

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 14

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

diesen Strecken sollen Ende dieses Jahres vergeben werden. Als Endtermin für alle diese Bauten ist das Jahr 1908 vorgesehen, in dem auch die gesamten Linien der südlichen Fortsetzung derselben bis nach Triest¹⁾ fertiggestellt sein sollen.

Der bauliche Zustand der Alhambra, über den in der letzten Zeit wiederholt beunruhigende Nachrichten an die Öffentlichkeit drangen, nötigte nach einer Denkschrift des Konservators des Schlosses an das spanische Unterrichtsministerium tatsächlich zu Instandsetzungsarbeiten. Vor allem sollen Wiederherstellungen an der Galeria de Machuca, am Turme de los Punjales, am Saale der Abencerragen sowie an verschiedenen andern Teilen der ausgedehnten Baugruppe unumgänglich nötig sein. Die «Deutsche Bauzeitung» knüpft daran die Bemerkung, es möchten diese Arbeiten unter einem glücklichen Stern stehen, wie die bisherigen, die nicht immer ein tieferes Verständnis für den Charakter des Bauwerkes gezeigt hätten.

Die Aarebrücke in Bremgarten. Der flotte gedeckte Holzbau der alten Aarebrücke zu Bremgarten, der sich mit den alten Giebeln des Städtchens und dem malerischen Torturm zu einem so reizenden Bilde zusammenfügt, wird nach einer Verfügung der Kantonsregierung in Bälde abgetragen werden, um nach dem Vorschlag von Stadtrat und Brückenbaukommission einer Stein- und Eisenkonstruktion im Kostenbetrag von 300 000 Fr. Platz zu machen. Zur Erlangung geeigneter Entwürfe war s. Z. ein Wettbewerb ausgeschrieben worden, über dessen Ergebnis wir in Bd. XLI, S. 108, 120 ausführlich berichteten.

Umbau des alten Postgebäudes in Bern. Das alte Postgebäude in Bern neben dem Bahnhofe hat durch den am 20. März erfolgten Bezug des neuen Postgebäudes seine Bestimmung verloren. Es soll nun nach einer Botschaft des Bundesrats an die Bundesversammlung mit einem Kostenaufwand von 220 000 Fr. im Innern umgebaut und im Aeussern wiederhergestellt werden und die Bureauräume der Bahnpost, des schweizerischen Amtes für geistiges Eigentum und der Telefonverwaltung, sowie die Telephonzentralstation aufnehmen.

Schloss Wildenstein bei Bubendorf. Der Basler Ingenieur- und Architekten-Verein unternahm am vergangenen Samstag den 23. d. M. einen Ausflug nach dem Schloss Wildenstein bei Bubendorf im Kanton Basel-Land, um die von Architekt *Pritz Stehlin* in Basel durchgeführten Wiederherstellungsarbeiten zu besichtigen. Wir werden Gelegenheit haben, die interessante und mit grosser Liebe, Sachkenntnis und Schonung des alten Bestandes durchgeführte Wiederherstellung des baulich ungemein reizvollen Schlosses in Bälde unsern Lesern in Wort und Bild vorzuführen.

Die Generalversammlung des Schweizerischen Städteverbandes, der IX. schweizerische Städtetag, findet Samstag den 7. Oktober d. J. im Rathaussale zu Lugano statt. Unter den zahlreichen, zumeist Verwaltungsfragen betreffenden Traktanden interessiert vor allem das Referat des Hrn. Regierungsrat *Reese* aus Basel über «Die Regelung des öffentlichen Submissionswesens.»

Unabhängigkeitsdenkmal in Brüssel. Aus Anlass der Feier des fünfzigjährigen Jubiläums der Unabhängigkeitserklärung Belgiens hat König Leopold durch den Schöpfer des Petit Palais des beaux Arts zu Paris, den Architekten *Ch. Girault*, einen Triumphbogen erbauen lassen, der am 25. September feierlich eingeweiht wurde. Der mächtige Bau mit drei Toren von je 10 m Weite erhebt sich am Ende der Avenue de Tervueren.

Konkurrenzen.

Plakat für den Wintersport im Kanton Graubünden. (Bd. XLVI, S. 76). Zu dem vom Verband der bündnerischen Verkehrsvereine ausgeschrieben Wettbewerb für Entwürfe zu einem Reklame-Plakat für den Wintersport im Kanton Graubünden sind 42 Entwürfe eingegangen. Das Ergebnis der Beratungen des Preisgerichts, das am Samstag den 23. d. M. tagte, ist folgendes:

- I. Preis (200 Fr.) dem Entwurf mit dem Motto: «Ski heil» I von *Walter Koch* in Davos;
- II. Preis (150 Fr.) dem Entwurf mit dem Motto: «Anlauf» von *H. Bettinardi* in Zürich III;
- III. Preis (100 Fr.) dem Entwurf mit dem Motto: «Craet' Agüzza» von *Willi Gimmi* in Zürich I.

Die sämtlichen Entwürfe werden in Chur, Davos, Samaden und Arosa öffentlich ausgestellt werden.

Das Preisgericht betonte, dass ihm bei der Menge trefflicher Arbeiten die Auswahl zur Prämierung schwer gefallen sei; als entscheidendes Moment sei vor allem die Plakatwirksamkeit der Bilder in Betracht gekommen.

