

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 17

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:

Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " " "

Für Vereinsmitglieder:

Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 " " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements

nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:

Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSE,
Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XLV.

ZÜRICH, den 29. April 1905.

N^o 17.

Kunstgewerbeshule u. Kunstgewerbemuseum der Stadt Zürich.

Ausschreibung der Stelle eines Direktors.

An der Kunstgewerbeshule und dem Kunstgewerbemuseum der Stadt Zürich ist die Stelle des Direktors zu besetzen.

Dem Direktor liegt im allgemeinen die unmittelbare Leitung der beiden Anstalten in künstlerischer und administrativer Richtung und die Erteilung einer beschränkten Anzahl von Unterrichtsstunden in einem kunstgewerblichen Fache ab. Ueber seine Aufgaben im einzelnen ist nähere Auskunft beim Vorstände des Schulwesens erhältlich.

Die Jahresbesoldung beträgt 6000—7000 Franken.

Die Bewerber haben ihre Anmeldung unter Angabe des Lebens- und Bildungsganges und der bisherigen Tätigkeit bis zum **15. Mai 1905** schriftlich dem Vorstände des Schulwesens, Herrn Stadtrat **Dr. H. Mousson**, einzusenden.

Zürich, den 3. April 1905.

Die Kanzlei des Schulwesens.

Konkurrenz-Eröffnung

über den Strassenbau Hauptwil-Mooshub.

Von der Eisenbahnstation Hauptwil bis Mooshub soll eine neue Strasse von 1500 m Länge erstellt werden. Voranschlag für die zu vergebenden Arbeiten rund 52,000 Franken.

Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen beim Bauinspektorat I des Kantons Thurgau in Frauenfeld und beim Gemeinderat von Waldkirch zur Einsicht auf. Bei diesen Stellen können auch die Vorausmassverzeichnisse bezogen werden. Auskunft erteilt überdies die Ortsvorsteherschaft von Hauptwil.

Uebernahmestoffen sind bis zum 7. Mai laufenden Jahres verschlossen und mit der Aufschrift «Strassenbau Hauptwil-Mooshub» versehen, dem Strassen- und Baudepartement des Kantons Thurgau einzusenden.

Frauenfeld, den 17. April 1905.

Strassen- und Baudepartement,
Stellvertretung: **A. Wild**.

Kirchenbau Schmerikon.

Es werden zur freien Bewerbung ausgeschrieben:

- die Stukkaturarbeiten,
- die Glasmalerarbeiten,
- die Schreinerarbeiten (Bestuhlung, Türen, Sakristeikästen).

Pläne, Beschrieb und Offertenformulare können sowohl bei Herrn Präsident **Kuster zum Sternen in Schmerikon**, als auch bei Herrn **A. Hardegger, Architekt in St. Gallen** eingesehen werden. Verslossene, mit Aufschrift: «Kirchenbau» versehene Offerten nimmt bis 5. Mai 1905 entgegen

Das Präsidium der Baukommission.

Schmerikon, 20. April 1905.

Principauté de Bulgarie.

Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications.

Division des Constructions.

Avis.

No. 269.

Le Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications de Bulgarie porte à la connaissance des intéressés que le 20 Mai (2 Juin n. s.) 1905 à 10 heures précises du matin il sera procédé à l'adjudication de la ligne de chemin de fer **Tirnov-Treva-Borouchitza** (longueur: 71 + 291 kilomètres) et le 27 Mai (Juin n. s.) 1905 — de celle de **Radomir-Kustendil-Frontière Turque** (longueur: 88 + 438,41 kilomètres).

Les adjudications auront lieu au palais de l'Assemblée Nationale à Sophia.

Les offres sous plis cachetés portant les mots: **Offre pour la construction du chemin de fer: Tirnov-Treva-Borouchitza** pour la première ligne et pour la deuxième: **Offre pour la construction du chemin de fer: Radomir-Kustendil-Frontière Turque** avec l'observation de n'être décachetées au Ministère des Travaux Publics (Division des Constructions) à Sophia et être présentées au plus tard le jour de l'adjudication jusqu'à 10 heures du matin.

Pour être admis à ces adjudications il est exigé pour la ligne de Tirnov-Treva-Borouchitza un cautionnement de 700,000 francs or en numéraire ou en titres d'Etat et pour celle de Radomir-Kustendil-Frontière Turque — 600,000 francs or en numéraire ou en titres d'Etat également. Ces cautionnements devront être déposés à la Banque Nationale Bulgare de Sophia.

Les cahiers des charges avec leurs annexes, les plans de situation, le profil en long, les types et les projets des ouvrages d'art peuvent être achetés pour chaque ligne séparément à la Division des Constructions près le Ministère des Travaux Publics, savoir: le cahier des charges avec ses annexes: 20 francs, le plan de situation et le profil en long: 60 francs, les types et les projets des ouvrages d'art: 40 francs.

Dans le cas où jusqu'à 10 heures du matin du 23 Mai (5 Juin n. s.) a. c. pour la ligne de Tirnov-Treva-Borouchitza et du 30 Mai (12 Juin n. s.) a. c. pour celle de Radomir-Kustendil-Frontière Turque il serait proposé sur le montant obtenu aux adjudications un rabais de 5% il sera procédé aux dates précitées pour chaque ligne à 10 heures du matin à une suradjudication qui durera jusqu'à 10 1/2 heures précises.

Les offres ou rabais présentés après 10 1/2, c'est à dire après la clôture de la suradjudication, seront considérés comme nuls et non avenus.

Sophia, le 7/20 Avril 1905.

Le Chef de la Division des Constructions:

P. Mantcheff.