

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **98 (1980)**

Heft 50: **Zur Eröffnung des Seelisberg-Strassentunnels**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der  
Akademischen-technischen  
Vereine

**Offizielles Organ**  
des Schweizerischen  
Ingenieur- und  
Architektenvereins (SIA),  
der Gesellschaft Ehemaliger  
Studierender  
der ETH Zürich (GEP)  
und der Schweizerischen  
Vereinigung  
Beratender Ingenieure (ASIC)

**Normen und Dokumentationen**

SIA-Generalsekretariat  
Bestellung und Auskünfte  
schriftlich oder durch  
Telefon (01)201 15 70

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 11. Dez. 1980

Heft 50/80

## Redaktion

«Schweizer Ingenieur und  
Architekt»  
Rüdigerstrasse 11  
Postfach, CH-8021 Zürich  
Tel. (01)201 55 36

### Redaktoren:

Kurt Meyer,  
Chefredaktor

Bruno Odermatt,  
dipl. Arch. ETH/SIA

### Druck:

Offset + Buchdruck AG  
Staffelstrasse 12  
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,  
auch auszugsweise, nur mit  
Zustimmung der Redaktion und  
nur mit genauer Quellenangabe  
gestattet.

## Abonnemente

### Schweiz:

1 Jahr Fr. 127.-  
½ Jahr Fr. 67.-  
Einzelnummer Fr. 5.-

### Ausland:

1 Jahr Fr. 135.-  
½ Jahr Fr. 71.-  
Einzelnummer Fr. 6.-

Ermässigte Abonnementspreise  
für Mitglieder des SIA, der  
GEP, des BSA und der ASIC,  
für Studenten und für Mitglieder  
des STV

Mitteilungen betreffend  
Adressänderungen,  
Abonnemente  
und Bezug von Einzelnummern  
sind zu richten an:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
Edenstrasse 20,  
Postfach, 8021 Zürich  
Tel. (01) 207 80 91 / 97

Postscheckkonto:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
80-6110, Zürich

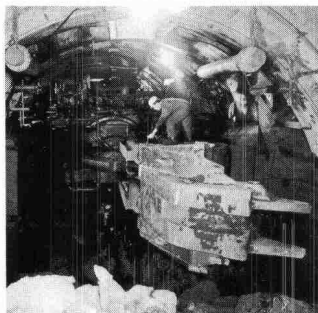
## Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale  
Werbung, Hauptsitz:  
Beckenhofstrasse 16,  
8035 Zürich  
01/361 97 40

Filiale:  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72

## zum Titelbild



Unterhaltungsarbeiten am «Excavator» der Tunnelbauausrüstung Memco. Der gigantische, schaufelförmige «Reisszahn» ist Bestandteil einer Vortriebseinrichtung, die nach dem Schildsy-

stem arbeitet. Im Gegensatz zu den mechanischen Tunnelfräsen wird der «Excavator» durch Hydraulikzylinder bewegt, der Maschinenführer betätigt ihn also wie eine Baggerschaufel. Beim Vorpressen wird durch den «Excavator» der Fels abgerippt, während am Tunnelprofil durch den schneidenartigen Schildrand der Fels abgedrückt wird. Der Gesteinsschutt wird danach über ein Förderband in den «mine car» gebracht, der den Schutt aus dem Tunnel bringt. Auf dem Rückweg bringt der «mine car» die Tübbinge mit. Die Tunnelbauausrüstung, populär auch «Big John» genannt, wurde in den «weichen» Gesteinspartien im Mittelteil des Seelisbergtunnels (Los Huttegg) eingesetzt.

## Inhalt

### Zur Eröffnung des Seelisberg-Strassentunnels

- Vorwort.** Von *J. Jakob*, Bern 1235  
**Die Nationalstrasse N2 im Kanton Nidwalden.**  
Von *R. Zobrist*, Stans 1235  
**Der Seelisbergtunnel aus ernerischer Sicht.**  
Von *P. Püntener*, Altdorf 1236  
**Die Trasseewahl von Stans nach Süden.** Von *B. Boffo*, Stans 1237  
**Übersicht über das Projekt.** Von *E. Meyer*, Zürich 1239  
**Bau- und Montagearbeiten.** Von *E. Meyer*, Zürich, *F. von Mandach*, Basel, *M. Hasler* und *H. Kress*, Altdorf 1242  
**Lüftungsschacht Hattig.** Von *H. Sidler*, Luzern 1252

- Geologisch-geotechnische Erfahrungen.** Von *T. R. Schneider*, Uerikon/ZH 1256  
**Erdgasvorkommen.** Von *F. Keller*, Zug 1263  
**Ausbruch und Felssicherung im Valanginienmergel.**  
Von *St. Skaanes*, Zürich 1265

- Die technischen Systeme.** Von *E. Keller*, Zürich 1272  
**Das Fernwirk- und Prozessrechnersystem zur Betriebsführung.** Von *L. Kutasi*, Zürich 1277  
**Rechnergestützter Lüftungsbetrieb.** Von *M. Berner*, Zürich 1281  
**Ventilator-Schallprobleme.** Von *U. Jörg*, Zürich 1288  
**Die Belüftungsanlagen.** Von *O. Luger*, Zweibrücken 1292  
**Unterhalt der Ventilatoren.** Von *A. Lanker*, Zürich 1296  
**Tunnelbeleuchtung.** Von *H. Bühlmann*, Basel 1298  
**Brand im Strassentunnel - Katastrophe oder beherrschbares Ereignis?** Von *H. Mettler*, Münsingen 1301

- Der Lehnviadukt Beckenried.** Von *B. Boffo*, Stans 1304  
**Die Hangsanierung im Bereich des Lehnviaduktes Beckenried.** Von *B. Boffo*, Stans 1307  
**Fahrbahnübergänge für den Lehnviadukt Beckenried.**  
Von *F. Gabriel*, Luzern 1311

- Die Nationalstrasse N2 als linksufrige Vierwaldstätterseebrücke im Kanton Uri.** Von *K. Mahrow*, Schattdorf 1314  
**Vorfabrikation bei den Bolzbachviadukten.**  
Von *O. Hugentobler*, Zürich 1322

- Bibliographie zum Seelisberg-Strassentunnel** 1325

### Wettbewerbe

- Gemeindebauten in Hedingen (ZH). Erweiterung der Hauptpost in Aarau 1326  
**SIA-Fachgruppen**  
Haftpflicht- und Rechtsfragen. Weiterbildungskurs FII/ZIA 1326  
**Buchbesprechungen**  
Der Lehnviadukt Beckenried 1326  
**ETH Zürich**  
Nachdiplomstudium in Siedlungswasserbau und Gewässerschutz 1326