg:

- Parallel zur Bahn von Olten dem Born entlang zum Autobahnanschluss Rothrist
- von der Kloos unter dem Säli hindurch direkt nach Oftringen

Im Schlussbericht 1988 kam die Kommission zum Schluss, dass eine kurzfristige, für Aarburg dienliche Lösung, nur auf eigenem Gemeindegebiet gesucht werden sollte. Grossräumige Umfahrungen hätten den eigenen Ziel-Quellverkehr nicht entlastet.

So wurde dann die heute zur Ausführung kommende Ortskernumfahrung (OKUA) vorgeschlagen. An der Gemeindeversammlung vom 3. Juni 1993 bekundeten die Stimmberechtigten mit 387 Ja gegen 17 Nein eindrücklich ihren Willen zur Sanierung der prekären Verkehrsverhältnisse im Städtchen.

Das Projekt

Aus Richtung Rothrist A1/2 führt die Strasse bei der Turnhalle Paradiesli in

einen 770 Meter langen Tagbautunnel. Dieser führt unter dem Bornstrassequartier durch bis zum Areal Weber, wo ein Anschluss an die Bahnhofstrasse erstellt wird. Die Umfahrung führt dann in einem teils bergmännisch, teils im Tagbau zu erstellenden 520 Meter langen Tunnel unter dem Festungssporn hindurch Richtung Dürrberg und mündet noch vor der Höhe in die Oltnerstrasse. Damit die Durchfahrt durch das Städtli möglichst unattraktiv wird, sind ab Einmündung Dürrberg auf der Oltnerstrasse flankierende Massnahmen vorgesehen. Verengungen, versetzte Parkplätze oder Bushaltestellen auf der Fahrbahn seien als Beispiele erwähnt.

Am 17. März 1994 erhob der aargauische Grosse Rat das generelle Projekt zum Beschluss. Damit war der Weg frei für die nächste Stufe, der Erarbeitung des Bauprojektes mit Umweltverträglichkeitsbericht als Basis für die öffentliche Projektaufgabe. In der Folge gingen 32 Einsprachen ein, deren Behandlung etwas schleppend voranging, vor allem darum, weil das Projekt zwischenzeitlich vom Kanton einer späteren Priorität zugeordnet wurde. Der damalige Gemeinderat liess aber nicht locker und erreichte bei der Regierung, dass das Projekt OKUA ab 2000 mit Druck weiterbearbeitet werden konnte.

Nachdem die Einsprachen behandelt werden konnten, bewilligte die Regierung das Projekt provisorisch und erteilte die Freigabe zur Enteig-



Überreste der Aussengerätegaragen Turnhallen Paradiesli.

nung der noch anstehenden Rechts-erwerbe (Landerwerbe usf.)

Das Projekt wurde danach dem Bund (ASTRA) zur Genehmigung einge-reicht. Von dort kam es mit einigen Empfehlungen und Beanstandungen retour: In der Hauptsache wurden die mit Lichtsignalanlagen gesteuerten Anschlussknoten als nicht tragbar erachtet, da ihre zu kleine Distanz zu den Tunnelportalen zu Rückstaus in die Tunnel führen. Eine verständliche Beanstandung angesichts der schlimmen Tunnelunfälle der vergangenen Jahre!

Ausserdem wurden vor allem aus Ko-stengründen diverse bauliche Ände-rungen empfohlen. Sie umfassten die Reduktion der Anzahl von Flucht-wegen, den Wechsel des Tunnelquer-schnitts von einem Kasten- in ein Hufeisenprofil sowie eine Verein-fachung der Abluftanlage.

Dies alles machte eine Überarbeitung und eine Neuaufage des Projekts notwendig.

Um auf die Lichtsignalanlagen ver-zichten zu können, wurde das Projekt wie folgt geändert:

Knoten Bahnhofstrasse:

Die Spur von Olten in Richtung Oftringen führt über eine Rampe, welche die Hauptspur niveaufrei über-quert. Auf eine Einfahrt von der Bahn-hofstrasse in Richtung Rothrist wird verzichtet.

Knoten Hofmattstrasse:

An Stelle des lichtsignalgesteuerten Fussgänger-Übergangs wird eine Rad- und Gehwegunterführung er-stellt, welche auch für den Viehtrieb genutzt werden kann.

Die Notausstiege werden pro Tunnel auf einen reduziert.

Die Querschnitte der Tunnelröhren werden soweit möglich in Hufeisenform erstellt. Nur im Bereich der Aufweitung für die Abbiegespur aus Richtung Olten sowie bei der Unter-querung des Tuchs ist dies nicht möglich.

Auf die **Tunnelluftabsaugung**, wel-che mittels zwei Lüftungszentralen an der Brodheiterstrasse und beim Steinrain vorgesehen waren, wird ver-zichtet. Die Tunnelluft wird mit Strahlventilatoren je nach Verkehrs-dichte und Windrichtung über die Portale ausgeführt. Somit ist nur noch eine Betriebszentrale für die elektro-mechanischen Installationen notwen-dig, welche in den Bereich des Knotens Bahnhofstrasse zu stehen kommt.

Anlässlich der öffentlichen Auflage gingen gegen diese Projektänderungen erneut Einsprachen ein, von denen ein Teil einvernehmlich geregelt werden konnte. Über die andern musste der Regierungsrat ent-scheiden.

Da diese Entscheide nicht weiter-gezogen wurden, konnte das über-arbeitete Projekt durch Regierungsrat und Bund definitiv genehmigt werden.

