

Bauprogramm 1981 für die Nationalstrassen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **99 (1981)**

Heft 16

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-74475>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bauprogramm 1981 für die Nationalstrassen

Kürzlich hat der *Bundesrat* das Bauprogramm 1981 für die Nationalstrassen genehmigt. Nach einer Mitteilung des *Bundesamtes für Strassenbau* präsentiert sich das Programm wie folgt:

Generelle Projektierung und Bauarbeiten

Das Nationalstrassennetz weist – entsprechend dem heutigen Stand der Bereinigung – eine Gesamtlänge von 1836 km auf. Auf das ganze Netz bezogen waren Ende 1980 total für 1623,6 km oder 88,4% – vorbehaltlich der vom Parlament geforderten Überprüfung von sechs Teilstrecken – die generellen Projekte genehmigt (Bild 1).

Ende 1980 standen 280,8 km Nationalstrassen oder 15,3% der Gesamtlänge des Nationalstrassennetzes im Bau, nämlich:

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| Sechspurige Autobahnen | 1,9 km |
| Vierspurige Autobahnen | 226,2 km |
| Zweispurige Autostrassen | 50,0 km |
| Total Autobahnen und Autostrassen | 278,1 km |
| Gemischverkehrsstrassen | 2,7 km |
| Total | 280,8 km (15,3%) |

Die Schwerpunkte der Bauarbeiten lagen dabei beim Nationalstrassenzug N1 (Genfersee–Bodensee) auf den Abschnitten Lausanne–Yverdon, Löwenberg (Murten)–Bern, Autobahnumfahrung von Zürich und im Bereich der Stadt St. Gallen; bei der Nationalstrasse N2 (Basel–Chiasso) auf kürzeren und längeren Strecken in den Kantonen Basel-Stadt, Aargau, Luzern, Nidwalden, Uri und Tessin. Weitere Baustellen befinden sich auf der N3 (Walenseestrasse), auf der N4 in den Kantonen Zug und Schwyz, der N8 (Umfahrung von Interlaken, Brienerseestrasse und Loppertunnel) sowie auf der N9 im untern Rhonetal und am Simplon. Eine grosse zusammenhängende Baustelle bildet die N12 im Abschnitt Vevey–Greizersee und schliesslich waren und sind lange Abschnitte der N13 in den Kantonen St. Gallen (Haag–Trübbach) und Graubünden (Reichenau–Thusis) im Bau (Bild 2).

Im Jahre 1980 konnten 114,0 km Nationalstrassen dem Verkehr übergeben werden (Tabelle 1).

Damit sind nunmehr insgesamt 1170,6 km Nationalstrassen oder 63,8% der Gesamtlänge des Nationalstrassennetzes im Betrieb, nämlich:

Tabelle 1. Im Jahre 1980 dem Verkehr übergebene Nationalstrassen

| Nat. Strasse | Kanton | Streckenbezeichnung | Autobahnen | | Autostrassen 2-spurig km | Gemischverkehrsstrassen km |
|--------------|--------|-----------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | | 6-spurig km | 4-spurig km | | |
| N1 | VD | Villars–Ste-Croix–Oulens | — | 9,4 | — | — |
| N1 | ZH | Tierspital–Aubrücke | 0,9 | 0,8 | — | — |
| N1 | ZH | Verkehrsdreieck Wallisellen | 2,7 | — | — | — |
| N2 | BS | Landesgrenze D–Erlenstrasse | — | 2,0 | — | — |
| N2 | AG | Rothrist–Brittnau Kt.Gr. LU | — | 6,3 | — | — |
| N2 | LU | Kt.Gr. AG/LU–Sursee | — | 15,9 | — | — |
| N2 | NW | Hobiel–Höfe | — | 1,0 | –1,0 | — |
| N2 | NW | Höfe–Seelisbergtunnel | — | 3,2 | — | — |
| N2 | NW/UR | Seelisbergtunnel | — | 9,5 | — | — |
| N2 | UR | Südportal–Seedorferbrücke | — | 4,0 | — | — |
| N2 | UR | Wassen–Göschenen | — | 4,4 | — | — |
| N2 | UR/TI | Gotthardtunnel | — | — | 17,0 | — |
| N2 | TI | Pte Sort–Vareno | — | 5,5 | — | — |
| N4 | SZ | Goldau–Seewen | — | 6,7 | — | — |
| N9 | VD | Aigle–Bex | — | 10,0 | — | — |
| N9 | VS | Simplon, Ganterbrücke | — | — | 1,7 | –1,7 |
| N13 | SG | Haag–Trübbach | — | 15,7 | — | — |
| N13 | GR | Masans–Rossboden | — | 4,0 | –4,0 | — |
| Total | | | 3,6 | 98,4 | 13,7 | –1,7 |

