

Bestimmung der Eigenfrequenz von Drehschwingungen

Autor(en): **Lieberherr, Hans**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **95/96 (1930)**

Heft 5

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-43940>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALT: Bestimmung der Eigenfrequenz von Drehschwingungen. — Die Hebungen und Senkungen der Rheinsohle in der Strecke Landquartmündung-Bodensee. — Das Krematorium in Rüti-Zürich (mit Tafeln 1 und 2). — Gustave Louis Naville (mit Tafel 3). — Le soixantième anniversaire de la G. E. P. — Mitteilungen: Gasbetrieb für Luftschiffe. Von der Cité universitaire in Paris. Dreirosenbrücke in

Basel. Internationaler Kongress für Maschinenbau, Lüttich 1930. Eine „Holz-Tagung“ in Berlin. — Wettbewerbe: Beseitigung der Niveauübergänge der Durchgangstrassen in Baden. Erweiterung des Kursaals Lugano. — Mitteilungen der Vereine: Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein. Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. E. P. — Sitzungs- und Vortrags-Kalender.

Band 95

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 5

Bestimmung der Eigenfrequenz von Drehschwingungen.

Von HANS LIEBERHERR, Dipl. Ing., Winterthur.

Im allgemeinen geht man zur Ermittlung der Eigenfrequenz der Drehschwingung einer mit Trägheitsmomenten besetzten Welle so vor, dass man für jede einzelne Masse die Bewegungsgleichung der Drehung unter dem Einfluss der an ihr angreifenden Momente aufstellt. Durch Einführung eines Cosinus-Ansatzes mit der noch unbestimmten Frequenz λ und der Amplitude A , die für jede Masse verschieden ist, geht dieses System von Differentialgleichungen über in ein System linearer homogener Gleichungen für die Amplituden A . Diese können von Null verschiedene Werte nur dann besitzen, wenn die Determinante ihrer Koeffizienten verschwindet. Aus dieser Bedingung ermittelt man durch Probieren und Interpolation diejenigen Werte von λ , die die Determinante zu Null machen, die sog. Eigenfrequenzen des Problems. Für ein System von n schwingenden Massen erhält man auf diese Art ($n - 1$) Werte für die Eigenfrequenzen. Für die technische Anwendung kommt jedoch fast ausschliesslich nur die unterste in Betracht. Hier gelangt man viel rascher zum Ziel durch die nachstehende Methode. Wie sich zeigen wird, stellt sie das genaue Analogon dar zum bekannten Verfahren der Bestimmung der Eigenfrequenz der Biegeschwingung einer mit Massen besetzten Welle (Stodola, Dampf- und Gasturbinen, 5. Auflage, Seite 381).

Als Ausgangspunkt der Untersuchung dient die Schwingungsgleichung einer Welle von konstantem Trägheitsmoment, die stetig mit Massenträgheitsmomenten belegt ist. Als solche fallen in Betracht die Eigenmasse der Welle, aber auch aufgesetzte Massen, wie Schwungrad, Generator, Schiffschrauben, Kupplungen und die reduzierten Massen des Kurbeltriebes. Da in den praktischen Anwendungen gewöhnlich das Trägheitsmoment längs der Welle veränderlich ist, unter welche Abweichungen auch in den Wellenstrang eingeschaltete elastische Kupplungen zu rechnen sind, so hat man die Welle vorerst zu „reduzieren“. Dies bedeutet, dass man die einzelnen Elemente der Welle, die abweichendes Trägheitsmoment haben, ersetzt durch Wellenstücke des gegebenen Durchmessers und von solcher Länge, dass bei gleichem Drehmoment die Verdrehung entsprechender Querschnitte gegeneinander gleich wird wie bei der ursprünglichen Welle. Das Massenträgheitsmoment über einem bestimmten Wellenstück wird man über die entsprechende reduzierte Länge bei unverändertem Gesamtbeitrag sinngemäss verteilen.

