

Die Bauarbeiten an der Flughafenlinie Zürich-Kloten

Autor(en): **-yer.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **95 (1977)**

Heft 20

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-73369>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Bauarbeiten an der Flughafenlinie Zürich-Kloten

Auf den 13. Januar dieses Jahres hatte die Fachgruppe für Untertagbau des SIA zu einem Besuch der Baustellen Hagenholztunnel eingeladen. Im Mittelpunkt der Besichtigung standen die beiden Schildvortriebe in Los 6 (West) und Los 7 (Ost). Da im Vortrieb mehr oder weniger dieselben Gesteinsabfolgen durchörtert werden mussten, hingegen die beiden Schilde einige Unterschiede in der Bauart und im Betrieb aufwiesen, war es interessant, die Leistungsfähigkeit und die Eignung beider Systeme miteinander zu vergleichen. So war der in Los 6 verwendete Schild bereits in einem Abschnitt des Heitersbergtunnels erprobt worden, während der andere für einen weitgehend automatisierten Betrieb angelegt war. Damals entstand der Plan, eine Übersicht über den Stand der Bauarbeiten an der Flughafenlinie Zürich-Kloten – mit dem Hagenholztunnel als Hauptthema – zu veröffentlichen. Während der Vortrieb in Los 7 bereits am 21. Januar die Losgrenze erreicht hatte, wurde der eigentliche Durchstich von Westen her am 14. April offiziell gefeiert. Eisenbahnzüge allerdings werden erst im Jahre 1980 durch den Tunnel fahren. An dieser Stelle sei allen gedankt, die sich spontan zur Mitarbeit an der folgenden Artikelreihe bereit erklärt haben.

Fertig montierter Schild mit Bruststeinbau, Los 7