Tabelle 2. Bauprogramm 1981 für die Nationalstrassen. Kreditzuteilung/Bundesanteil

| Kanton | Projektierung und Bauleitung in Mio Fr. | Landerwerb in Mio Fr. | Bau in Mio Fr. | Total in Mio Fr. | Überhang 1980/81 in Mio Fr. |
|---------------------|---|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------------|
| ZH | 14,380 | 16,188 | 84,492 | 115,060 | — |
| BE | 7,958 | 5,772 | 49,570 | 63,300 | 5,544 |
| LU | 5,357 | 4,574 | 65,069 | 75,000 | 25,200 |
| UR | 10,777 | 2,153 | 78,570 | 91,500 | 12,610 |
| SZ | 1,850 | 0,937 | 20,213 | 23,000 | 2,789 |
| OW | 1,498 | 0,290 | 7,324 | 9,112 | — |
| NW | 6,525 | 0,742 | 62,733 | 70,000 | 2,751 |
| GL | 1,267 | 0,414 | 29,319 | 31,000 | — |
| ZG | 0,987 | 0,584 | 5,729 | 7,300 | — |
| FR | 9,136 | 6,768 | 57,132 | 73,036 | 5,003 |
| SO | 1,026 | 0,280 | 1,294 | 2,600 | 0,925 |
| BS | 2,405 | 0,910 | 10,585 | 13,900 | 0,369 |
| BL | 0,334 | 0,745 | 0,721 | 1,800 | — |
| SH | 0,300 | 0,018 | 0,039 | 0,357 | — |
| AR | — | — | — | — | — |
| AI | — | — | — | — | — |
| SG | 8,703 | 12,712 | 75,785 | 97,200 | — |
| GR | 5,474 | 3,220 | 52,761 | 61,455 | 3,860 |
| AG | 2,419 | 3,406 | 5,175 | 11,000 | 0,250 |
| TG | 1,650 | 1,544 | 9,826 | 13,020 | 1,100 |
| TI | 17,064 | 11,040 | 166,896 | 195,000 | 21,500 |
| VD | 8,402 | 5,418 | 51,616 | 65,436 | 11,200 |
| VS | 5,428 | 7,774 | 42,642 | 55,844 | 5,152 |
| NE | 2,764 | 2,407 | 9,459 | 14,630 | 1,218 |
| GE | 2,700 | 1,500 | 0,250 | 4,450 | 0,300 |
| JU | — | — | — | — | — |
| Überprüfung Reserve | 5,000 | — | — | 5,000 | 0,392 |
| Total | 123,404 | 89,396 | 902,200 | 1115,000 | 100,163 |

