

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **106 (1988)**

Heft 36

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zum Titelbild

Verwaltungszentrum in Lancy, Genf

Zum erstenmal in der Schweiz wurde für die Fassade eine zukunftsweisende Technologie angewandt. Es handelt sich um das Ganzglassystem Transwall, das eine höchste Wärmeisolation gewährleistet. Dieses Gebäude, erstellt von Mobag Entreprise générale SA in Genf, enthält auf 5 Geschossen 14 000 m² Büros und in 3 Untergeschossen 360 Parkplätze. Die Klimaanlage ist mit einem totalen Wärmerückgewinnungssystem versehen, womit das Gebäude Tag und Nacht klimatisiert wird, so dass auf eine traditionelle Heizung verzichtet werden kann.

Die Mobag Generalunternehmung AG arbeitet als unabhängiger Generalunternehmer, Projektmanager und Berater in allen Sparten des Hochhauses.

Ihre qualifizierten Dienstleistungen umfassen professionelles Projektmanagement, Beschaffung von Bauland, Optimierung von Projekten, Bauvorbereitung, technische und administrative Bauleitung, Abschlussarbeiten, aber auch Beratung in Einzelfragen.

Architekt:

P. Sartorio, Architekt SIA-AGA-EPFZ

Ingenieur:

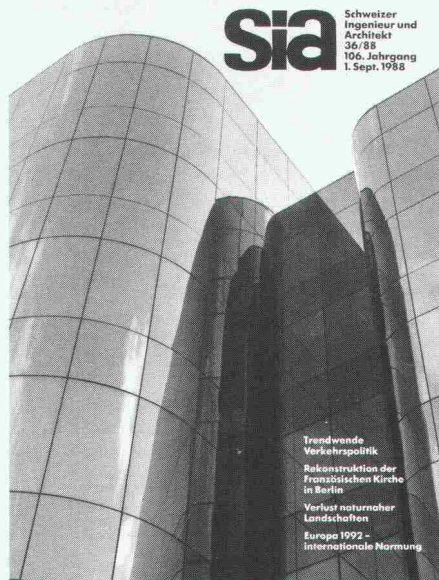
P. Moser, Ingenieur EPFZ-SIA

Bauberatung und Ausführung:

Mobag Entreprise générale SA

mobag
generalunternehmung
Aktiengesellschaft

17, rue du Cendrier, 1201 Genf
Telefon 022/31 21 60



Inhalt

Zeitfragen	Trendwende bei der Verkehrspolitik in der Stadt Zürich? <i>W. Streich, Zürich</i>	993
Restauration	Die Rekonstruktion der Französischen Kirche in Berlin <i>R. Steiger und U. Karl, Berlin</i>	994
Umwelt	Verlust naturnaher Landschaften <i>H. Koeppel, Windisch, und W. Zeh, Bern</i>	1000
Normen	Europa 1992 und die internationale Normung im Bauwesen <i>C. Reinhart, Zürich</i>	1005
Zeitfragen	Endlich eine Chance für das «Lebensretterhaus»?	1010
Wettbewerbe	Riassetto della zona a lago di Caslano (D). Spiel- und Sporthalle Tägerhard, Wettingen AG (E)	1012
Bücher	Holz, ein Naturstoff in der Technikgeschichte. Siedlungsökologie 1987	1014
Aktuell	Internationale Auszeichnung der Schweizer Pionierleistung im Gasturbinenbau. Anglo-Swiss Turbine Collaboration. VSE subventioniert Elektrofahrzeuge. Bahndatenetz «Hermes» für europäischen Güterverkehr. Europäisches Bahnsystem 2000: Wirtschaftlichkeit ist das grosse Ziel. Neue Brandschutzvorschriften. Deutsche Bundesbahn bestellt 41 ICE-Züge. Ab 1990 Europäischer Denkmal-Tag	1015
GEP	Vortrag Maag-Konzern	1017
SIA-Mitteilungen	Beschäftigungslage in den Ingenieur- und Architekturbüros	1018
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Standbesprechungen Altbau-Modernisierung. Aus Technik und Wirtschaft. Weiterbildung. Stellenvermittlung. Tagungen. Vorträge. Messen	B 133-140
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 17/88	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98
Editorial	Quelle croissance? <i>par Jean-Pierre Weibel</i>
Actualité	Les 400 km/h sur rail dépassés pour la première fois
Architecture	Concours d'architecture îlot Riponne-Tunnel, Lausanne
Actualité	
Bibliographie	