

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **106 (1988)**

Heft 24

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

EGCO Kragplattenanschluss

Durch die Verwendung von Materialien, die sich seit Jahrzehnten im Bau bewährt haben, hebt sich das EGCO Kragplattenanschluss-Element ab. Verschiedene Prüfungen und Untersuchungen wurden erfolgreich abgeschlossen.

Brand: Durch die Verwendung von unbrennbaren Materialien ist der Brandschutz ohne zusätzlichen Aufwand sichergestellt.

Korrosion: EMPA-Versuche bestätigen die Korrosionsbeständigkeit der beschichteten Armierungsstäbe.

Pilzbefall: Die Entstehung von unhygienischem Schimmelpilz ist unwahrscheinlich gemäss Untersuchungen (SIA).

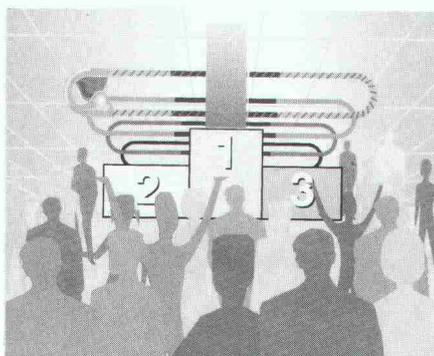
Wärme/Kälte: Temperaturmessungen am Bau beweisen, dass die Wärmebrücken weitgehend unterbunden werden. Dampfdiffusionsberechnungen (SIA 180) beweisen, dass das Kondensat völlig austrocknet.

Trittschall: Durch die Verwendung einer Dämmplatte aus Steinwolle werden die erhöhten Anforderungen gemäss SIA 181 erfüllt, mit Messungen am Bau bewiesen.

Überall wo Sicherheit und Erfahrung zählt, EGCO, der meistverwendete Kragplattenanschluss.

Untersuchungsberichte, Produkteinformationen und Beratung durch

EGCO AG, 9476 Weite
Telefon 085/5 22 33



Inhalt

Zeitfragen	EGES <i>H.U. Scherrer, Zürich</i>	725
Schienerverkehr	Der Berggrutsch Giswil und seine Bewältigung <i>A. Durrer, Sarnen</i>	726
	Der Berggrutsch vom 8. September 1986 bei Giswil <i>A. Wildberger, Zürich</i>	727
	Die Brüniglinie - Risiken einer Alpenbahn <i>R. Honegger, Luzern</i>	729
	Provisorische Umfahrungsstrasse beim Berggrutsch Giswil <i>U. Dillier, Sarnen</i>	732
	Neubau der Bahnlinie durch das Rutschgebiet <i>F. Steffen, Luzern</i>	734
Nationalstrassenprojekt Querung Berggrutsch Giswil	<i>H. Burch, Sarnen</i>	736
	Der Waldzustand im Rutschgebiet Giswil <i>P. Lienert, Sarnen</i>	739
	Wettbewerbe	Überbauung «Birchlen», Dübendorf ZH (D). Gemeindezentrum in Nottwil LU (E). Schulanlage Oberwil-Lieli AG (E). Schul-, Sport- und Freizeitanlagen, Würenlingen AG (E).
Ausstellungen	Regionales Pflegeheim Rontal, Ebikon (A)	743
	Moderner Ausdruck alter Handwerksformen. Zur Ausstellung Fumihiko Maki in der ETHZ	745
Rechtsfragen		746
Hochschulen		746
Aktuell		747
Zuschriften		748
SIA-Mitteilungen	Neue Mitglieder im SIA. SIA-Workshop CAD. Fachgruppen: FRU: Wert und Empfindlichkeit der Landschaft. FMB: Jahrestagung	751
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Terminkalender 1988/3. Vorträge	B 93-96
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 12/88	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98	
Editorial	La politique des transports, de la CGST à la PCT <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	169
Politique des transports	Perspectives des transports publics (II) <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	170
Politique énergétique	Les Suisses et l'énergie <i>par Jean Baer</i>	177
Géotechnique	Déformations autour des excavations en terrain compressible <i>par Michel Dysli et Adalbert Fontana</i>	179