

Müller, Johann

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 7

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

anstellen. Eine genaue Ermittlung über das Zusammentreffen der Stollen, bzw. der Tunnelachsen kann erst nach Oeffnung der Dammtüre, d. h. nach der Durchschlagsfeier vorgenommen werden, dagegen kann eine Schätzung der Abweichungen nach Seite und Höhe stattfinden, nachdem die Durchschlagsstelle auf das Stollenprofil erweitert sein wird. In diesem Sinne werden die Telegramme, die nach dem Durchschlage das Zusammentreffen melden werden, aufzufassen sein.

Miscellanea.

Ein neues Polizeigebäude in Bern. Der Gemeinderat unterbreitete dem Stadtrat den Beschluss, auf dem der Gemeinde gehörenden Areal an der Prediger- und verlängerten Nägelgasse mit einem Kostenaufwand von 600 000 Fr. ein Polizeiverwaltungsgebäude mit drei Stockwerken und ausgebautem Dachgeschoss zu erbauen, in dem neben der gesamten Polizeiverwaltung mit ihren sechs verschiedenen Abteilungen und dem Kasernenamt für das Polizeikorps auch das Zivilstandsamt, die Bureaux des Kreis-kommandanten und des Sektionschefs, sowie die Armendirektion und die Schuldirektion untergebracht werden sollen.

Ein Bau- und Verkehrsmuseum in Berlin soll im ehemaligen Hamburger-Bahnhofs-Gebäude eingerichtet und bereits im Jahre 1906 eröffnet werden. In dem Museum werden vor allen Dingen die zahlreichen Modelle von Betriebseinrichtungen und Bauwerken untergebracht werden, die s. Z. für die Ausstellungen in Chicago, Paris, Düsseldorf und St. Louis von der preussischen Eisenbahnverwaltung hergestellt worden sind; ebenso auch die Modelle und Pläne aus dem Gebiete des Hochbaus und Wasserbaus, die bisher leider nur notdürftig in dazu eingerichteten Stadtbahnbögen aufgehoben wurden.

Ein Elektrizitätswerk an der Veveyse. Auf Grund eines Gutachtens des Ingenieurs C. Buttica, nach dem aus der Veveyse im Minimum 1140, im Maximum (während 282 Tagen jährlich) 3290 P. S. zu gewinnen wären, hat der Gemeinderat von Vevey um die Konzession für ein Elektrizitätswerk an der Veveyse nachgesucht. Die Anlage soll nach dem erwähnten Gutachten auf 1 200 000 Fr. und die verwendbare P. S. in Vevey auf 53 Fr. zu stehen kommen.

Errichtung eines Franzius-Denkmal. In Bremen hat sich ein Komitee gebildet, das die Errichtung eines Denkmal für den am 23. Juni 1903 verstorbenen¹⁾ Oberbaudirektor Ludwig Franzius, den genialen, in der ganzen Welt hochgeschätzten Altmeister des Wasserbaus, anstrebt. Alle Fachgenossen werden aufgefordert, durch Beiträge die beabsichtigte Ehrung des verdienten Mannes zu ermöglichen.

Das Wawelschloss in Krakau, die alte Königsburg, die bis jetzt als Kaserne benutzt wurde, wird nach Vereinbarung des galizischen Landes-ausschusses mit der Militärverwaltung bis August d. J. von dieser geräumt werden. Das historisch denkwürdige Schloss mit dem Senatorturm soll dann wiederhergestellt werden, nach einem der diesjährigen Landtags-sessio-nen zu unterbreitenden Programm.

Eine Ausstellung religiöser Malerei. Im städtischen Museum zu Elberfeld ist eine Ausstellung eröffnet worden, in der die Bestrebungen der modernen Kunst in der neuern religiösen Malerei dargestellt werden sollen. Nur Maler, die als eigentliche Führer auf diesem Gebiete gelten können, Eduard von Gebhard, W. Steinhausen, Hans Thoma und Fritz von Uhde, sind zugezogen worden.

Ein neues Kunstaustellungs-Gebäude in München. Sämtliche Künstlergruppen erbaten vom Kultusminister anstatt des Glaspalastes ein neues monumentales Ausstellungsgebäude, das in dem an den Glaspalast anstossenden, verlegbaren Botanischen Garten innerhalb von Parkanlagen errichtet werden sollte.

