

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **98 (1980)**

Heft 22: **Zur Eröffnung der Flughafenlinie Zürich**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der Akademischen-technischen Vereine

**Offizielles Organ**  
des Schweizerischen Ingenieur- und Architektenvereins (SIA),  
der Gesellschaft Ehemaliger Studierender der ETH Zürich (GEP)  
und der Schweizerischen Vereinigung Beratender Ingenieure (ASIC)

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 29. Mai 1980 Heft 22/80

## Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt»  
Staffelstrasse 12  
Postfach, CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

**Redaktoren:**  
Kurt Meyer,  
Chefredaktor

Bruno Odermatt,  
dipl. Arch. ETH/SIA

**Druck:**  
Offset + Buchdruck AG  
Staffelstrasse 12  
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,  
auch auszugsweise, nur mit  
Zustimmung der Redaktion und  
nur mit genauer Quellenangabe  
gestattet.

## Abonnemente

**Schweiz:**

1 Jahr Fr. 127.-  
½ Jahr Fr. 67.-  
Einzelnummer Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise  
für Mitglieder des SIA, der  
GEP, des BSA und der ASIC,  
für Studenten und für Mitglieder  
des STV

Postscheckkonto:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
80-6110, Zürich

**Ausland:**

1 Jahr Fr. 135.-  
½ Jahr Fr. 71.-  
Einzelnummer Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend  
Adressänderungen,  
Abonnemente  
und Bezug von Einzelnummern  
sind zu richten an:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
Edenstrasse 20,  
Postfach, 8021 Zürich  
Tel. (01) 207 85 90/91

## Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale  
Werbung, Hauptsitz:  
Beckenhofstrasse 16,  
8035 Zürich  
01/361 97 40

Filiale:  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72

# Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique  
de la Suisse romande

Adresse: 27, av. de Cour  
1607 Lausanne

No 10/1980

|   |            |   |      |
|---|------------|---|------|
| <b>Concours</b>   | B 37       | <b>Actualité</b>                              |      |
|   |            | Une lumière au bout du tunnel sous la Manche? | 131  |
| <b>Carnet des concours</b>  | B 38       | <b>Industrie et technique</b>                 | B 39 |
| <b>EPFZ</b>   | B 38, B 40 | <b>Congrès</b>                                | B 39 |
| <b>Hydraulique</b>  |            | <b>Vie de la SIA</b>                          | B 40 |
| Digues flottantes: conception et efficacité, par Jacques Bruschin et Max Keller | 125        | <b>EPFL</b>                                   | B 40 |
|   |            | <b>Documentation générale</b>                 | B 40 |

## Inhalt

Öffentlicher Verkehr:

### Zur Eröffnung der Flughafenlinie Zürich

|  |     |
|--|-----|
| <b>Vorwort.</b> Von Roger Desponds, Bern   | 506 |
| <b>Der Anschluss der schweizerischen Flughäfen an das Eisenbahnnetz.</b> Von Oskar Baumann, Bern                 | 506 |
| <b>Die Integration des Flughafens Zürich in das Netz der SBB.</b> Von Hans Rudolf Wachter, Zürich                | 508 |
| <b>Projekt und Bau der Flughafenlinie im Überblick.</b> Von Max Glättli, Giovanni Frehner und Hans Karli, Zürich | 510 |
| <b>Der Flughafenbahnhof.</b> Von Max Vogt, Zürich und Hans Rudolf Stierli, Zürich                                | 519 |
| <b>Die künstlerische Gestaltung des Perrongeschosses.</b> Von Uli Huber, Bern                                    | 522 |
| <b>Durchstich durch Opfikon.</b> Von Peter Zwicky und Gion Letta, Zürich   | 525 |
| <b>Flughafentunnel.</b> Von Jakob Hasenfratz, Zürich   | 527 |
| <b>Hagenholtunnel.</b> Von Ede Andraskay, Zürich   | 530 |
| <b>Brückenbauten.</b> Von Otto Schuwerk und Peter Raster, Zürich   | 533 |
| <b>Das Fernsteuerzentrum im Bahnhof Zürich Oerlikon.</b> Von Nicolo Guidon, Zürich                               | 537 |
| <b>Das Angebot auf der Flughafenlinie.</b> Von G. Beuret und Hugo von Arx, Zürich                                | 540 |
| <b>Gepäck zum, im und vom Flughafenbahnhof.</b> Von Franz Notter, Zürich, und Hugo Staub, Bern                   | 542 |
| <b>Die Flughafenlinie aus der Sicht des Flughafens.</b> Von E. H. Egli, Kloten                                   | 544 |
| <b>Schweizerische Bundesbahnen und Swissair: Partner statt Konkurrenten.</b> Von Emil Koch, Zürich               | 545 |
| <b>Was geschieht in Genf?</b> Von André Brocard, Lausanne  | 547 |
| <b>Zusammenstellung der am Bau beteiligten Firmen</b>  | 549 |

\*\*\*