Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **100 (1982)**

Heft 14

PDF erstellt am: **29.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

rich, weiterbearbeiten zu lassen. Die weiteren Teilnehmer waren Peter Fässler und Jakob Frei, beide Zürich.

Ideenwettbewerb Limmatbrücke Zürich-Letten

Die Veröffentlichung des Ergebnisses dieses Wettbewerbes in Heft 12/1982 bedarf auf Grund des nun vorliegenden ausführlichen Preisgerichtsberichtes der folgenden Ergänzung bzw. Richtigstellung: Es wurden 27 Projekte eingereicht. Zwei Entwürfe mussten wegen mangelhafter oder ungenügender professioneller Unterlagen von der *Beurteilung*, sieben Projekte wegen Abweichungen von Programmbestimmungen in wesentlichen Punkten von einer allfälligen *Preiserteilung* ausgeschlossen werden.

Die korrekte Rang- und Preisfolge lautet somit:

1. Rang, 1. Ankauf (16 000 Fr.): Peter Stutz, Architekt, Winterthur, Mitarbeiter: V. Munk, R. Kunz, P. Ilg; Minikus, Witta & Partner, Bauingenieure; Heyer & Snozzi, Bauingenieure, Zürich; Basler + Hofmann, Ingenieure + Planer AG, Zürich; Dr. P. Pitzinger, Verkehrsingenieure, Zürich

2. Rang, 2. Ankauf (14 000 Fr.): Steiger Partner AG, Architekten und Planer, Zürich, Mitarbeiter: M. F. Fierz, J. P. Branschi, K. Steffen; Aschwanden und Speck AG, Bauingenieure; F. Speck, H.P. Höltschi, Bauingenieure; W. Neukomm, T. Neukomm, Ch. Bosshard, Landschaftsarchitekten

3. Rang, 1. Preis (28 000 Fr.): Guhl + Lechner + Philipp, Architekten, Zürich; F. Preisig, Bauingenieur, Zürich

4. Rang, 2. Preis (27 000 Fr.): S + M. Architekten, Zürich, Mitarbeiter: H. Zimmer, M. Gilg; Fietz AG, Th. Keller, Bauingenieure

5. Rang, 3. Preis (26 000 Fr.): Dr. Santiago Calatrava, Architekt und Bauingenieur, Zürich; U. Marbach, A. Rüegg, Architekten, Zürich

6. Rang, 4. Preis (25 000 Fr.): Max P. Kollbrunner und Bruno Gerosa, Architekten, Zürich; ACSS AG beratende Ingenieure, Zürich

7. Rang, 5. Preis (24 000 Fr.): Fischer Architekten, Zürich; Dr. J. Bänziger, Bauingenieur, Zürich

8. Rang, 6. Preis (22 000 Fr.): Ralph Bänziger, Architekt, Zürich, Mitarbeiter: R. Roth, W. Neninger, M. Mühlematter; Schuler, Künzle Sägesser AG, Bauingenieure, Zürich

9. Rang, 7. Preis (19 000 Fr.): Urs Rüfenacht, Architekt, Zürich; «Ingenieurteam Futurum», Peter Sutter, Eugen Jud, Bauingenieure, Zürich

10. Rang, 8. Preis (17 000 Fr.): Atelier WW, Walter Wäschle und Urs Wüst, Architekten, Zürich; Zurmühle, Ruoss und Dietrich, Bauingenieure; Zürich; Jens Lüpke, Landschaftsarchitekt

11. Rang, 9. Preis (15 000 Fr.): E. Toscano AG, Bauingenieure; Manuel Pauli, Architekt, Zürich

12. Rang, 10. Preis (14 000 Fr.): C. Alder, Architekt, Zürich; Y.Hotz, Gestalter; E. Jungo, Bauingenieur, Zürich

13. Rang, 11. Preis (13 000 Fr.): Dr. K. Dorn, Dr. S. Bianca, E. Winkler, Ingenieure, F. Eicher, Gartenarchitekt, H. Holliger, Pfleghard, Muretti, Ingenieure, Zürich

Das Preisgericht empfahl, auf eine Weiterbearbeitung zu verzichten und vorerst abzuklären, ob nicht andere Verkehrsführungen zu einer gesamthaft besseren Lösung führen.

Ideenwettbewerb Construction de logements à «La Grangette» et à Praz-Séchaud, Lausanne

Im Wettbewerb «La Grangette» wurden 40 Entwürfe beurteilt. 11 Projekte mussten wegen Verletzungen von Programmbestimmungen von der Preiserteilung ausgeschlossen werden. Ergebnis:

1. Rang, 1. Preis (13 500 Fr.): F. Boschetti und Mitarbeiter, Epalinges

2. Rang, 2. Preis (13 000 Fr.): H. Schaffner, F. Schlup, Lausanne; Mitarbeiter: B. Mathey, K. Roschi, A. Antipas, G. Favre

