

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **106 (1988)**

Heft 12

PDF erstellt am: **26.04.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Zum Titelbild

### Berner-Alpenbahnen BLS «Finnengrabenbrücke BLS Südrampe»

Die BLS Finnengrabenbrücke oberhalb Lalden/VS wurde beim Bau der Löttschberglinie in Natursteinmauerwerk erstellt.

Mächtige Natursteinpfeiler und Bogenkonstruktionen zeugen von der Schaffenskraft Projektierender und Ausführender vergangener Zeiten.

Die Berner Alpenbahn BLS hat sich im Zuge des Ausbaues auf Doppelspur entschieden, diese zweite Brücke ebenfalls mit einer analogen Verkleidung – nach dem Vorbild der alten Brücke – zu versehen.

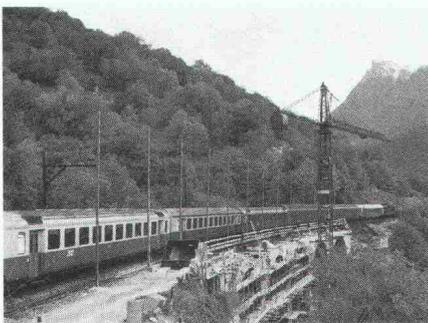
Gleichzeitig mit der Natursteinverkleidung wurde sukzessive der Innenbeton für die Pfeiler eingebaut und zu einem späteren Zeitpunkt die Fahrbahnkonstruktion betonierte.

Von der Talsohle her gut sichtbar, fügt sich die Brücke harmonisch in das romantische Landschaftsbild.

Wie bei vielen BLS-Brückenbauwerken wurde auch bei der «Finnengrabenbrücke» Sikament-320 als Hochleistungsverflüssiger zur optimalen Qualitätssteigerung des Betons verwendet.



Sika AG, Postfach  
8048 Zürich  
Telefon 01/62 40 40



## Inhalt

<b>Zeitfragen</b>	<b>Technik, Freiheit und Pflicht</b> <i>H. Jonas</i>	325
<b>Forschung</b>	<b>Europäische Forschungsprojekte und die Chancen der Schweiz</b> <i>W. Marti, Zürich</i>	330
	<b>EUREKA und COST: Erfahrungen mit zwei gesamteuropäischen Programmen</b> <i>U. Hochstrasser, Bern</i>	332
<b>Umwelt</b>	<b>Umweltschutz und Raumplanung</b> <i>M. Steiger, Zürich</i>	338
	<b>UVP als Herausforderung an einen Berufsstand</b> <i>U. Mauch, J. Heldstab, S. Mauch, Zürich</i>	344
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Bâtiment administratif pour le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés, Genève (D). Gestaltung des Gebiets Zürich-Letten (E). Gemeindesaal mit Restaurant und Bibliothek in Wädenswil ZH (A). Salles pour sociétés, gymnastique et locaux pour les services du feu, Yverdon-les-Bains (E). Collège du Sud, Bulle FR (E). Überbauung Dalbe-Dych im Gellert, Basel (E)</b>	351
<b>Preise</b>	<b>Berliner Verlagshaus stiftet Ingenieurbau-Preis</b>	350
<b>Bücher</b>		353
<b>Aktuell</b>	<b>Frauen fördern. Unspektakulär, aber wichtig: Klein- und Mittelbetriebe. Arge Alpe für Splügen- und Brenner-Basistunnel. Apollo und Galileo – «Reise-Einkaufszentrum». Grossauftrag für chinesische Kraftwerke. Maschinenindustrie konnte Exporte halten. Rückläufige Wohnbautätigkeit 87</b>	354
<b>Nekrologe</b>	<b>Zum Gedenken an Prof. Robert Müller</b>	357
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Vielfältiges Angebot. Vernehmlassung von Normen. Baukostendaten '88. CAD-Zeichnen im Ingenieurbüro. Baulicher Brandschutz. Fachgruppen: FIB: Exkursion. FGF: Generalversammlung. Sektionen: Bern, Besichtigung</b>	358
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Weiterbildung. Tagungen</b>	B 45–48
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 5/88</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98	
<b>Génie civil</b>	<b>Viaduc et plates-formes de l'aérogare de Genève</b> <i>par Denis Serdaly</i>	55
<b>Urbanisme</b>	<b>L'urbanisme et l'aménagement d'une ville de 20 000 habitants</b> <i>par André Rouyer</i>	65