

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 45

PDF erstellt am: **25.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Zum Titelbild

### Schöck - Isokorb

In Zusammenarbeit mit der Korrosionskommission und der EMPA Dübendorf ist der Isokorb-Krag-Anschluss nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen überarbeitet worden. Neu wird der sonst schon beständige Edelstahl 1.4571 CrNiMoTi (V4A) durch einen noch beständigeren neuen Edelstahl ersetzt. Dieser zeichnet sich durch höchste Korrosions- bzw. Spannungsrisskorrosionsbeständigkeit aus. Da sich ein Krag-Anschluss durch absolut höchste Sicherheit auszeichnen muss, wird er - Novum für die Schweiz - durch die EMPA dauernd überwacht.

Schöck-Bauteile AG, 5610 Wohlen,  
Tel.: 057/22 06 12

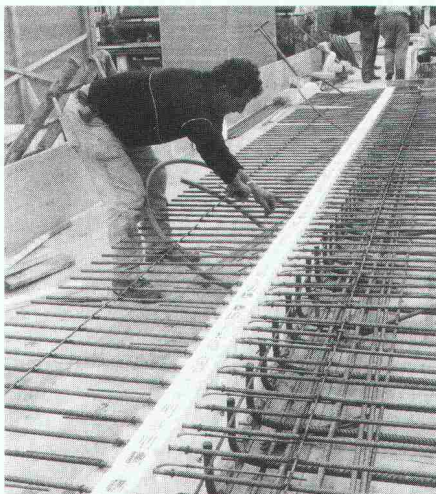
Überbauung Kreuzgarten, 4153 Reinach BL

Ing.: P. Beurret, Viaduktstr. 12-14, Basel

Arch.: A. Schweizer, Ettingerstr. 4,  
4153 Reinach

Baug.: Karl Schneider AG, Mettliweg 16,  
4148 Pfefflingen

Baustellenbetreuung, BS/BL:  
A. Andrighetto-Bautechnik AG,  
St. Alban-Ring 248,  
4052 Basel



## Inhalt

<b>Energiekonzepte</b>	<b>«Null-Heizenergie»-Konzept in einer Siedlung in Wädenswil</b> <i>R. Kriesi, Zürich</i>	1215
<b>Energietechnik</b>	<b>Energetisches Verhalten von Wärmepumpen</b> <i>M. Keller, Zürich</i>	1220
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Logements aux Cornes-Morel, La Chaux-de-Fonds (D). Centre Vuillermet, Lausanne (A)</b>	1228
<b>Preise</b>	<b>Deutscher Architekturpreis 1989. Architekturpreis 1988 der Gemeinde Langenthal</b>	1234
<b>Bücher</b>		1235
<b>Rechtsfragen</b>		1236
<b>Aktuell</b>	<b>Ist eine Erdbeben-Versicherung in der Schweiz nötig? Baustopp für innere Dorfzonen von St. Moritz. Versuche für kostengünstige solare Holz Trocknung. 1992 wird auch für Waldwirtschaft Auswirkungen bringen</b>	1237
<b>Zuschriften</b>	<b>UNITAS - Gemeinschaft für die Selbständigkeit von Architekten und Ingenieuren</b>	1240
<b>Persönlich</b>	<b>Zum 80. Geburtstag von Paul Hofer</b>	1240
<b>SATW</b>	<b>Auslandstipendien für junge Ingenieure</b>	1240
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Anwenderkurse zur Empfehlung SIA 380/1 «Energie im Hochbau». Vernehmlassung europäischer Normen</b>	1241
	<b>Sektionen. Aargau: Vortrag. Basel: Seminar «Verkehrspolitik im Wandel der Stadtentwicklung». Diskussionsabend Wettsteinbrücken-Projekte. Thurgau: Vortrag. Winterthur: Vortrag</b>	1241
	<b>CRB. Der neue NPK Bau 2000 für den Hochbau</b>	1242
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen</b>	B 209-212
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 22/89</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Aviation</b>	<b>Plus vite, plus haut: le Lockheed SR-71 en service</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	485
<b>Politique des transports</b>	<b>Compatibilité du projet TGV Jura-Simplon avec le réseau ferré européen à grande vitesse</b> <i>par Rodolphe Weibel</i>	493