¹⁾ Bd. XXXIX, S. 123.

Nekrologie.

† **Ad. Meinecke.** Nach längerer Krankheit starb in Zürich am 22. September Genieoberst Adolf Meinecke im Alter von 67 Jahren. Meinecke, der in Zürich seine Schulbildung genossen hatte, bezog mit Eröffnung des eidg. Polytechnikums im Jahre 1855 die Ingenieurschule an demselben und absolvierte diese 1858. Mit dem Diplom eines Bauingenieurs ausgestattet fand er zunächst Arbeit im städtischen Bauamt und war später bei Strassen- und Eisenbahnbauten tätig, bis er sich 1868 entschloss, die militärische Laufbahn zu ergreifen. Als Hauptmann der Genietruppe trat er in das Instruktionskorps derselben, dem er, seit 1891 mit dem Range eines Obersten, bis zu seinem Ende angehörte. Er leistete in seinem Fache ebenso Vorzügliches als Theoretiker wie als Praktiker. Ein strenger, dabei aber beliebter Lehrer, voll köstlichen Soldatenhumors, hat sich Meinecke um die schweizerische Geniewaffe hervorragende Verdienste erworben.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Jubiläum des Eidg. Polytechnikums.

Von der Jubiläumsfestschrift bleiben noch eine beschränkte Anzahl Exemplare. Diese werden zunächst an die Mitglieder der Gesellschaft ehemaliger Schüler des eidgen. Polytechnikums und des Schweizerischen bzw. Zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, zum reduzierten Preise von 20 Fr. für beide Bände, abgegeben. Bestellungen sind vor Ende September an das *Bureau der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker, Rämistrasse 28, Zürich I* zu richten; dieselben werden in der Reihenfolge des Eingangs, soweit der Vorrat reicht, berücksichtigt.

Zürich, den 9. September 1905.

Das Organisationskomitee.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Programmgemäss hat am Sonntag den 24. September der Ausflug nach dem Sernfthal stattgefunden. Unter Führung von Ingenieur *J. Keller*, dem Erbauer der Sernfthalbahn, der nach jahrelangen Bemühungen die Genugtuung hat, diese heute mit Erfolg gekrönt zu sehen, hatten sich etwa 30 Kollegen aus Zürich der Exkursion angeschlossen. Das Häuflein erhielt durch Zuzügler vom linken Seeufer und vom Glarnerlande weitere Verstärkung. Bei günstiger Witterung wurden die Kraftstation in Engi-Vorderdorf und die staatlichen Schieferbrüche bei Engi-Hinterdorf besichtigt, sowie die ganze Linie bis nach Elm befahren. Dasselbst fand nach einem Besuch des Bergsturzgebietes von 1881, das heute zum grossen Teil wieder in Wiesengrund verwandelt und sonst mit Gebüsch bestanden ist, ein gemeinsames Mittagmahl im Elmerhof statt. Die Teilnehmer, von denen viele das interessante Tal zum ersten Mal besuchten, waren entzückt von dessen landschaftlicher Schönheit und seinen schmucken Dörfern, deren Reiz durch die ebenso schmuck sich darstellenden industriellen Baulichkeiten keineswegs beeinträchtigt, sondern eher noch gehoben wird, sowie vor allem von der rationell angelegten und solid durchgeführten Strassenbahn, die besonders im untern Teil überaus zahlreiche Stütz- und Futtermauern beansprucht hat. Die vom Vereinspräsidenten beim Bankette dem Kollegen Keller gespendeten Glückwünsche fanden warmen Beifall. Von dem Bau selbst soll im Vereinsorgan eine übersichtliche Darstellung folgen. Am Nachmittag wurde Glarus besucht, sodass der Tag voll ausgenützt war.

—r.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht für eine Hafenbaute in Südamerika ein *Maschineningenieur* für Abnahme, Montage, Inbetriebsetzung und Betrieb elektrischer Installationen und anderer maschineller Anlagen. Vollständige Beherrschung der französischen oder englischen Sprache erforderlich. (1398)

On demande pour un Technikum de la Suisse romande, un *ingénieur et mécanicien* pouvant enseigner certaines spécialités en particulier les turbines. (1403)

Gesucht für eine kantonale Verwaltung ein *Ingenieur* mit Praxis und längerer Erfahrung in Projektierung und Bauleitung grösserer Flusskorrekturen. Dauernde und selbständige Stellung. Anmeldungen bis 10. Oktober a. c. (1404)

Gesucht ein jüngerer *Ingenieur* für eine im Bau befindliche Flusskorrektur. (1405)

Auskunft erteilt

Das Bureau der G. e. P.,
Rämistrasse 28, Zürich.



Villa E. Rudolph in Zürich II.

Erbaut von den Architekten *Curler & Moser* in Karlsruhe.

Ansicht der östlichen Gartenfassade.

Photographische Aufnahme von *Ph. & E. Lauck* in Zürich.

Dr. JEAN FOLY, ZÜRICH

Ätzung von *Maisenbach, Riffarth & Co.* in München.

Seite / page

180 (37)

leer / vide /
blank