3. Rang, 3. Preis (12 500 Fr.): B. Murisier, Lausanne

4. Rang, 4. Preis (12 000 Fr.): N. Petrovitch, Lausanne

5. Rang, Ankauf (3000 Fr.): J.-P. Mathez, Lausanne

6. Rang, 5. Preis (6250 Fr.): J.-B. Ferrari, Lausanne

7. Rang, 6. Preis (5250 Fr.): F. Brugger, E. Catella, E. Hauenstein, Lausanne

Tagungsberichte

Zur Normung und Anwendung von Geotextilien

Fachtagung vom 4. März 1982 in Zürich

Der Schweiz. Verband der Geotextilfachleute (SVG), vor Jahresfrist gegründet und von *Ch. Schaerer*, dipl. Ing. geleitet, stiess mit seiner ersten öffentlichen Tagung auf ausserordentlich grosses Interesse. Vor über 150 Teilnehmern berichteten acht Referenten des In- und Auslandes als namhafte Vertreter von Forschung, Normkommissionen, Herstellungsindustrie und praktischen Anwendern über den heutigen Stand der Normung und Entwicklung in den USA, Frankreich, Deutschland und der Schweiz, über die Ergebnisse von Forschungsarbeiten an der EMPA und der ETH sowie über die Anwendung von Geotextilien auf dem Gebiet des Eisenbahnbaus und der Ingenieurbiologie.

Dr. *J.P. Giroud*, Chicago berichtete über Anwendungstrends in den Vereinigten Staaten und Kanada, wo Textilien im Gegensatz zu Europa auch häufig bei der Sanierung bestehender Bauten verwendet werden. Im Hinblick auf eine vermehrte Anwendung von Geotextilien sind auch in den USA zunächst *Prüfnormen* in Vorbereitung.

Gut fortgeschritten sind die Normvorbereitungen in Frankreich. Dr. *J. Perfetti*, Vize-Präsident des französischen Komitees für Geotextilien, orientierte u. a. über erste *Anwendungsempfehlungen* im Bereich Strassenbau und Lagerplätze. In anwendungsfreundlicher Weise werden Produkte in Kategorien eingeteilt und die wichtigsten Charakteristiken für die verschiedenen Anwendungsfälle gewichtet.

In Deutschland ist ein *Merkblatt* zur Verwendung von Geotextilien im Strassenbau in Vorbereitung. Nach den Ausführungen von Dr. *W. Wilmers*, Wetzlar, soll das Merkblatt dem Anwender vor allem Grundlagen für die Auswahl geben. Gleichzeitig sind Normentwürfe für einschlägige Materialprüfverfahren in Arbeit. Anhand eines Beispiels wies der Referent auf *offene Fragen der Bemessung* von Geotextilien hin.

Auch in der Schweiz sind die *ersten Normierungsbestrebungen* im Bereich Strassenbau im Gange. Dr. *J. Studer*, Präsident der VSS-Subkommission «Geotextilien», berichtete über weitgehend abgeschlossene Normierungsarbeiten für Prüfnormen, während Klassifikations- und Minimalanforderungsnormen in 1–2 Jahren zu erwarten sind.
Über Forschungsarbeiten an der EMPA St. Gallen berichtete *E. Martin*, dipl. Phys. ETH. Die Ermittlung von Festigkeits- und Kriecheigenschaften von Geotextilien erfordert gesonderte Prüfverfahren. Für Geotextilien, welche auf Zugbeanspruchung zu dimensionieren sind, macht E. Martin den Vorschlag, die zulässige Zugbeanspruchung auf 20–25% der Reisskraft zu beschränken.

Dr. *F. Bucher*, Institut für Grundbau und Bodenmechanik an der ETH, zeigte die besondere Problematik der Durchlässigkeitsmessungen an Geotextilien. Temperatur, Potentialdruck und ganz besonders die mineralogische Zusammensetzung des Porenwassers haben wesentlichen Einfluss auf die Filter- resp. Drainfähigkeit von Geotextilien.

Ein noch wenig bekanntes Anwendungsgebiet wurde von der Landschaftsplanerin *H. Zeh*, dipl. Ing., Bern, illustriert. Bei der Stabilisierung vorwiegend erosionsgefährdeter Oberflächen mittels Pflanzen bietet sich das Geotextil als vorübergehendes Hilfsmittel zur Sicherung des Bodens und der empfindlichen Keimlinge an.

Auf erste erfolgreiche Anwendungen von *Geotextilien im Eisenbahnbau* konnte *G. Schmutz*, dipl. Ing., Generaldirektion SBB, hinweisen, wobei auch hier Anfangsschwierigkeiten zu meistern waren. Die illustrativen Anwendungsbeispiele zeigen, dass der weitere Fortschritt im Umgang mit diesem neuartigen Baustoff praktische Erfahrungen, Kooperation zwischen den Produzenten und Anwendern sowie Erfahrungsaustausch unter allen Beteiligten bedingt.

J.F. Ammann, Zug

SIA-Sektionen

Zürich

Schlussabend mit Nachtessen und Vortrag

Der Schlussabend findet am 7. April im Zunfthaus «zur Schmiden» statt, wozu auch die Damen der Mitglieder eingeladen sind. Apéro: ab 18.30 Uhr. Nachtessen: 19.15 Uhr (Anmeldung erforderlich; Preis: Fr. 31.50, Getränke werden vom ZIA beglichen). Etwa um 21 Uhr wird *Alfred Waldis*, ehemaliger Direktor des Luzerner Verkehrsmuseums, Gedanken zu kommunikationstechnischen Lösungen unter dem Titel «Natur als Vorbild» äussern.