

# Von der schweizer. Maschinenindustrie im Jahre 1929

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **95/96 (1930)**

Heft 8

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-44044>

## **Nutzungsbedingungen**

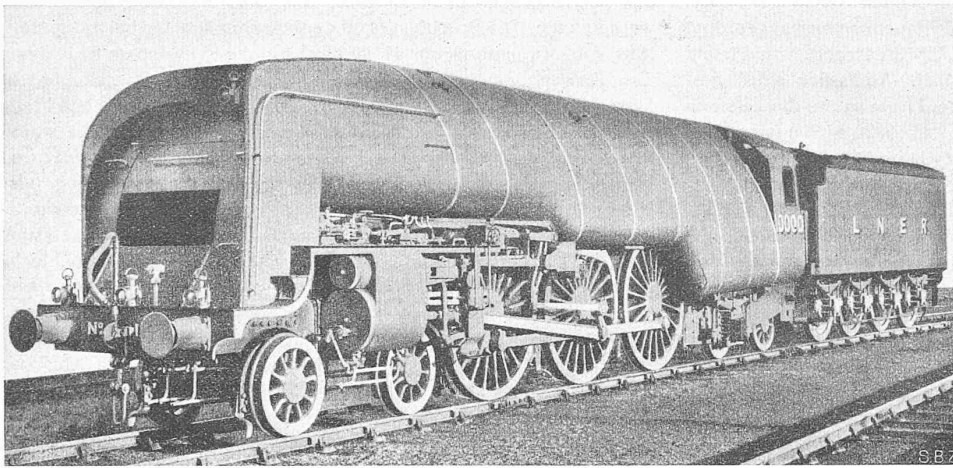
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



2 C 2 Hochdruck-Dampflokomotive der London & North-Eastern Railway, gebaut von der Firma Yarrow & Co., Glasgow

gesamten Energieproduktion doch eine bedeutende Zunahme in der Energieabgabe für allgemeine Zwecke ergibt.

Zur Neuordnung der Wasser- und der Elektrizitätswirtschaft. Zu diesem Punkte können wir uns darauf beschränken, auf den Artikel „Zur Neuordnung der schweiz. Elektrizitätswirtschaft“ in Band 95, Seite 79 und 91 (8./15. Februar 1930) hinzuweisen.

### Von der schweizer. Maschinenindustrie im Jahre 1929.

(Schluss von Seite 77).

Die Einfuhr- und Ausfuhrverhältnisse sind aus den Tabellen I und II ersichtlich.

Die Einfuhr übertrifft mit 53 900 t die letztjährige Rekordzahl um 22%, während der entsprechende Wert von 168,4 Mill. gegenüber den 150,3 Mill. Fr. des Vorjahres nur eine Zunahme von rd. 11% darstellt. Die höchste Mehreinfuhr weisen Werkzeugmaschinen, Kessel und Automobile auf. Mit 70,2 Mill. Einfuhrwert machen diese letzten 47% des gesamten Einfuhrwerts aller in der Tabelle I aufgeführten Maschinen und Fahrzeuge aus (1927: 58%, 1928: 45%).

Die Ausfuhr ist mit 77 736 t gegenüber 77 710 in Vorjahre fast gleichgeblieben; dagegen ist ihr Wert von 244,3 Mill. Fr. auf 250,7 Mill. Fr. gestiegen, was einer Steigerung des Ausfuhrwertes pro kg von Fr. 3,21 auf Fr. 3,29 entspricht. Es können indessen daraus keine Schlüsse auf die Verkaufspreise gezogen werden. An der Spitze der Maschinenausfuhr stehen mit 59,6 Mill. Fr. wiederum die Textilmaschinen; ihr folgen die elektrischen Maschinen und Transformatoren mit 37,6 Mill. Fr.

Auf die wichtigsten Länder entfallen von den Gesamtmengen der Einfuhr und Ausfuhr die folgenden Anteile: *Einfuhr*: Deutsch-

land 45,5% (1928: 41,0%) [1913: 70,3%]; Frankreich 11,7% (1928: 11,7%) [12,7%]; Italien 5,0% (4,7%) [2,9%]; England 3,5% (4,3%) [4,9%]. *Ausfuhr*: Frankreich 12,6% (9,4%) [29,1%]; Deutschland 10,5% (13,9%) [16,3%]; England 8,4% (8,0%) [4,9%]; Italien 7,3% (6,8%) [8,9%]; Südamerika 6,7% (6,4%) [8,2%]; Spanien 6,3% (10,6%) [5,3%].

Tabelle III gibt noch eine vergleichende Uebersicht über die Einfuhr an Rohmaterialien.

