

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 21

PDF erstellt am: **23.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

**A. WALDNER**

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Abonnementspreis:**  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " " "

**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland 16 " " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

**Abonnements**  
nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger*  
und *alle Buchhandlungen*  
und *Postämter.*

**Insertionspreis:**  
Für die 4-gespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

**Inserate**  
nimmt allein entgegen:  
*Die Annoncen-Expedition*  
**RUDOLF MOSSE,**  
Zürich,  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

B<sup>d</sup> XLVI.

ZÜRICH, den 18. November 1905.

N<sup>o</sup> 21

## Neue Dachkonstruktion für Fabrik-Bau

⊕ Patent Nr. 23428

### Vorteile:

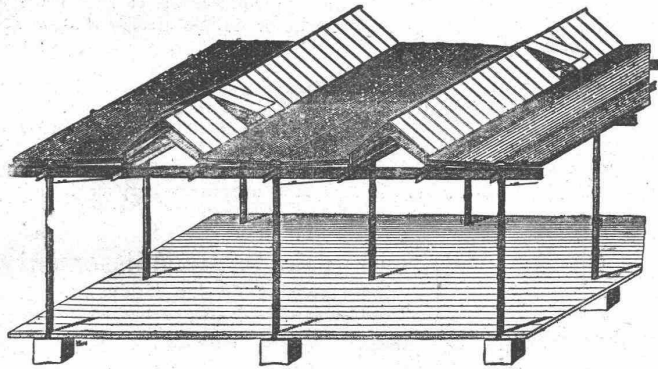
1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung,
2. Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation,
3. Unübertroffene Lichtwirkung mit spezieller Lüftungsvorrichtung,
4. Rasche und billigste Erstellung bei jeder Jahreszeit,
5. Beste Eignung auch für schwierige klimatische Verhältnisse,
6. Widerstandsfähigkeit gegen Feuer; billige, feuersichere Imprägnierung durch Flammenschutz-Anstrichmasse.

Empfohlen als **rationellstes System** für  
Magazine, Lagerhäuser, Werkstätten, Maschinenfabriken,  
Glaserereien, Elektrizitätswerke, Spinnerereien, Webereien,  
Bleicherereien, Färbereien, Güterhallen, Markthallen, etc.

Vertretung und Ausführung:

**E. Baumberger & Koch,**

Unternehmung für Dachkonstruktionen- und Bodenbelags-Arbeiten  
**BASEL.**



Patent-Inhaber:

**Séquin & Knobel,**

Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau  
**RÜTI (Zürich).**

## République et Canton de Genève.

### Département des Travaux Publics.

Le Département des Travaux Publics du Canton de Genève met en adjudication les travaux de construction de la charpente métallique du Pont de Chancy sur le Rhône.

Sont seuls admis à soumissionner les constructeurs possédant des ateliers en Suisse.

L'adjudication sera close le **30 Novembre** prochain. — Pour les renseignements, prière de s'adresser au dit Département.

**Le Conseiller d'Etat,**

chargé du Département des Travaux Publics

V. CHARBONNET.

### MISE AU CONCOURS DE TRAVAUX.

Un concours est ouvert pour la construction et le montage du **tablier métallique du passage supérieur de Renens** (Lausanne-Genève, km. 4.395.20).

Poids total 107 tonnes.

Les plans et conditions du marché peuvent être consultés du 13 au 18 novembre 1905 au bureau central de la voie à Lausanne, Razole, chambre n<sup>o</sup> 61; ils pourront aussi être envoyés contre remboursement de frs. 5.— aux concurrents qui en feront la demande.

Les offres cachetées et portant la suscription „Passage supérieur de Renens“, devront parvenir à la Direction soussignée pour le 25 novembre 1905.

Lausanne, 9 novembre 1905.

**Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement**  
des chemins de fer fédéraux.

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin W. 66.

### — Wichtige Neuigkeit. —

Soeben erschienen:

## Abhandlungen aus dem Gebiete der Technischen Mechanik

von **Dr.-Ing. OTTO MOHR,**

Geheimer Rat und Professor.

Gr. 8. 30 Bg. Mit 406 Textabbildungen.

Preis geheftet 15 Mark. 1905. Preis gebunden 16,50 Mark.

Der Meister und Forscher, dessen schriftstellerische Arbeiten nach ihrem inneren Werte und ihrer knappen, klaren Form ihresgleichen suchen, dessen Schöpfungen auf dem Gebiete der Elastizitätslehre und der Statik der Baukonstruktionen bahnbrechend gewirkt und u. a. die Grundlagen für die Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke geliefert haben, übergibt hier die gesammelten Ergebnisse seiner Forschertätigkeit in Buchform der Öffentlichkeit. Bei der hohen Bedeutung Mohrs erübrigt es sich, auf das epochemachende Werk im besonderen hinzuweisen.

Prospekte stehen kostenlos auf Wunsch zur Verfügung.

Zu beziehen durch die meisten Buchhandlungen.

Vorrätig in der **Großius'schen Buch- und Eisenhandlung,**  
Berlin W. 66, Wilhelmstrasse 90.

**Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt**  
sich **B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Mattenhofstr. 37.**