Zur internationalen Simplon-Ausstellung in Mailand, die wie berichtet 1906 stattfinden wird²⁾, sollen bis jetzt die Regierungen von Frankreich, der Schweiz, von Nordamerika, Japan, Oesterreich-Ungarn und mehreren südamerikanischen Staaten ihre Beteiligung zugesagt haben.

Wasserversorgung von Prag. Die Baukosten des Wasserwerks, das Prag, Karolinenthal, Schmichow, Weinberge und Zizkow mit Wasser versorgen und bis Ende 1907 fertiggestellt sein soll, sind auf 12 Mill. Fr. veranschlagt.

Bernina-Bahn. Mit der Ausarbeitung des Detailprojektes für die Bernina-Bahn Pontresina-Campocologno (Tirano) ist zur Zeit die Bauunternehmung Alb. Buss & Cie. in Basel beschäftigt.

Eidgenössische Kunstkommission. Der Bundesrat hat zum Präsidenten der Kunstkommission für den Rest der Amtsdauer Professor Gustav Gull in Zürich, dormaligen Vizepräsidenten ernannt.

¹⁾ Vergleiche Nekrolog. Bd. XLII, S. 11.

²⁾ Bd. XLIII, S. 159.

Konkurrenzen.

Parlamentsgebäude in Montevideo. (Bd. XLII, S. 194.) Ueber das Ergebnis dieses Wettbewerbs, dessen Einlieferungstermin bereits am 24. April 1904 abgelaufen war, erhalten wir von einem Beteiligten folgende Mitteilungen: Ein I. und III. Preis wurden nicht erteilt, dagegen zwei II. Preise an die Projekte mit den Motti «Hispania» und «Agraciada». Des weitern erhielten Ehrenmeldungen begleitet von Vergütungen von je 600 Pesos = 3000 Fr. die folgenden sieben Entwürfe zugesprochen: Nr. 1 «Themis», Nr. 6 «Fortitudo nostra lex», Nr. 20 «de Abril de 1813», Nr. 22 «Festina lente», Nr. 25 «Silvestre Blanco», Nr. 26 «XAP» und «Mars 1904». Die Namen der Verfasser sind im Bericht des Preisgerichtes nicht enthalten. Wir erfahren jedoch, dass das Projekt mit dem Motto «Mars 1904» von unserm Landsmann Herrn Architekt Alexander Koch in London, dem Herausgeber der «Academy Architecture», stammt. Der Ausgang dieses Wettbewerbs, zu dem wir schon bei unserer Ankündigung nicht zuraten konnten, ist ein neuer Beweis dafür, wie vorsichtig man derlei Ausschreibungen aufzunehmen hat; immerhin muss anerkannt werden, dass die ganze hohe Summe, welche für Preise ausgesetzt war, verteilt werden soll; auch ist eines der mit einem II. Preise bedachten Projekte zur direkten Ausführung empfohlen und mit einigen Modifikationen in Aussicht genommen worden. Warum es angesichts dessen nicht den I. Preis erhielt, ist unerfindlich.

Post- und Telegraphengebäude in La Chaux-de-Fonds (Bd. XLIV, S. 224; Bd. XLV, S. 66). Das Preisgericht, das gestern seine Verhandlungen beendete, hat folgende fünf Preise erteilt:

- I. Preis (1800 Fr.) dem Projekt mit dem Motto: «25^o» der Architekten Fulpius und Duval in Genf.
- II. « (1100 Fr.) dem Projekte mit dem Motto: «Grand village» der Architekten E. Yonner und L. Jaquillard in Neuenburg.
- III. « «ex aequo» (700 Fr.) dem Projekte mit dem Motto: «Mandat» der Architekten E. Lambelet und Boillot in La Chaux-de-Fonds.
- III. « «ex aequo» (700 Fr.) dem Projekte mit dem Motto: Drei in einander verschlungene Kreise (gez.) von Architekt M. Schaltenbrand in La Chaux-de-Fonds.
- III. « «ex aequo» (700 Fr.) dem Projekte mit dem Motto: «Postillon» I. der Architekten J. U. Debély und A. Jeanmaire in Cernier und La Chaux-de-Fonds.