Bezeichnet man das polare Trägheitsmoment der reduzierten Welle mit J_p , das Massenträgheitsmoment pro Längeneinheit, das eine Funktion des Abstandes x vom Wellenende sein soll, mit Θ_1 , das verdrehende Moment im Querschnitt x mit M , so lautet die Bewegungsgleichung der Drehung für das Element der Welle zwischen x und $x + dx$, wenn φ der Verdrehungswinkel,

$$(\Theta_1 dx) \frac{\partial^2 \varphi}{\partial t^2} = \frac{\partial M}{\partial x} dx \dots (1)$$

M lässt sich ausdrücken durch die Verdrehung gemäss

$$\frac{\partial \varphi}{\partial x} = \frac{M}{G J_p} \dots (2)$$

Damit folgt die Schwingungsgleichung

$$\Theta_1 \frac{\partial^2 \varphi}{\partial t^2} = G J_p \frac{\partial^2 \varphi}{\partial x^2} \dots (3)$$

Führt man hierin den Normalschwingungsansatz ein, $\varphi = A \cos(\lambda t)$, worin A unabhängig von der Zeit sein soll, so folgt

$$-\Theta_1 \lambda^2 A = G J_p \frac{\partial^2 A}{\partial x^2}$$

oder

$$\frac{\partial^2 A}{\partial x^2} = - \frac{\Theta_1}{G J_p} A \dots (4)$$

Die Lösung dieser Differentialgleichung hat die Bedingungen zu erfüllen, dass das übertragene Moment an beiden Enden der Welle verschwindet, was nach (2) durch die Bedingung

$$\frac{\partial \varphi}{\partial x} = 0 \quad \text{in } x = 0, l$$

oder gleichbedeutend

$$\frac{\partial A}{\partial x} = 0 \quad \text{in } x = 0, l \dots (5)$$

dargestellt wird.

$\frac{\partial A}{\partial x}$ ergibt sich durch einmalige Integration aus (4) als

$$\frac{\partial A}{\partial x} = - \frac{\int_0^x \Theta_1 dx A}{G J_p} \dots (6)$$

sodass, da die erste Bedingung des Verschwindens der Neigung der Tangente der elastischen Linie im Anfangspunkt ohne weiteres erfüllbar ist, die Bedingung verbleibt

$$\int_0^l \Theta_1 A dx = 0 \dots (7)$$

Bedenkt man, dass $\Theta_1 dx A \lambda^2$ das an jedem Massenelement angreifende Moment der Trägheitskräfte darstellt, so hat diese Gleichung die einfache Bedeutung, dass das resultierende Moment der Trägheitskräfte über die ganze Welle verschwindet. Da keine äusseren Kräfte auf die Welle einwirken, ist dies eine Selbstverständlichkeit.

Zur Lösung der Differentialgleichung wird jetzt so vorgegangen, dass man zuerst eine willkürliche Annahme über den Verlauf der elastischen Linie macht, die aber die Randbedingungen erfüllen muss. Während die erste sofort berücksichtigt ist, verlangt die zweite das Bestehen

der Gleichung $\int_0^l \Theta_1 A dx = 0$, die jetzt in etwas veränderter Form wiederholt sei

$$\int_0^l \Theta_1 A dx = \int_0^l \Theta_1 (A + a) dx - a \int_0^l \Theta_1 dx = 0 \dots (7a)$$

A stellt die Amplitude der Schwingung, also die maximale Auslenkung gegenüber der Axenrichtung dar. Sie ist vorläufig noch unbekannt. Dagegen gibt die Annahme die Abstände $A + a$ von einer beliebigen Axe, die parallel zur Schwingungsaxe im Abstand a verläuft, sodass sich a aus den gegebenen Werten von $(A + a)$ und Θ_1 ergibt.

