

Zeitschrift: Aarburger Neujahrsblatt
Band: - (1987)

Artikel: Otto Lanz Aarburg : Pionier der Luftfahrt
Autor: Byland, Manfred
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-787618>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Otto Lanz

Aarburg

Otto Lanz, geboren am 26. März 1894, erlebte seine Bubenjahre in einer ausgesprochen technisch-industriellen Aufbruchphase. Vom Handwerk kam der rasante Einstieg ins moderne Maschinen- und Motoren-Zeitalter. Damit waren auch die Voraussetzungen zur Fliegerei gegeben. Otto Lanz griff nach wenigen Jahren beruflicher Ausbildung und Praxis entschlossen zu! —

Nach seiner Schulzeit entschloss sich Otto Lanz eine Mechanikerlehre zu absolvieren. Seine Abschlusszeugnisse sowohl seitens seines Lehrmeisters, als auch der Handwerkerschule Aarburg, sind erstklassig. Ein sicherer Weg in seine berufliche Zukunft war also vorgezeichnet und wurde auch prompt bestätigt durch eine Stelle bei der BBC in Baden. Nach einjähriger Tätigkeit verliess er im März 1914 die BBC und arbeitete nachfolgend als Feinmechaniker in der Maschinenfabrik Oerlikon. Schon Ende Mai d.h. nur wenige Wochen nach seinem Eintritt verliess er, als Zwanzigjähriger das renommierte Unternehmen. Stellen bei zwei Firmen von Weltruf; also beste Gelegenheit Karriere zu machen! — Doch sein Erfindergeist trieb ihn vorwärts in interessantere Gefilde.

Typisch für seinen ausgesprochenen Erfinderdrang ist die obenstehende Foto, datiert vom 8. Juni 1914, aufgenommen auf dem Flugplatz Düben-dorf, wo er, vermutlich als Rekrut, mit dem um drei Jahre älteren Fliegeroffizier Oskar Bider in Kontakt kam. Bider verhielt sich Otto Lanz gegenüber distanziert, ja sogar eifersüchtig; wohl nur deshalb, weil er die besondern Fähigkeiten seines Rekruten kannte, und befürchtete, durch Otto überrundet zu werden! — Dass Otto Lanz, kaum dem Jünglingsalter entwachsen, bereits als Pionier der Luftfahrt einen bemerkenswerten Ruf genoss, beweist die Tatsache, dass er seine Flugmodelle, auf Anregung von Fachkreisen, als Postkarte in ansehnlicher Auflage drucken liess! —

Inzwischen entbrannte der erste Weltkrieg. Was unternahm damals Otto Lanz? — Er war Soldat. Es wäre also

Pionier der Luftfahrt



Otto Lanz auf dem Sitz seiner Eigenkonstruktion. Interessant sind die nach oben gebogenen Gleitkufen zwecks Verhinderung eines Überschlags nach vorn bei etwas zu abrupter Landung.

logisch anzunehmen, dass er, wie alle andern, Aktivdienst zu leisten hatte. Dem war aber interessanterweise nicht so. Ab September 1915 bis Ende März 1917 arbeitete er in verschiedenen Betrieben in Deutschland, so in Leipzig, Berlin und Schneidemühl. In seinem Lebenslauf wird dieser ausserordentliche Auslandaufenthalt wie folgt erwähnt:

«Teilweise widmete er seine Zeit seinem ursprünglichen Beruf, hauptsächlich aber seiner Liebhaberei, nämlich dem Fliegen, indem er neue Maschinen testete, einflog und u. a. auch Flugschüler ausbilden konnte.»

Offensichtlich hielt er sich also legal in dem sich im Krieg befindlichen Deutschland auf. Dass er dank seiner besonderen fliegerischen Kenntnisse von staatlichen Instanzen in ausserordentlicher Mission als Testpilot und Fluglehrer angefordert bzw. delegiert wurde, darf angenommen werden.

Anfangs April 1917 kehrte er in die Schweiz zurück, arbeitete bei der Maschinenfabrik Landquart und leistete daneben regulären Aktivdienst.

Sechsundzwanzigjährig machte er sich beruflich selbständig, indem er in Aarburg eine mechanische Werkstätte eröffnete. Sein ausgeprägter Erfindergeist, allerdings nicht mehr bezogen auf die Fliegerei, bestätigte sich erneut, insofern, als er sich auf interessante Einzelanfertigungen wie Kleinbagger, Kiessortierer, etc. spezialisierte. Als genialer Erfinder und Konstrukteur, dachte er bei seiner Arbeit allzu wenig an Eigennutz, so dass er 1933 seine Selbständigkeit aufgeben musste.

Dass Otto Lanz in der aufstrebenden Entwicklungsphase der Fliegerei, weit

über lokale Grenzen hinweg, als Pionier der Luftfahrt bekannt war, geht aus folgendem Schreiben des Aero-Clubs der Schweiz hervor (siehe Abbildung auf der folgenden Seite).

Wohl als Folge seiner allzu bescheidenen Wesensart hat er dieses Schreiben leider nicht beantwortet. Schade, denn er war offensichtlich ein hochbegabter Mann, ein echter Pionier der Luftfahrt. Seine Bescheidenheit jedoch war zu ausgeprägt, um gemäss seinen Fähigkeiten berühmt zu werden bzw. in die Geschichte der schweizerischen Luftfahrt einzugehen.

Manfred Byland



Otto Lanz 1916 als Testpilot in Leipzig.