Sämtliche Arbeiten sind von Sonntag den 19. d. M. ab 14 Tage lang im Bibliotheksaal des eidg. Parlamentsgebäudes zu Bern ausgestellt.

Nekrologie.

† **H. Juvet.** Am 13. Februar d. J. starb zu Genf an einem Schlaganfall Architekt Henri Juvet in seinem 51. Lebensjahr. Unser Kollege war am Vormittag des genannten Tages in seinem Arbeitszimmer mit seinem Unternehmer an der Arbeit, als das Geschick ihn plötzlich ereilte. Die vielen Freunde, die er in seiner Vaterstadt und auch ausserhalb derselben zählte, sind von der Trauernachricht schmerzlich überrascht worden, denn sein blühendes Aussehen und seine kräftige Gestalt schienen ihm ein hohes Alter zu verbürgen. Juvet war in Genf geboren und bildete sich, nachdem er daselbst die Mittelschulen durchlaufen hatte, an der Ecole des Beaux Arts in Paris für seinen Beruf aus. Das Architekturbureau, das er nach Beendigung seiner Studien in seiner Vaterstadt eröffnete, war von Anfang an sehr beschäftigt. Die vielen Privatbauten, die der beliebte Architekt ausgeführt hat, zeichnen sich alle durch vornehmen Stil aus; bei öffentlichen Bauten, so namentlich bei der Irrenanstalt Bel-Air, beim Schulhaus in der Rue de Neuchâtel und manchen andern, hat er sich in hervorragender Weise betätigt. Seinem Namen sind die Leser der Schweiz. Bauzeitung ferner bei manchem Wettbewerb begegnet, seie, dass er unter den preisgekrönten Bewerbern war, seie, dass er als Mitglied des Preisgerichtes wirkte, zu welchem Amt ihn seine hervorragende Bildung, sein feiner Geschmack und nicht in letzter Linie sein offenes und biederes, Vertrauen erweckendes Wesen besonders befähigt erscheinen liessen. Sein Andenken wird bei Allen, die ihn kannten, in Ehren bestehen!

† **Johann Müller.** Am 13. Februar starb in Altdorf nach langer Krankheit Ingenieur Johann Müller, der seit 1892 dorten als Kantonsingenieur von Uri amtierte. Johann Müller, der am 18. Juni 1846 in Zug geboren wurde, besuchte in den Jahren 1864 bis 1868 die Ingenieurschule des Eidg. Polytechnikums und war dann nach kurzer Beteiligung an den Tracierungsarbeiten bei Porrentruy von 1869 bis 1875 bei den verschiedensten Ingenieurbauten in Oesterreich tätig. So arbeitete er 1869 bis 1870 an der Tracierung und am Bau der Linie Franzensfeste-Villach, 1870 bis 1871 an der Tracierung der Anschlusslinie Sissek-Novai an die türkischen Bahnen, 1871 bis 1872 bei der k. k. Generalinspektion der Oesterr.

Eisenbahnen, und 1872 bis 1875 am Hafenbau in Triest. 1875 in die Heimat zurückgekehrt, fand er zunächst bis 1877 Beschäftigung bei der Schweiz. Nordostbahn beim Bau der Linie Winterthur-Koblentz, wurde dann Sektionsingenieur bei der Tösskorrektur in Bauma und 1887 Kantonsingenieur in Zug. 1888 bis 1892 leitete er die Wildbachverbauung in Niederurnen und Bilten (Kt. Glarus), und fand schliesslich 1892 Anstellung als Kantonsingenieur von Uri. Mitten heraus aus dieser Tätigkeit hat ihn der Tod abberufen und sein erfahrungsreiches Leben beschlossen. Freunde und Bekannte aber werden dem rührigen Manne stets ein treues Andenken bewahren.

Korrespondenz.

