

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **98 (1980)**

Heft 36: **Der Gotthard-Strassentunnel**

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der
Akademischen-technischen
Vereine

Offizielles Organ

des Schweizerischen
Ingenieur- und
Architektenvereins (SIA),
der Gesellschaft Ehemaliger
Studierender
der ETH Zürich (GEP)

und der Schweizerischen
Vereinigung
Beratender Ingenieure (ASIC)

Normen und Dokumentationen

SIA-Generalsekretariat
Bestellung und Auskünfte
schriftlich oder durch
Telefon (01)201 15 70

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 4. Sept. 1980 Heft 36

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und
Architekt»
Rüdigerstrasse 11
Postfach, CH-8021 Zürich
Tel. (01)201 55 36

Redaktoren:

Kurt Meyer,
Chefredaktor

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Druck:

Offset + Buchdruck AG
Staffelstrasse 12
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit
Zustimmung der Redaktion und
nur mit genauer Quellenangabe
gestattet.

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr Fr. 127.-
½ Jahr Fr. 67.-
Einzelnummer Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise
für Mitglieder des SIA, der
GEP, des BSA und der ASIC,
für Studenten und für Mitglieder
des STV

Postscheckkonto:

«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
80-6110, Zürich

Ausland:

1 Jahr Fr. 135.-
½ Jahr Fr. 71.-
Einzelnummer Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend
Adressänderungen,
Abonnemente
und Bezug von Einzelnummern
sind zu richten an:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
Edenstrasse 20,
Postfach, 8021 Zürich
Tel. (01) 207 80 91 / 97

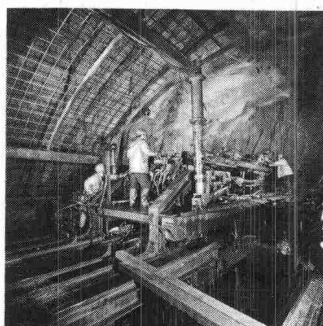
Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale
Werbung, Hauptsitz:
Beckenhofstrasse 16,
8035 Zürich
01/361 97 40

Filiale:
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

zum Titelbild



Nach 11jähriger Bauzeit wird
am 5. Sept. 1980 der Gotthard-
Strassentunnel eröffnet. Mit
einer Tunnelänge von 16,32 km
wird damit der zur Zeit längste
Strassentunnel der Welt dem
Verkehr übergeben. Der winter-
sicheren Verbindung zwischen
Nord und Süd kommt nicht nur
für unser Land und insbesonde-

re dem Kanton Tessin, sondern
auch für den europäischen Fern-
verkehr eine erstrangige Bedeu-
tung zu. Die Realisierung dieses
in seinen Ausmassen ausserge-
wöhnlichen Bauwerkes stellt
eine technische und organisato-
rische Leistung dar, die unter
den Fachleuten auf weltweites
Interesse gestossen ist. Die Pro-
jektierung und Montageleitung
des gesamten Tunnels lagen bei
der Ingenieurgesellschaft Dr.
Ing. G. Lombardi, Locarno/
Elektrowatt Ingenieurunter-
nehmung AG, wie auch die örtliche
Bauleitung des Loses Nord. Für
Lüftungsfragen wirkte das Büro
Schindler Haerter AG, Zürich,
mit. Das Titelbild erinnert an die
Bauphase. Es zeigt einen Teil
des Bohrjumbos, wie er für den
Ausbruch im Los Nord zum
Einsatz gelangt ist.

Inhalt

Zur Eröffnung des Gotthard-Strassentunnels

Vorwort. J. Jakob, Bern 795

L'organizzazione della progettazione della galleria stradale del
San Gottardo. G. Lombardi, Locarno 796

Projektierung und Bauleitung des Gotthard-Strassentunnels.
R. Pfister, Zürich 799

Darstellung des Projektes. W. Diethelm, Locarno, F. Gallati,
Zürich, A. Henke, Locarno 803

Descrizione del progetto. W. Diethelm, Locarno, F. Gallati,
Zurigo, A. Henke, Locarno 823

Optimierung der Anlagen. W. Diethelm, Locarno 831

Fortschritte in der Felsmechanik im Zusammenhang mit dem
Gotthard-Strassentunnel. W. Amberg, Locarno 835

Mesures de mécanique des roches. G. F. Rechsteiner, Locarno 841

Vergleich der Ausbruchsklassen im Sicherheitsstollen und im
Strassentunnel, Los Nord Gotthard-Strassentunnel.
T. R. Schneider, Uerikon 849

Massnahmen gegen Sickerwasser im Tunnel und in den
Lüftungsschächten. A. Henke, Locarno 854

Das Konzept der Lüftungsbauwerke. A. Henke, Locarno 859

Gedanken zum Aufbau des Sicherheitskonzepts für die elektro-
mechanischen Anlagen. F. Gallati, Zürich 862

Gedanken über den Stellenwert und die Integration der Lüftung
im Sicherheitskonzept. M. Berner, Zürich 865

Kommandoanlagen. E. Keller, Zürich 869

Das Fernwirk- und Prozessrechnersystem. U. Fierz, Zürich 873

Stauerfassung. K. Brunner, Zürich 876

Die Beleuchtung im Fahrraum aus lichttechnischer und wirt-
schaftlicher Sicht. E. Müller, Zürich 878

Probleme mit Laufschaufeln grosser Ventilatoren. A. Lanker,
Zürich 881

Le système de gestion de la ventilation. J.-P. Thiéry, Locarno 882

Lüftungstechnische Messungen. A. Haerter, H. Baumann,
H. P. Müller, Ernst Graf, Zürich 886

Lärm- und Abgasimmissionen. A. Haerter, U. Steinemann,
Zürich 888

La planification des travaux de génie civil. M. Bourquin,
Locarno 890

Der Bau der Schrägschächte. A. Schatzmann, Zürich 893

Massnahmen im Hinblick auf den Bau der zweiten Tunnelröhre.
W. Diethelm, Locarno 896

Bibliographie 899

Der Einsturz der Berliner Kongresshalle.
Erste Untersuchungsergebnisse 900

Umschau 904

Wettbewerbsforum, Wettbewerbe 906