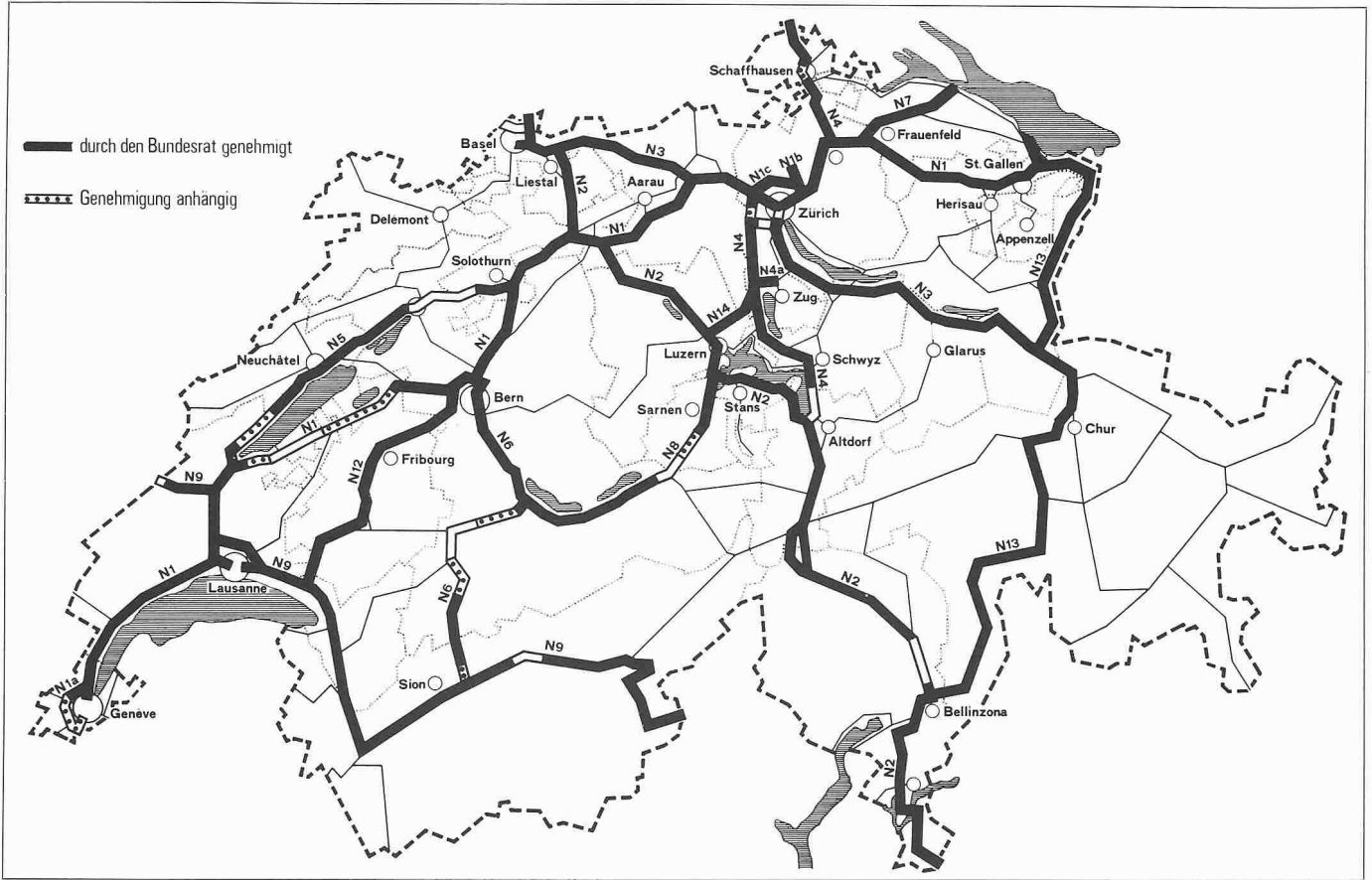


Bild 1 Schweizerische Nationalstrassen: Stand der allgemeinen Projektierung, Ende 1980