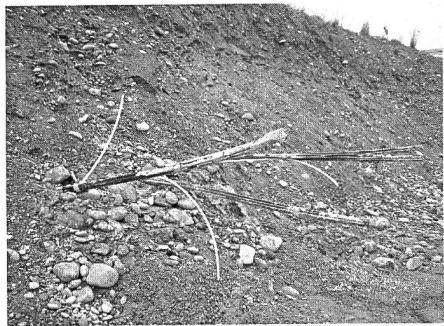
Mit Druck erarbeiteten die Ingenieure die Submissionsunterlagen, so dass im Herbst 2004 die Tiefbauarbeiten vergeben werden konnten.

Noch vor Ablauf der Beschwerdefrist (gemäss Submissionsverordnung) kreuzte die Baufirma mit Bauma-schinen auf und machte sich an den Humusabtrag. Bis zum Redak-tions-schluss waren alle Humusabtrags-, Rodungs- und Abbrucharbeiten voll-zogen.

Bis Ende 2004 sollen zudem alle Bohrpfähle, 420 Stück und 12 bis 20 m tief, für die Baugrubensicherung der Tagbaustrecken in eng überbau-tem Gebiet und bei den Tunnelpor-talen gesetzt sein. Erst dann kann mit den eigentlichen Aushubarbeiten begonnen werden.

Die Rohbauarbeiten sollten bis Ende 2006 abgeschlossen sein. Dann folgen die Ausbauarbeiten (Elektromechanik und Strassenbau).

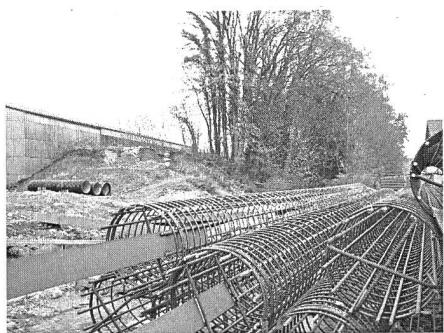
Ende 2007 soll die langersehnte Umfahrung nach 25 Jahren der Vorbereitung in Betrieb genommen werden.



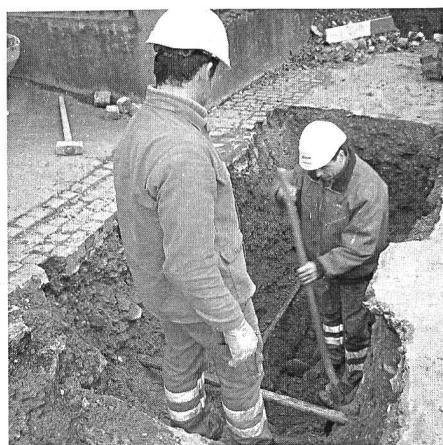
Probeanker für die Baugrubensicherung.



Die Rühlwandpfähle zur Böschungssicherung neben der Mehrzweckanlage sind schon gesetzt und eingedeckt.



Armierungen für Betonpfähle.



Fachleute bei einem Sondierschlitz.



Pfahlbohrmaschine zur Aufnahme der Stützen zur Böschungssicherung.





Alle Bilder in diesem Text und auf dieser Doppelseite dokumentieren den Stand der Arbeiten 78 Tage nach dem offiziellen Baubeginn: Erstaunlich vorerst der Umfahrung der schon geleisteten Veränderungen, erstaunlich auch, wie rasch man Mühe bekundet, die Bilder in der vorher über Jahrzehnte vertraut gewordenen Quartier-Landschaft einzuordnen.





062 791 37 77

ctoppharm

Bruno & Magali Hostettler Städtchen 23
4663 Aarburg www.apotheke-aarburg.ch

*Schreiner- und Glaserarbeiten
Türen - Tore - Fenster
Reparaturen - Umbauten*



Peter Meier

Wallgrabenstrasse 9 Telefon 062 791 53 43
4663 Aarburg Telefax 062 791 02 56

Rothus-Papeterie Aarburg

Rothus-Papeterie Aarburg

Rothus-Papeterie Aarburg

Rothus-Papeterie Aarburg

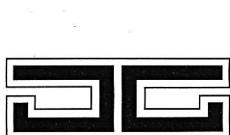
Rothus-Papeterie Aarburg

Städtchen 33 Tel. 062-791 55 66



inBIKE in
WÜTHRICH AARBURG

Zimmerlistrasse 8, 4663 Aarburg, Telefon 062 791 50 66



**Haustechnik
GEHRIG**

eidgenössisch diplomiert

Sanitär

Spenglerei

4663 Aarburg

Oltnerstrasse 18

Telefon 062-791 41 70

Heizung

Auf Ihren Besuch freuen sich

**SHOPPING
DRIVE - CENTER
Oltnerstrasse AARBURG**

- DENNER
- LUMIMART
- iteb Supermarkt
- ROTEL Haushaltgeräte
- EROTIK-MARKT
- ELDORADO Billard-Club
- DRIVE-Snack-Bar
- ELDORADO Fashion

Vermietung 041 921 51 81



**Gabriele
Mirarchi AG**

Pilatusstrasse 3

4663 Aarburg

Telefon 062 791 45 55

Telefax 062 791 39 65

Natel 079 330 42 76

- Gipserarbeiten
- Fassadenputze
- Isolationen
- Stukkaturen
- Trockenbausysteme
- Fliessestriche



**BÄR
HAUSTECHNIK AG**

Spenglerei Sanitär Heizung Flachdach

Sägestrasse 3
4663 Aarburg
Tel. 062 791 37 87

Altmattweg 4
4600 Olten
Tel. 062 212 12 20

www.baerhaustechnik.ch