Gemäss Gleichung (6) ist der Neigungswinkel der elastischen Linie gegenüber der Axe im Punkte x

$$\frac{\partial A}{\partial x} = - \frac{\int_0^x A \Theta_1 dx}{G J_p}$$

sodass man ihn graphisch dadurch erhält, dass man auf einer Horizontalen $G J_p / \lambda_0^2$ aufträgt, λ_0 vorläufig geschätzt

und von deren Ende aus abwärts die Teilintegrale $\int_1^2 A \Theta_1 dx$,

wenn man sich die Welle in einzelne Teilstücke zerlegt denkt, aneinanderreicht. Damit kann man die Lösung der Differentialgleichung für den angenommenen Verlauf von A aufzeichnen und hat auch hier wieder zuerst die Lage der Schwingungsaxe zu bestimmen. Wären angenommene elastische Linie und λ richtig gewesen, so hätte das Resultat

wieder die Annahme ergeben. Bei nur unrichtigem λ_0 könnte man die erhaltene Kurve durch einfache affine Verzerrung in die ursprüngliche überführen, wobei sich das neue λ_1 , das bei der gleichen Annahme von A die richtige Kurve ergeben hätte, als

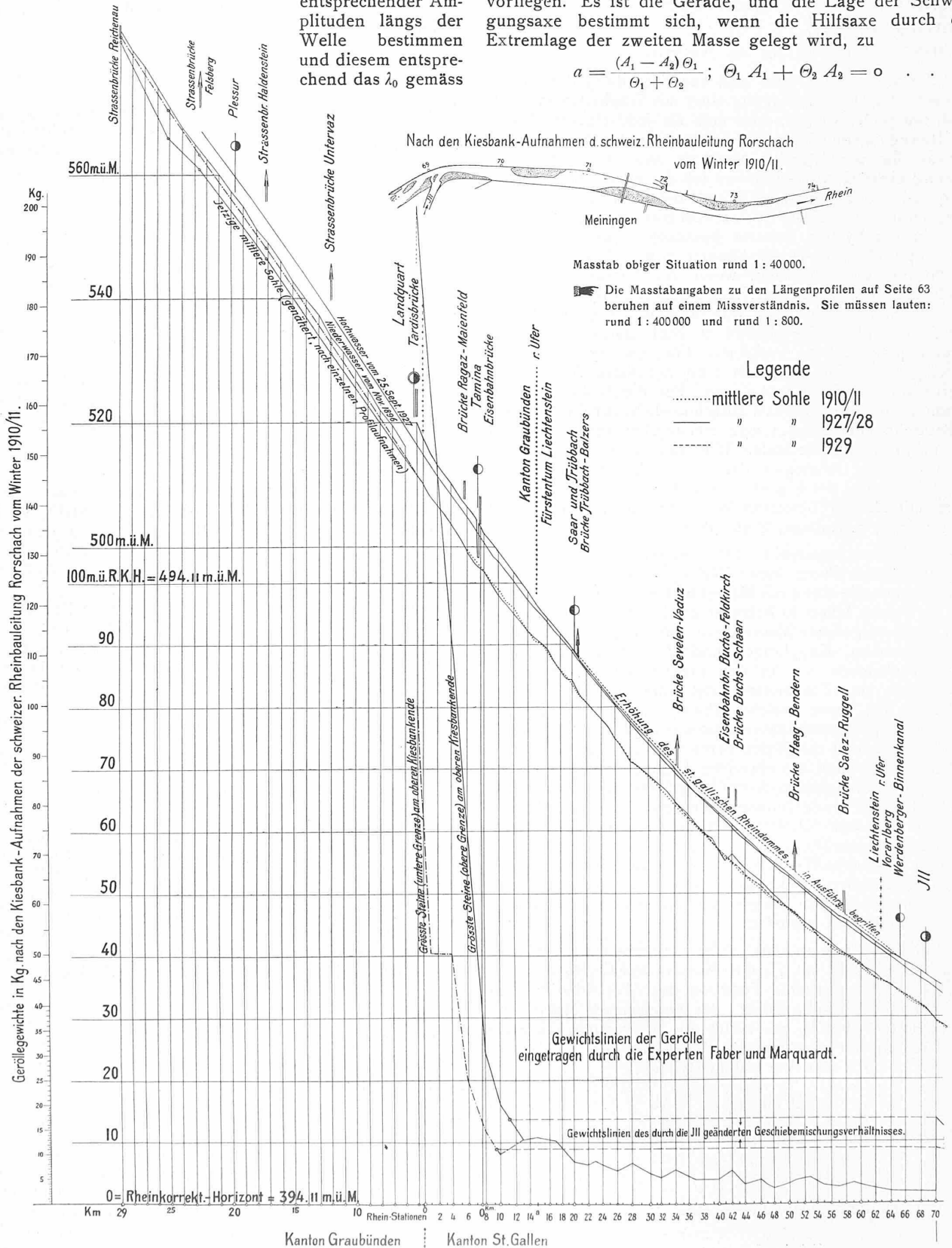
$$\lambda_1 = \lambda_0 \sqrt{\frac{A_0}{A_1}} \dots \dots \dots (8)$$