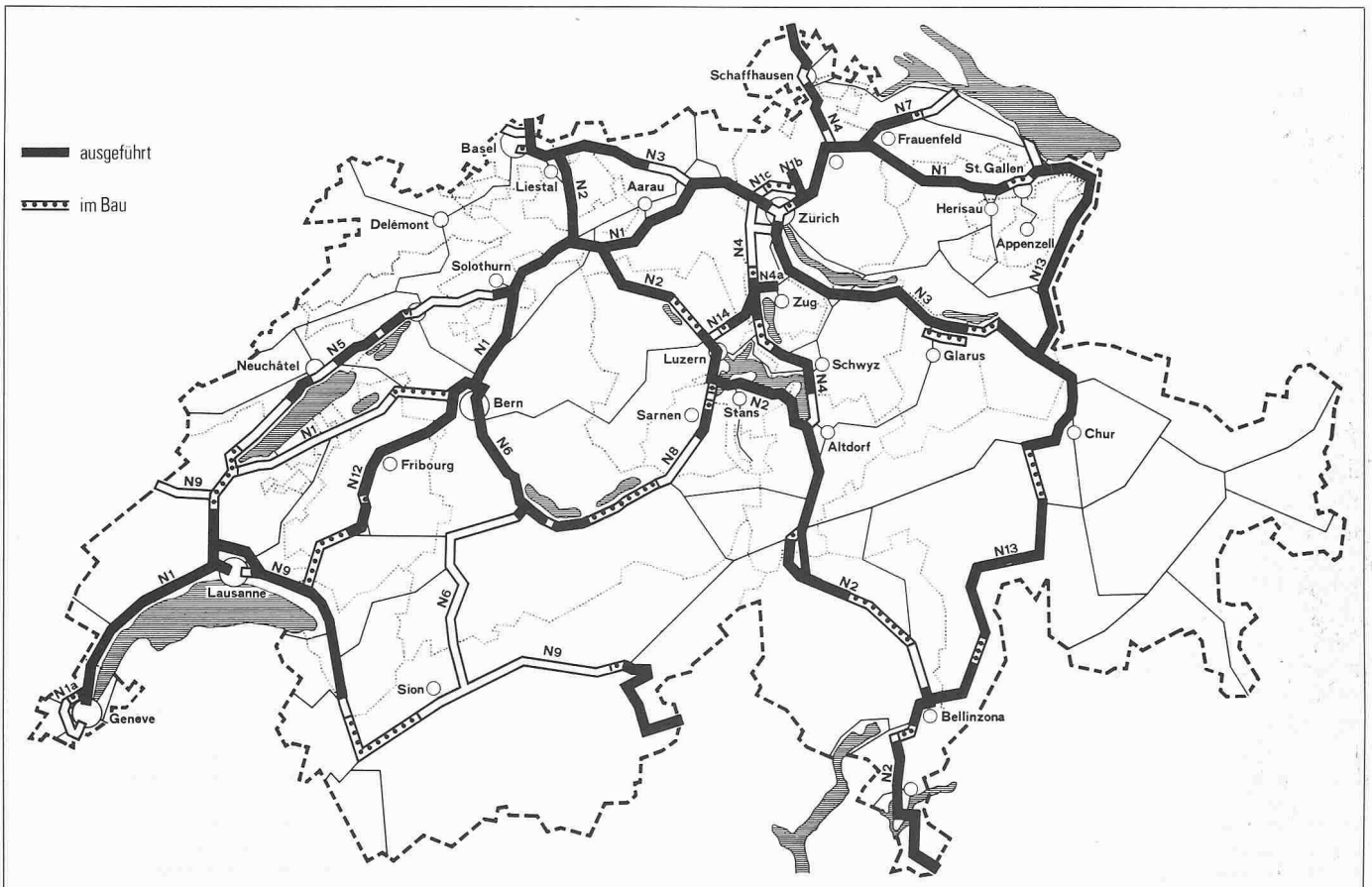


Bild 2 Schweizerische Nationalstrassen: Stand der Bauarbeiten, Ende 1980

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Sechsspurige Autobahnen | 73,4 km |
| Vierspurige Autobahnen | 802,7 km |
| Zweispurige Autostrassen | 201,5 km |
| Total Autobahnen und Autostrassen | 1 077,6 km |
| Gemischtsverkehrsstrassen | 93,0 |
| Total | 1 170,6 km (63,8%) (Vorjahr 57,6%) |

Finanzierung

Im Jahre 1980 standen für die Nationalstrassen Zahlungskredite von insgesamt 1070,2 Mio Franken zur Verfügung. Diese Mittel wurden voll ausgeschöpft.

Die *Einkünfte aus dem Treibstoffzoll* und dem für die Nationalstrassen bestimmten *Zollzuschlag* erreichten 1980 1501,8 Mio Franken. Diesen Einnahmen stehen *Ausgaben* für Bau, Unterhalt, Verwaltungsaufwendungen und Passivzinsen im Umfange von rund 1120,5 Mio Franken gegenüber. Die Differenz zwischen Einnahmen und Ausgaben (381 Mio Franken) wurde zur Abtragung des Vorschusses des Bundes an den Nationalstrassenbau aufgewendet. Ende 1979 betrug der Vorschuss 1,267 Mia Franken; er ist nun Ende 1980 auf rund 886 Mio Franken zurückgegangen. Seit Beginn der Nationalstrassenrechnung – im Jahre 1959 – hat der Bund für die Nationalstrassen rund 18 Mia Franken ausgegeben; davon sind rund 95,1% bereits abbezahlt (Vorjahr 92,5%).