### MITTEILUNGEN.

2 C 2 Hochdruck-Dampflokomotive der London & North-Eastern-Railway. Das nebenstehende Bild zeigt eine vor einigen

Monaten von der London & North-Eastern Railway in Dienst genommene Hochdruck-Schnellzug-Lokomotive vom Typ 2 C 2, entworfen von Obermaschineningenieur H. N. Gresley in Verbindung mit der Firma Yarrow & Co. in Glasgow. Es handelt sich um eine Zwillings-Verbundlokomotive mit innenliegenden Hochdruckzylindern und Kolbenschiebersteuerung. Der Kessel für 31,5 at Betriebsdruck besteht aus einer Dampftrömmel von 920 mm innerem Durchmesser und 8650 mm Länge und zwei Paaren Wassertrommeln von 455 mm Durchmesser und 3350 mm Länge, bezw. 485 mm Durchmesser und

III. Rohmaterial-Einfuhr in 1000 t	1913	1927	1928	1929
<b>Brennmaterial:</b>				
Steinkohlen . . . . .	1969	1982	1908	2066
Koks . . . . .	439	524	601	800
Briketts . . . . .	968	489	520	597
<b>Eisen:</b>				
Roh Eisen und Rohstahl . . . . .	123	121	175	174
Halbfabrikate: Rund-, Flach- und Façoneisen, Eisenblech . . . . .	129	131	168	180
Grauguss . . . . .	9,5	9,0	10,9	11,0
<b>Uebrigere Metalle:</b>				
Kupfer in Barren, Altkupfer . . . . .	2,8	14,4	16,7	15,1
Halbfabrikate aus Kupfer: Stangen, Blech, Röhren, Draht . . . . .	9,0	4,9	6,3	6,1
Zinn in Barren usw. . . . .	1,4	1,7	1,9	2,2
Roh vorgearbeitete Maschinenteile . . . . .	7,2	3,2	5,4	6,3

Tabelle I. Maschinen-Einfuhr	1913	1927	1928	1929
Dampf- und andere Kessel . . . . .	3067	4104	4668	7376
Dampf- und elektrische Lokomotiven . . . . .	216	85	162	208
Spinnereimaschinen . . . . .	1568	916	1261	886
Webereimaschinen . . . . .	610	393	535	466
Strick- und Wirkmaschinen . . . . .	114	508	638	591
Stickmaschinen . . . . .	822	3	8	1
Nähmaschinen . . . . .	1117	893	945	852
Maschinen für Buchdruck usw. . . . .	1048	1098	1308	1286
Ackergeräte und landw. Maschinen . . . . .	3517	2485	2707	2799
Dynamo-elektrische Maschinen usw. . . . .	751	377	567	716
Papiermaschinen . . . . .	1290	821	1371	1971
Wasserkraftmaschinen . . . . .	394	373	413	651
Dampfmaschinen und Dampfturbinen . . . . .	763	137	164	273
Verbrennungs-Kraftmotoren . . . . .	192	519	648	812
Werkzeugmaschinen . . . . .	3867	4115	5757	8104
Maschinen f. Nahrungsmittelfabrikation . . . . .	1358	1122	1015	1454
Ziegeleimaschinen usw. . . . .	2070	516	676	1486
Uebrigere Maschinen aller Art . . . . .	7748	6418	8493	9735
Automobile . . . . .	1095	13654	12755	14239
<b>Totaleinfuhr</b>	<b>31391</b>	<b>38537</b>	<b>44091</b>	<b>53906</b>

Tabelle II. Maschinen-Ausfuhr	1913	1927	1928	1929
Dampf- und andere Kessel . . . . .	2111	1189	1362	1226
Dampf- und elektrische Lokomotiven . . . . .	979	1147	2095	1387
Spinnereimaschinen . . . . .	1305	3184	4751	4063
Webereimaschinen . . . . .	6684	8632	11870	13223
Strick- und Wirkmaschinen . . . . .	311	1063	1421	1759
Stickmaschinen . . . . .	1901	1690	1191	830
Maschinen für Buchdruck usw. . . . .	423	996	1467	1377
Ackergeräte und landw. Maschinen . . . . .	715	528	382	506
Dynamo-elektrische Maschinen usw. . . . .	7936	8776	12237	11240
Papiermaschinen . . . . .	174	591	731	737
Müllereimaschinen . . . . .	6970	3981	4409	4123
Wasserkraftmaschinen . . . . .	4939	3677	3278	3520
Dampfmaschinen und Dampfturbinen . . . . .	5595	4964	5352	5492
Verbrennungs-Kraftmotoren . . . . .	6372	9048	10399	10038
Werkzeugmaschinen . . . . .	979	2255	3119	3511
Maschinen f. Nahrungsmittelfabrikation . . . . .	2411	3244	4178	5357
Ziegeleimaschinen usw. . . . .	631	1244	1459	1791
Uebrigere Maschinen aller Art . . . . .	4016	3735	6111	5696
Automobile . . . . .	2215	800	1898	1860
<b>Totalausfuhr</b>	<b>56667</b>	<b>60744</b>	<b>77710</b>	<b>77736</b>