darstellt. Weichen Annahme und Ergebnis wesentlich voneinander ab, so wird man den Mittelwert des Verhältnisses entsprechender Amplituden längs der Welle bestimmen und diesem entsprechend das λ_0 gemäss

oberer Gleichung berichtigen. Mit dieser ersten Näherung als neuer Annahme und dem berichtigten λ wird dann die Konstruktion wiederholt, bis die gewünschte Genauigkeit erreicht wird, was, wie die praktische Verwendung des Verfahrens zeigt, schon sehr rasch der Fall ist.

Zwei einfache Beispiele sollen die Anwendung der Methode dartun. Als erstes sei das einfachste Schwingungssystem mit zwei einzelnen Massen gewählt (Abb. 1). Hier kann über die Wahl der elastischen Linie kein Zweifel vorliegen. Es ist die Gerade, und die Lage der Schwingungsaxe bestimmt sich, wenn die Hilfsaxe durch die Extremlage der zweiten Masse gelegt wird, zu

$$a = \frac{(A_1 - A_2) \theta_1}{\theta_1 + \theta_2}; \theta_1 A_1 + \theta_2 A_2 = 0 \dots (9)$$



Geröllgewichte in Kg. nach den Kiesbank-Aufnahmen der schweizer. Rheinbauleitung Rorschach vom Winter 1910/11.

Nach den Kiesbank-Aufnahmen d. schweiz. Rheinbauleitung Rorschach vom Winter 1910/11.

Masstab obiger Situation rund 1:40000.
Die Masstabangaben zu den Längenprofilen auf Seite 63 beruhen auf einem Missverständnis. Sie müssen lauten: rund 1:400000 und rund 1:800.

Legende

- mittlere Sohle 1910/11
- " " 1927/28
- - - " " 1929

Gewichtslinien der Gerölle eingetragen durch die Experten Faber und Marquardt.

Gewichtslinien des durch die JII geänderten Geschiebemisungsverhältnisses.

0 = Rheinkorrekt.-Horizont = 394.11 m.ü.M.

Kanton Graubünden Kanton St. Gallen

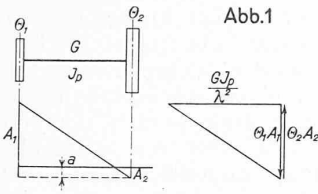


Abb.1 λ ist nun richtig gewählt, wenn die Neigung der wirklichen elastischen Linie übereinstimmt mit der Richtung der Hypotenuse des Dreiecks der $\theta_1 A_1$ und $G J_p / \lambda^2$.
Somit $\frac{A_1 - A_2}{l} = \frac{A_1 \theta_1}{\frac{G J_p}{\lambda^2}}$

Setzt man den Wert von A_2 aus (9) ein, so folgt

$$\frac{A_1 + A_1 \frac{\theta_1}{\theta_2}}{l} = \frac{A_1 \theta_1}{\frac{G J_p}{\lambda^2}}$$

woraus die bekannte Formel für die Eigenfrequenz eines Zweimassensystems folgt

$$\lambda^2 = \frac{G J_p}{l} \frac{\theta_1 + \theta_2}{\theta_1 \theta_2} \quad (10)$$