Bauprogramm 1981

Im Voranschlag 1981 ist für den Nationalstrassenbau ein Bundesanteil von 1085 Mio Franken eingestellt. Neben diesem Budgetkredit stehen noch Einnahmen zur Verfügung, die aus der Liegenschaftsnutzung, aus Landverkäufen und aus der Rückerstattung von Kantons- und Gemeindeanteilen an Kosten von Anpassungsarbeiten anfallen. Für das Jahr 1981 wird mit einem Betrag von 30,0 Mio Franken gerechnet, so dass sich der für die Kreditzuteilung zur Verfügung stehende Bundesanteil auf 1115 Mio Franken beziffert. Mit diesen Mitteln lassen sich die bereits laufenden Bauarbeiten am Nationalstrassennetz weiterführen. Erste Vorarbeiten und Bauarbeiten können im Rahmen genehmigter Ausführungsprojekte auf folgenden Nationalstrassenabschnitten begonnen werden:

| | | | |
|-----|----|----------------------------|-----------------------|
| N1 | SG | Stichtunnel | Vorbereitungsarbeiten |
| | | Expressstrasse St. Gallen, | |
| N1c | ZH | Westumfahrung von Zürich, | Vorbereitungsarbeiten |
| N3 | AG | Frick-Bözberg-tunnel Nord, | Bauarbeiten |
| N5 | BE | Twann-Neuenstadt Ost, | Bauarbeiten |

Tabelle 3. Bauprogramm 1981 für die Nationalstrassen. Verzeichnis der Bauabschnitte

