

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **100 (1982)**

Heft 44

PDF erstellt am: **16.04.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der Akademischen-technischen Vereine

Erscheint wöchentlich

100. Jahrgang 28. Oktober 1982 Heft 44/82

## Offizielles Organ:

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein (SIA)

Gesellschaft Ehemaliger Studierender der ETH Zürich (GEP)

Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieure (ASIC)

## Redaktion

### «Schweizer Ingenieur und Architekt»

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

#### Redaktoren:

Kurt Meyer, Chefredaktor

Bruno Odermatt,  
dipl. Arch. ETH/SIA

Bruno Meyer  
dipl. Bauing. ETH/SIA

#### Druck:

Offset + Buchdruck AG

Nachdruck von Bild und Text,  
auch auszugsweise, nur mit Zu-  
stimmung der Redaktion und  
mit genauer Quellenangabe

## Abonnemente

#### Schweiz:

1 Jahr Fr. 148.—

½ Jahr Fr. 78.—

Einzelnummer Fr. 5.50

#### Ausland:

1 Jahr Fr. 158.—

½ Jahr Fr. 82.—

Einzelnummer Fr. 6.50

Postcheck: «Schweizer Ingenieur und Architekt», 80-6110 Zürich

Ermässigte Abonnemente für Mitglieder der GEP, des BSA, der ASIC, für Studenten und Mitglieder des STV

SIA-Mitglieder erhalten die Zeitschrift direkt durch das **SIA-Generalsekretariat** zugestellt. **Adressänderungen** sind deshalb dorthin mitzuteilen: Selnastr. 16, Postfach, 8039 Zürich, Tel. (01) 201 15 70

**SIA-Normen und Dokumentationen** sind **allein beim SIA-Generalsekretariat** erhältlich, wo auch diesbezügliche Auskünfte erteilt werden: Selnastr. 16, Postfach, 8039 Zürich, Tel. (01) 201 15 70

## Anzeigenverwaltung

### IVA AG für internationale Werbung

Hauptsitz:  
Mühlebachstr. 43  
8032 Zürich  
Tel. (01) 251 24 50

Filiale Lausanne:  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tel. (021) 37 72 72

## zum Titelbild



### Re 4/4 IV-Prototypen

Die von den SBB in Auftrag gegebenen Lokomotiven Re 4/4 IV sind Träger einer Vielzahl neuer Komponenten, die bereits für kommende Projekte wie die neuen Pendelzüge der SBB sowie die HGe 4/4 II für die Brünigstrecke verwendet werden sollen. Industrie und SBB ver-

folgen mit grossem Interesse die Bewährung der vier Prototypen.

Die Aussichten für die Beschaffung einer ganzen Serie stehen im Augenblick schlecht. Gründe dafür sind der stagnierende Güterverkehr, der grosse Bedarf an neuen Pendelzügen für den Regionalverkehr sowie an Fahrzeugen für die kommende S-Bahn Zürich. Das geschmälerete Baubudget der Bundesbahn zwingt jetzt zu anderen Kalkulationen als diese zurzeit der Bestellung der Re 4/4 IV-Prototypen galten.

Das Bild zeigt die Re 4/4 IV 10103 auf einer Vorführungsfahrt auf der Wattinger Brücke bei Wassen (9. Juli 1982).

Aufnahme: M. Gross, Langnau a. Albis.

## Inhalt

### Elektrische Zugförderung/Eisenbahnbetrieb

Die Prototyplokomotiven der Serie Re 4/4 IV der Schweizerischen Bundesbahnen. Von *Martin Gerber, Fritz Kobel, Max Müller und Adrian Schneeberger*, Bern 947  
Mechanischer Teil 948  
Elektrischer Teil 954  
Disposition 965  
Ausblick 966

### Umschau

Ungewöhnliche Dampflokomotive im Verkehrshaus Luzern. Thermographie in der Plasmaphysik: Computergesteuerte Infrarotkamera zur schnellen Analyse von Wärmebildern. Satelliten-Zusammenstösse. Ausgedehnte Wirbelfelder im Nordatlantik. Elastischer Glasstahl 968

### Ingenieurschulen

Burgdorf: Nachdiplomstudium Unternehmensführung 969

### Bauwirtschaft

Appell der Zürcher Bauwirtschaft an die öffentliche Hand. Grosses Lehrstellenangebot in den Zürcher Bauunternehmungen 970

### SIA-Mitteilungen

Berater und Beratungsfirmen für Aufgaben in Entwicklungsländern gesucht 970

### SIA-Sektionen

Aargau: Besichtigung einer Weinkellerei. Winterthur: Architektur und Zeitgeist(er). Baden: Besichtigung der Spitalrotte. Bern: Der neue Arbeitsplatz des Konstrukteurs (Vortrag). Zürich: Asbest und Gesundheit (Besichtigung). Aargau, Baden, Solothurn: Martinimahl 970

### Braune Seiten

Laufende Wettbewerbe B 169  
Aus Technik und Wirtschaft B 170  
Firmenschriften. Weiterbildung. Tagungen B 171  
Vorträge. Stellenvermittlung SIA/GEP B 172

## Ingénieurs et architectes suisses

Adresse: 27, av. de Cour, 1007 Lausanne

No 21/1982

|                                                                                                                  |                        |                                                                                         |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Tableau des concours</b>                                                                                      | B 117                  | bâtiments, par <i>Charles Weinmann</i>                                                  | 286      |
| <b>Lettre ouverte</b>                                                                                            | B 118                  | <b>Actualité</b>                                                                        | 290, 298 |
| <b>Exposition</b>                                                                                                | B 118                  | <b>Exploitation des routes</b>                                                          |          |
| <b>Vie de la SIA</b>                                                                                             | B 118                  | Mesures proposées pour limiter l'emploi du sel de déneigement, par <i>Ulrich Knobel</i> | 292      |
| <b>Divers</b>                                                                                                    | B 118                  | <b>Essai</b>                                                                            |          |
| <b>Bibliographie</b>                                                                                             | B 118, 291, 296, B 120 | Le noyer et le contreplaqué, par <i>Brana Crnčević</i>                                  | 297      |
| <b>Physique de la construction</b>                                                                               |                        | <b>Congrès</b>                                                                          | B 119    |
| Isolation thermique et économie d'énergie: limites de quelques concepts (suite et fin), par <i>Olivier Barde</i> | 283                    | <b>Produits nouveaux</b>                                                                | B 120    |
| <b>Gestion énergétique</b>                                                                                       |                        | <b>Documentation générale</b>                                                           | B 120    |
| Le diagnostic thermique des                                                                                      |                        |                                                                                         |          |