

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 9

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

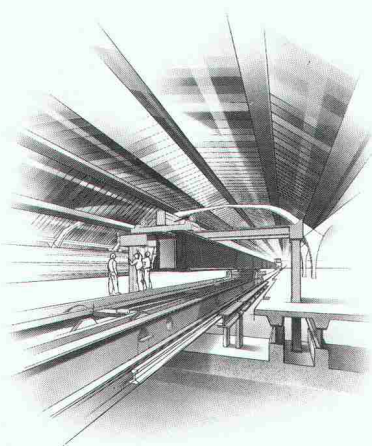
Zum Titelbild

Im Hauptbahnhof Zürich werden zurzeit neun Gleisbrücken über die Sihl ersetzt. Die Montage dieser 69 m langen und 38 t schweren Hauptträger muss bei sehr eingeschränkten Platzverhältnissen während je einer nächtlichen Zugspause erfolgen. Dafür werden spezielle Montageeinrichtungen benötigt.

Die Fabrikation der Stahlbauteile, die Montageplanung, die Entwicklung der Montageeinrichtungen, sowie die Montage wird von den nachstehenden Firmen in Arbeitsgemeinschaft ausgeführt:

Geilinger AG
Schützenstrasse
Bülach

Tuchs Schmid AG
Kehlhofstrasse 54
Frauenfeld



Werbeagentur B & R: M. Baltis
Illustration Marius Ott, Zürich

Inhalt

Brückenbau	Stahlbrücken haben Zukunft <i>H. Gut, Zürich</i>	233
	Die neue Thurbrücke bei Uesslingen <i>R. Schlaginhaufen, Frauenfeld</i>	233
	Gleisbrücken im Hauptbahnhof Zürich <i>H. Bardill, Zürich, und A. Schlienger, Frauenfeld</i>	236
	Neubau Obere Limmatbrücke Wettingen der SBB <i>H. Gut, Zürich, und E. Graf, Döttingen</i>	240
	Verbundbrücke Vorderrhein bei Sedrun <i>W. Stampf, Chur, und Chr. Gemperle, Winterthur</i>	245
Informatik	Die Leistungen des SIA auf dem Gebiet der Informatik <i>R. Walther, Baden</i>	248
Wettbewerbe	Erweiterung Kaufhaus Vilan und Neugestaltung Schlossbergplatz, Baden AG (D). Mattesteg, Bern (A). Restructuration et agrandissement de l'hôpital Pourtalès, Neuchâtel (E). Überbauung, Riehen BS (E). Neubau Schauspielhaus, Hannover (E). Weltausstellung 1992 in Sevilla (E)	249
Preise	Futurist Competition	252
Aktuell	Schweizer Wirtschaft rüstet sich für die Zukunft. Restoration of York Minster completed. 14 Tage Skiferien «kosten» 1600 KWh Strom. London's 100 000-A-Day Heathrow Airport	253
GEP	Vortrag	255
SIA-Mitteilungen	Spektrum Innovation. Korrosion und Korrosionsschutz	256
	Fachgruppen. GII Zürich: Die Schweiz und der europäische Markt 1992. FGF: Betriebsabrechnung: EDV-Programmpaket	257
	Sektionen. Zürich: 150. Hauptversammlung. Baden: Hauptversammlung. Waldstätte: Jahresprogramm	258
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Tagungen. Messen. Vorträge	B 53-56
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingenieurs et architectes suisses

Numéro 5/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Innovation	Rapport final sur la campagne Innovation de la SIA <i>par Adolf Jacob</i>	51
Environnement	Solidification des cendres et des résidus du lavage des gaz des usines d'incinération d'ordures ménagères <i>par Danièle Thibaud</i>	61