Das zweite Beispiel soll die Bestimmung der Eigenfrequenz eines einfachen Viermassensystems zeigen (Abb. 2). Der Wellendurchmesser sei 25 cm und $G = 830\,000 \text{ kg/cm}^2$, sodass $G J_p = 324 \cdot 10^8 \text{ kgcm}^2$. Als erste, absichtlich sehr grobe Annahme über den Verlauf der elastischen Linie wurde die gerade Verbindungslinie zwischen den Amplituden von erster und letzter Masse angenommen. Es ist

$$\int_0^l \theta_1 dx (A + a) = \sum_{i=1}^4 \theta_i (A_i + a)$$

und
$$\int_0^l \theta_1 dx = \sum_{i=1}^4 \theta_i$$

sodass sich a damit bestimmen lässt. Die Amplituden A wurden aus $A + a$ durch rechnerische Subtraktion von a ermittelt. λ_0 wurde auf 150 sec geschätzt und $G J_p / \lambda^2$ horizontal aufgetragen. Daran schliessen sich vertikal aneinander die Teilintegrale $A_i \theta_i$, sodass sich die Neigungswinkel der elastischen Linie ergeben und die elastische Linie sich in erster Annäherung aufzeichnen lässt. Auch hier ist wieder die Axe zu bestimmen, sodass die neuen Amplituden jetzt auch bekannt sind. Das mittlere Verhältnis der Amplituden zwischen Annahme und Ergebnis ist 1,192, die mittlere Abweichung davon 7,5%, die maximale 12,9%, was angesichts der rohen Annahme weiter auch nicht verwundert. Für die zweite Näherung wurde die Frequenz korrigiert entsprechend $\lambda_1 = \lambda_0 \sqrt{1,192} = 162,5$ und die gewonnene erste Annäherung als neue Annahme gewählt. Damit ergab sich ein mittleres Verhältnis zwischen Annahme und Resultat von 1,026, bei einer mittlern Abweichung von 1,7% und einer maximalen von 3,16% an der ersten

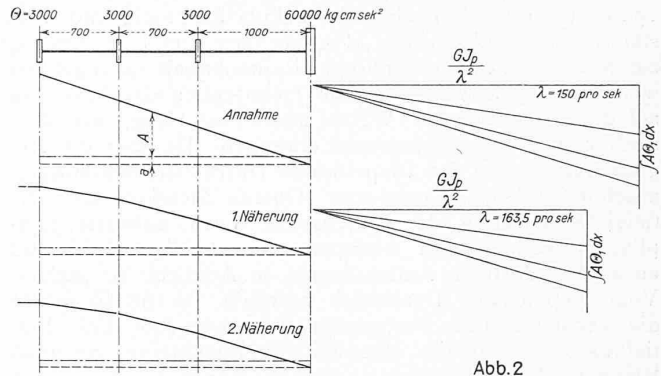


Abb.2

Masse, wo auch bei der ersten Näherung die grösste Abweichung auftrat. Die Winkelgeschwindigkeit ist also nur noch um $\sqrt{1,026} - 1 = 1,3\%$ zu korrigieren, sodass die gewonnene Annäherung technischen Ansprüchen bereits voll auf genügt.

Das Verfahren ergibt aber nicht nur die Schwingungsfrequenz, sondern auch gleichzeitig die Schwingungsform. Dadurch ist man in den Stand gesetzt, bei bekannten Dämpfungsgrössen auch die Amplituden bei Resonanz zu bestimmen (Eichelberg in Festschrift Prof. Stodola). Zugleich hat es den Vorteil, dass es die Berücksichtigung der nicht auf einen Punkt der Welle konzentrierten Massen, wie auch den Einfluss der Eigenmasse der Welle, auf dem gleichen sehr einfachen Wege gestattet, während die analytische Behandlung hier auf so grosse Rechenarbeit stösst, dass die gewonnenen Resultate in keinem Masse diesem Aufwand entsprechen.

Die Hebungen und Senkungen der Rheinsohle in der Strecke Landquartmündung-Bodensee.

Vom EIDGEN. OBERBAUINSPEKTORAT, Bern.