Wir erhalten nachstehende Zuschrift:

«Um möglichst rege Beteiligung von Seiten der Architekten hervorzurufen, wurde beim *Wettbewerb für das neue Schulhaus in Nyon* der Passus in das Programm aufgenommen, dass im Prinzip der Autor des erstprämiierten Projektes mit der Ausführung betraut werde. Als solcher bewarb ich mich für die Uebernahme der Bauleitung. Nun sah sich der Gemeinderat von Nyon, dem ein Deutsch-Schweizer als Bewerber unangenehm war, veranlasst, von Herren Baudin & Camoletti, Verfasser des mit dem vierten Preise bedachten Entwurfes, und mir je ein zweites Projekt ausarbeiten zu lassen. Ohne dem Preisgericht oder dessen Urteil nahe zu treten, konnte mir die betreffende Behörde nun sagen, das zweite Projekt Baudin-Camoletti gefalle ihr jetzt am besten und sei zur Ausführung bestimmt worden.

Ich sehe mich daher veranlasst, die Herren Kollegen der deutschen Schweiz auf diese Auffassung des im erwähnten Passus stehenden Wortes «Prinzip» aufmerksam zu machen, da zur Zeit noch Wettbewerbe mit den gleichen Programmbedingungen offen sind, und der mit dem ersten Preise beglückte Architekt von dem Gemeinderatspräsidenten auch mit den Worten abgefertigt werden könnte: Sie müssen doch begreifen, dass Herr Architekt X in Genf in Hier einen sehr grossen Bekanntenkreis hat und sehr gut angeschrieben ist.

Wo liegt nun aber der Fehler? Gewiss zum grössten Teil bei den Architekten selbst. In solchen Fällen sollte Gerechtigkeitsinn Unberechtigten verbieten, sich um die Ausführung zu bewerben. Durch Kollegialität und Vermeidung undelikatens Wettbewerbs sollten wir es so weit bringen, dass sich die Gemeinden direkt an den bezüglichen Architekten wenden müssen, statt dass dieselben schon am Tage der Bekanntmachung des Resultats von einer grossen Anzahl Bewerbern bestürmt werden. Dieses Vorgehen erniedrigt unsern Stand zu demjenigen (man möchte sagen) der *Commis-voyageurs*. Der Vorteil, den die Gemeinden aus dem Konkurrenzverfahren oder der Gratiskonsultation ziehen, sollte aufgewogen werden durch loyales Vorgehen gegenüber den Konkurrierenden, steht doch meistens die ausgesetzte Prämie in keinem Verhältnisse zu der riesigen Menge eingegangener Arbeit.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Bern, den 8. Februar 1905.

W. Lehmann, Architekt.»

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der 7. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05.
Mittwoch den 1. Februar 1905, abends 8 Uhr, auf der Schmiedstube.

Vorsitzender: Herr Strassenbahndirektor A. Bertschinger.

Anwesend 52 Mitglieder und Gäste.

Das Protokoll der letzten Sitzung wird verlesen und dem Verfasser, Herrn Ingenieur W. Dick bestens verdankt.

In den Verein werden folgende Herren aufgenommen: Architekt Fritz Hafner, Oberingenieur E. Vaterlaus und Ingenieur Siegfried Herzog.

Infolge Wegzuges von Zürich tritt Herr Ingenieur Zehnder aus dem Verein aus.

In Wien wurde mitten in einer Vorlesung am 30. Januar der derzeitige Rektor der technischen Hochschule, Herr Prof. von Tetmajer, von einem Schlaganfall betroffen, und starb wenige Stunden darauf. Der Vorsitzende gedenkt mit einigen Worten dieses um die technische Wissenschaft so hochverdienten Mannes, welcher viele Jahre am hiesigen Polytechnikum wirkend, dieses erst vor wenigen Jahren verlassen hat. Die Anwesenden erheben sich zu Ehren des Verstorbenen von ihren Sitzen.

Herr Prof. G. Gull hält einen Vortrag über *Julius Stadler*, den genialen Architekturlehrer und Professor am Polytechnikum, welcher am 27. November 1904 in Thun gestorben ist. Unter Vorzeigen eines ausserordentlich reichen Bildermaterials, Aquarell-Studien und Skizzen aus dem Nachlass des Verstorbenen, entwirft der Vortragende ein treues Bild seines ehemaligen Lehrers und Freundes.

Im Verlaufe des Vortrages macht Prof. Gull den Anwesenden auch die höchst überraschende Mitteilung, dass das bereits als endgültig verloren geglaubte Protokoll unseres Vereins aus den Jahren 1838—1870 anlässlich der Ordnung eines Nachlasses wieder zum Vorschein gekommen ist. Der nachfolgende zweite Akt bot Gelegenheit, die Mitglieder mit dem Inhalt dieser Vereinschronik bekannt zu machen.