| Nationalstrasse | Kanton | Bauabschnitt | Bezeichnung der Bauarbeiten |
|-----------------|-------------------------------|---|--|
| N1 | VD | Villars-Ste-Croix-Oulens | Travaux d'achèvement |
| | VD | Oulens-Yverdon | Continuation des travaux |
| | FR | Löwenberg-Kerzers | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | BE | Gurbrü-Bern/West (Brünnen) | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | BE | Bern/West (Brünnen)-Wankdorf | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | ZH | Milchbuck-tunnel | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | ZH | Tierspital-Aubrugg | Fertigstellungsarbeiten |
| | ZH | Verkehrsdreieck Wallisellen | Fertigstellungsarbeiten |
| | SG | St. Gallen West-Rosenberg-tunnel-St. Gallen Ost | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | | SG | Stichtunnel, St. Gallen |
| N1a | GE | Grand-Saconnex-Voies CFF/SNCF | Début des travaux préliminaires pour l'aménagement à quatre voies |
| N1c | ZH | Glattbrugg-Katzensee-Limmat | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | ZH | Limmat-Gemeindegrenze Urdorf/Birmensdorf | Beginn der Bauarbeiten |
| N2 | BS | Landesgrenze D-Gellertdreieck | Fertigstellungsarbeiten |
| | BS | Gellertdreieck 2. Etappe | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | AG | Rothrist-Brittinau (LU) | Fertigstellungsarbeiten |
| | LU | Kt.Gr. AG-Sursee | Fertigstellungsarbeiten |
| | LU | Sursee-Riffig | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | LU | Arsenal-Kt.Gr. NW | Hangsanierung Haltwald und Ergänzung Standspuren |
| | NW | Kt.Gr. LU-Obkirchen | Ergänzung Standspuren und Lärmschutzmassnahmen |
| | NW | Obkirchen-Archeregg | Rutsch- und Steinschlagverbauungen |
| | NW | Acheregg-Kreuzstrasse | Standspurenergänzung und Lärmschutzmassnahmen |
| | NW | Höfe-Seelisbergtunnel/Nordportal und Seelisbergtunnel | Fertigstellungsarbeiten |
| | UR | Seelisbergtunnel und Seelisberg Süd-Seedorferbrücke | Fertigstellungsarbeiten |
| | UR | Seedorferbrücke-Amsteg-Wassen | Fertigstellungsarbeiten |
| | UR | Wassen-Göschenen | Fertigstellungsarbeiten |
| UR/TI | Gotthardtunnel | Fertigstellungsarbeiten | |
| UR | Umfahrung Andermatt-Hospental | Weiterführung der Bauarbeiten | |
| | | Umfahrung Hospental | Lavori di finitura |
| | TI | Motto Bartola-Airolo | Lavori di finitura |
| | TI | Airolo-Varenzo | Lavori di finitura |
| | TI | Varenzo-Biasca | Continuazione dei lavori |
| | TI | Bellinzona Süd-Mte Ceneri | Continuazione dei lavori |
| N3 | AG | Frick-Bözberg Nord | Sisselnkorrektur und Vorarbeiten |
| | GL | Weesen-Tiefenwinkel, Neuanlage | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | SG | Tiefenwinkel-Walenstadt-Flums, Neuanlage | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | | Rütihof-Kt.Gr. SZ | Weiterführung der Bauarbeiten |
| N4 | ZG | Blegi-Blickensdorf | Fertigstellungsarbeiten |
| N4a | ZG | Fenn (Kt.Gr. ZG)-Süsswinkel | Weiterführung der Bauarbeiten |
| N4 | SZ | Süsswinkel-Goldau | Fertigstellungsarbeiten |
| | SZ | Goldau-Seeewen | Fertigstellungsarbeiten |
| | SZ | Seeewen-Brunnen | Fertigstellungsarbeiten |
| | UR | Ausbau Axenstrasse | Weiterführung des Ausbaues der bestehenden Strasse |
| N5 | BE | Biel West-Schlössli | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | BE | Twann West-Neuenstadt Ost | Vorarbeiten |
| | NE | Traversée de Neuchâtel | Travaux préliminaires |
| | VD | Yverdon-Arnon | Continuation des travaux |
| N7 | TG | Pfynerbrücke-Müllheim | Weiterführung der Bauarbeiten |
| N8 | BE | Durchfahrt Gipsfabrik | Beginn der Bauarbeiten |
| | BE | Umfahrung Interlaken | Weiterführung der Bauarbeiten und Fertigstellungsarbeiten |
| | BE | Interlaken-Brienzwiler | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | OW | Alpnachstad-Kt.Gr. NW | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | OW/NW | Loppertunnel | Weiterführung der Bauarbeiten |
| N9 | VD | Vallorbe-Orbe-Chavornay | Travaux préliminaires |
| | VD | Rennaz-Bex | Travaux d'achèvement |
| | VS | Front. VD-Martigny | Continuation des travaux |
| | VS | Martigny-Riddes | Continuation des travaux |
| | VS | Riddes-Sion-Sierre | Travaux préparatoires |
| | VS | Brig/Glis-Ried/Brig | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | VS | Simplan | Fertigstellungs- und Ergänzungsarbeiten auf verschiedenen Teilstrecken |
| | | | |
| N12 | VD | Vevey-Châtel-St-Denis | Continuation des travaux |
| | FR | Châtel-St-Denis-Vaulruz | Continuation des travaux |
| | FR | Vaulruz-Vuippens | Travaux d'achèvement |
| | FR | Vuippens-Les Marches | Continuation des travaux |
| | FR | Les Marches-Corpataux | Travaux d'achèvement |
| | BE | Kantonsgrenze Fr-Bern | Fertigstellungsarbeiten |
| | | Weyermannshaus | |
| N13 | SG | Haag-Trübbach | Fertigstellungsarbeiten |

| | | | |
|----|----|--|-----------------------|
| N5 | NE | Tunnelumfahrung Neuenburg, | Bauarbeiten |
| N8 | BE | Umfahrung Gipsfabrik (Leissigen), | Bauarbeiten |
| N9 | VD | Vallorbe-Chavornay, Umfahrung Ballaigues und Lignerolle, | Vorbereitungsarbeiten |

Die Kreditzuteilungen an die Kantone und die damit im laufenden Jahre ermöglichten Bauarbeiten sind in den Tabellen 2 und 3 aufgeführt.