Der Rhein ist in der Strecke zwischen der Einmündung der Landquart und dem Bodensee den verschiedenartigen Einflüssen unterworfen, die das Geschiebe einerseits und die Räumungskraft des Flusses andererseits mit sich bringen. Die Menge der jährlich in den See geförderten festen Bestandteile wird zu durchschnittlich 2,8 Millionen m^3 berechnet. Wenn diese Geschiebemassen jeweilen im Flussbett selber zur Ablagerung gelangen würden, so genügten 10 bis 20 Jahre, um das ganze Durchflussprofil auszufüllen. Zum Glück wirkt die Schleppekraft des Gewässers in entgegengesetztem Sinne, und einzig der Unterschied der im Spiele stehenden Naturkräfte kann sich als Sohlenauftrag bzw. Abtrag bemerkbar machen.

In Abb. 1 und 2 ist das Längsprofil des Rheines mit den Veränderungen im Zeitraum von 1910 bis 1928, bzw. 1929, dargestellt; Abb. 3 (Seite 65) zeigt für die an den Rheinstationen mit ganzen Nummern erhobenen Querprofile, wie sich die mittlere Sohle von 1848 bis 1928 bzw. 1929 gehoben oder gesenkt hat. Diese Darstellungen geben ein Bild von den Vorgängen in der Vergangenheit, sie lassen auch einige Schlüsse ziehen für die Zukunft.

Im gegenwärtigen Zeitpunkt lässt sich die Tendenz der Veränderungen der mittlern Sohle des Flussbettes ungefähr folgendermassen charakterisieren. Es besteht von: Landquart bis Rh. St. 14a (Grenze) . . . Vertiefung. Rh. St. 14a bis Rh. St. 29 (unterhalb Weite) Beharrung. Rh. St. 29 bis Illmündung . . . Erhöhung. Illmündung bis Diepoldsauer Durchstich Vertiefung. Diepoldsauer Durchstich bis Bodensee . Beharrung.

Die Aufnahmen vom Winter 1928/29 zeigen, dass nun in der Erhöhungstrecke von Buchs auch Abtragung einsetzen kann, indem das ganze vom Hochwasser 1927 daselbst aufgelandete Material restlos, ebenso der Auftrag der Periode 1921/27 abgespült worden ist. Dieser Abtrag ist grösser als die damals nur am rechten Ufer ausgeführte Materialentnahme. Die bedeutenden Kiesentnahmen, die seit

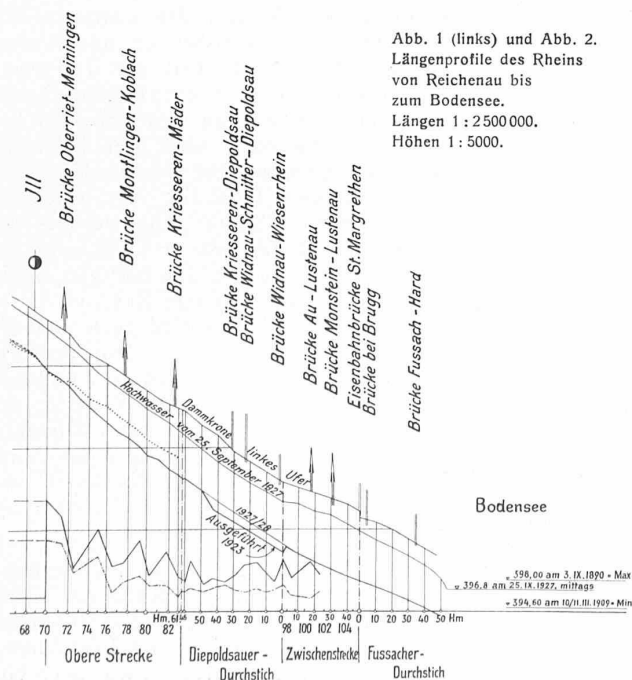


Abb. 1 (links) und Abb. 2. Längsprofile des Rheines von Reichenau bis zum Bodensee. Längen 1: 2500000. Höhen 1: 5000.