Eine Diskussion findet nicht statt und der Vorsitzende schliesst, um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr die Sitzung.

Der Aktuar: E. P.

Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Das XXXVI. Adressverzeichnis

(grosse Ausgabe)

soll auf die Ende Juli 1905 in Aussicht genommene 50-jährige Jubiläumsfeier des eidg. Polytechnikums, d. h. bis spätestens Mitte gleichen Monats fertig erstellt sein. Die Mitglieder werden daher höflichst ersucht, allfällige

Adressänderungen

und Textergänzungen *beförderlich* einsenden zu wollen.

Der Sekretär: F. Mousson, Ingenieur,
Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
20. Februar	Ingenieur des Gaswerks	Zürich, Beatenplatz 1	Bauarbeiten zur Vergrösserung des Lokomotivschuppens beim Gaswerk in Schlieren.
20. »	Kant. Baudepartement	Solothurn	Erstellung einer Koch- und Waschküche in der Heil- und Pflegeanstalt Rosegg.
20. »	Karl Bürgi	Feusisberg (Schwyz)	Neubau einer Sennhütte für die Hüttengesellschaft Oberburg-Feusisberg.
20. »	Eduard Brauchli	Berg (Thurgau)	Alle Arbeiten für einen Neubau in Weinfeld.
20. »	Hochbaubureau	Basel	Zimmer- und Schreinerarbeiten für die Schulpavillons beim Gotthelfschulhaus.
20. »	Wilh. Martin, Architekt	Kreuzlingen (Thurgau)	Arbeiten für die Vergrösserung einer Fabrikanlage in Kreuzlingen.
21. »	Bürgerkanzlei	Chur	Erstellung eines Abortanbaues für die Waisenanstalt Masans.
21. »	Adolf Vogel	Oberurnen (Glarus)	Bau eines Wohnhauses in Oberurnen.
21. »	K. Bühler, Präsident	Bibern (Schaffhausen)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung.
22. »	A. Niederer, z. Post	Oberuzwil (St. Gallen)	Erstellung einer Badeanstalt in Oberuzwil.
22. »	Gemeinderatskanzlei	Illnau (Zürich)	Sämtliche Bauarbeiten für die Kanalisation im Dorfe Bisikon.
23. »	Städt. Hochbauamt	Zürich	Aufstellung einer vorhandenen Baracke als Ganztube an der Basteigasse.
24. »	Städt. Hochbaubureau	St. Gallen,	Zimmer-, Dachdecker-, Flaschner- und Malerarbeiten sowie I-Balken-Lieferung zum
		Rosenbergstrasse 1	Neubau einer Mädchenbadanstalt und eines Volksbades in St. Gallen.
25. »	C. Huber-Löhner	Waldkirch (St. Gallen)	Neuerstellung der Wasserleitung von Vormühlene nach Schauenberg und Vögelberg.
28. »	Ackeret, Architekt	Weinfeld (Thurgau)	Verschiedene Bauarbeiten im Kantonsspital zu Münsterlingen.
1. März	H. Schärer, Architekt	Horgen	Glaser- und Schreinerarbeiten im Evangelischen Töchterinstitut Horgen.
1. »	Ad. Därendinger	Waldhaus b. Lützelflüh	Schreiner-, Zimmermanns- und Maurerarbeiten in der Kirche in Lützelflüh (Bern).
1. »	J. U. Debély, Architekt	Cernier (Neuenburg)	Installationsarbeiten für eine Zentralheizung im Postgebäude in Cernier.
2. »	Arni, Geometer	Lyss (Bern)	Anlage einer Wasserversorgung (Reservoir 200 m ³ , Gussröhren 7200 m) usw. in Lyss.
15. »	Erziehungsdepartement	Chur (Graubünden)	Lieferung von Gestellen für das Archiv- und Bibliothekgebäude in Chur.
26. »	Bureau des Kantonsingenieurs	Altdorf (Uri)	Schreiner-, Glaser-, Schlosser-, Maler-, Gips-, Parkett-, Plättboden- und Asphaltarbeiten für das Konviktsgebäude und die Kapelle in Altdorf.