Für die in der Motion der Eidg. Räte vom März/Juni 1977 betreffend die Überprüfung des Nationalstrassennetzes aufgeführten Strecken

| | |
|---------|---|
| N1 | : Yverdon-Avenches |
| SN1/SN3 | : Zürich Hardturm-Verkehrsdreieck Letten-Sihlhölzli |
| N4 | : Wettswil-Knonau |
| N6 | : Wimmis-Zweisimmen-Lenk-Rawiltunnel-Uvrier (N9 Rhonetal) |
| N7 | : Müllheim-Kreuzlingen |
| N9 | : Lausanne Ost: Corsy-Perraudettaz |

werden weder Baubeschlüsse gefasst noch Bauarbeiten vergeben. Vorbehalten bleiben die anlässlich der Beratung der Motion in den Eidg. Räten unwidersprochen gebliebenen Ausnahmefälle bezüglich Projektierungen, Sondierungen, Güterzusammenlegungen usw.

Günstige Bauverhältnisse vorausgesetzt, und in der Annahme, dass keine unvorhersehbaren Schwierigkeiten auftreten, können im laufenden Jahre 92,0 km neue Nationalstrassen dem Verkehr übergeben werden (Tabelle 4).

Damit lassen sich unter anderem auf dem für unser Land wichtigen Strassenkreuz Genfersee-Bodensee und Basel-Chiasso besonders störende Lücken

Tabelle 3. (Fortsetzung). Bauprogramm 1981 für die Nationalstrassen. Verzeichnis der Bauabschnitte

| Nationalstrasse | Kanton | Bauabschnitt | Bezeichnung der Bauarbeiten |
|-----------------|--------|---------------------------------|---|
| N14 | GR | Kantonsgrenze SG-Landquart-Chur | Fertigstellungsarbeiten für etappenweisen Ausbau auf 4 Fahrspuren |
| | GR | Reichenau-Thusis | Weiterführung der Bauarbeiten |
| | GR | Suferser Schmelze-Hinterrhein | Wintersicherer Ausbau |
| | GR | Pian San Giacomo-Soazza | Lavori di finitura |
| | GR | Soazza-Lostallo | Continuazione dei lavori |
| | GR | Lostallo-Grono | Lavori di finitura |
| | TI | Bellinzona Nord-Confin GR | Lavori di finitura |
| | LU | Sedel-Gisikon | Weiterführung der Bauarbeiten |

Tabelle 4. Nationalstrassen, deren Inbetriebnahme für das Jahr 1981 geplant ist

| Nat. Strasse | Kanton | Streckenbezeichnung | Autobahnen | | Autostrassen | Gemischtverkehrsstrassen |
|--------------|--------|----------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------------------|
| | | | 6-spurig km | 4-spurig km | | |
| N1 | VD | Oulens-Chavornay | — | 7,0 | — | — |
| | FR | Galmiz-Gurbrü | — | 4,0 | — | — |
| | BE | Gurbrü-Bern West (Brünnen) | — | 13,5 | — | — |
| N2 | LU | Sursee-Riffig | — | 16,7 | — | — |
| | TI | Ceneri Nordrampe | — | 5,5 | — | — |
| N4 | ZG | Rütihof-Buonaserstrasse | — | 1,2 | — | — |
| | ZG/LU | Buonaserstrasse-Fenn | — | 3,1 | — | — |
| | SZ | Fenn-Süsswinkel | — | 6,6 | — | — |
| N8 | BE | Umfahrung Interlaken | — | 2,8 | — | — |
| N9 | VS | Evionnaz-Martigny | — | 9,0 | — | — |
| N12 | VD | Vevey-Châtel-St-Denis | — | 6,5 | — | — |
| | FR | Châtel-St-Denis-Vaulruz | — | 12,8 | — | — |
| | FR | Vuippens-Les Marches | — | 3,3 | — | — |
| | | Total | — | 92,0 | — | — |
| Gesamttotal | | | | | 92,0 km | |

schliessen. Mit der Vollendung der Abschnitte Vevey-Châtel-St-Denis-Vaulruz und Vuippens-Les Marches der N12 wird die durchgehende Autobahnverbindung von der deutschen zur welschen Schweiz Tatsache und die Inbe-

triebnahme des Abschnittes Sursee-Riffig (Luzern) der N2 schafft eine durchgehende Autobahn von Basel bis oberhalb Faido im Kanton Tessin, wo gleichzeitig die Ceneri-Nordrampe dem Verkehr übergeben werden kann.