

Objektyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **106 (1988)**

Heft 5

PDF erstellt am: **18.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein
Société suisse des ingénieurs et des architectes
Società svizzera degli ingegneri e degli architetti

Fachgruppen

Les ouvrages souterrains du futur

Studientagung der Fachgruppe für Untertagbau(FGU)

Buts de la journée

Les ouvrages souterrains sont souvent considérés comme une alternative coûteuse et problématique aux constructions occupant la surface du sol. L'aménagement de l'espace souterrain apparaît aujourd'hui comme une nécessité incontournable pour décongestionner les centres urbains, redistribuer les activités, faciliter les transports, sauvegarder les sites et protéger l'environnement.

En contrepartie d'aléas géologiques et parfois de difficultés constructives le sous-sol offre des avantages non négligeables pour l'exploitation des ouvrages, en protégeant des agents atmosphériques et des agressions extérieures, en offrant une inertie thermique qui peut permettre des économies d'énergie malgré les exigences d'éclairage et de ventilation, et en assurant une longévité accrue des constructions.

Des progrès technologiques importants ont été réalisés depuis l'époque des premiers tunnels ferroviaires et celle de la construction des grands aménagements hydroélectriques. Les ouvrages souterrains se sont diversifiés en matière de transports, de réseaux de distribution, de stockage de produits alimentaires ou d'agents énergétiques, d'infrastructures de toutes sortes ou d'habitation.

Plutôt que de passer en revue les réalisations passées et les travaux en cours, qui font l'objet d'une information périodique par les conférences, des visites de chantier et des publications spécialisées, l'objectif de la journée d'étude est d'offrir une vision prospective plus large sur les ressources d'utilisation de l'espace souterrain au travers de projets importants, très avancés ou plus incertains, qui marqueront probablement l'époque - venir, dans un futur qui est parfois déjà demain. La journée s'adresse donc aux ingénieurs et architectes qui n'ont pas obligatoirement une connaissance approfondie des travaux souterrains, concernés en tant que planificateurs, concepteurs ou exécutants, qu'ils viennent des collectivités publiques, de maîtres d'ouvrages privés, de bureaux d'étude ou d'entreprises.

Date: Jeudi 17 mars 1988 à 10 heures

Lieu: AULA de l'EPFL, Avenue de Cour 33, Lausanne

Programme

10.00 h Ouverture de la journée

(J.-D. Marchand);

10.05 h L'utilisation de l'espace souterrain (F. Descœudres);

10.35 h Le tunnel sous la Manche. Le projet et les méthodes de construction des tunnels (P. Gesta);

11.05 h Tunnel de base ferroviaire à travers les alpes (H.-R. Isliker);

11.45 h Transport Interurbain à grande vitesse (Concept Swissmetro) (R. Nieth);

12.15 h REPAS;

14.15 h Les formes possibles dans l'architecture souterraine (P. Zölly);

Récentes expériences et visions d'avenir

14.45 h Sous les pavés ... l'espace

(P. Chemetov);

Sous les pavés ... la lumière (Cl. Vasconi);

15.15 h env. pause-café

15.45 h Ouvrages de génie civil pour le stockage final des déchets radioactifs (A.-L. Nold);

16.15 h Réalisations de chauffage par géothermie (P. Scherr);

16.45 h Discussion - Clôture

Conférenciers

Chemetov Paul (Architecte dipl. Professeur d'architecture à l'Ecole des Ponts et Chaussées, Paris);

Descœudres François (Ingénieur civil dipl. EPF/SIA Professeur à l'ISRF de l'EPFL, Lausanne);

Gesta Pierre (Directeur scientifique et technique de SOGEA, Paris Membre du Comité Technique de Transmanche Construction);

Isliker Hans-Rudolf (Ing. civil dipl. EPF Vice-directeur de l'Office fédéral des transports, Berne);

Marchand Jean-Daniel (Ing. civil dipl. EPF Président de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, Lausanne);

Nieth Rodolphe (Ingénieur civil dipl. EPF, Lausanne);

Nold A. L. (Ingénieur civil dipl. EPF/SIA CEDRA, Baden);

Vasconi Claude (Architecte ENSAIS, Paris);

Scherr Patrick (Ingénieur d'affaires principales de la Compagnie française de géothermie, Orléans);

Zölly Pierre (Professeur Architecte AIA / FAS / SIA Zurich);

Comité d'organisation

Descœudres F. Professeur EPFL, Lausanne Ing. civil dipl. EPF/SIA; Marchand J.-D.

Ing. civil dipl. EPF/SIA Président de la SVIA; Lugeon M. Ing. civil dipl. EPF/SIA

Parking conseillé: Bellerive (exclu à l'EPFL)

Inscription: jusqu'au 14 mars 1988

Finance de participation:

Membres SIA Fr. 145.-

Autres Fr. 170.-

Etudiants (sans repas) Fr. 30.-

Sont inclus dans ce prix:

- la documentation
- boissons lors de la pause
- le repas de midi

En cas d'annulation après le 14 mars 1988, il sera retenu un montant de Fr. 50.- pour frais administratifs. En cas d'empêchement de dernière minute, la carte de participant devra être retournée au secrétariat de la SVIA d'ici au 22 mars 1988 dernier délai. A défaut de ceci, la finance de participation restera facturée. La finance de participation devra être versée dès réception de la facture ou au plus tard d'ici au 17 mars 1988.

Documentation: Elle sera envoyée aux participants quelques semaines après la Journée d'étude.

Carte de participants: Celle-ci sera adressée aux participants avec la confirmation de l'inscription, la facture et le bon pour la documentation.

Renseignements et inscription: Secrétariat SVIA, Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, Case postale 1471, 1001 Lausanne, tél. 021/36 34 21

Sektionen

Zürich

Künstliche Intelligenz

Die Sektion Zürich veranstaltet am Mittwoch, 3. Februar 1988, 18.15 Uhr im ETH-Hauptgebäude, Auditorium HG F 3 einen Vortragsabend. Prof. Dr. Joachim Griese, Dekan der Rechts- und wirtschaftswissenschaftlichen Fakultät der Universität Bern, spricht zum Thema «Künstliche Intelligenz ergänzt menschliche Intelligenz».

Künstliche Intelligenz ist als Forschungsgebiet in den letzten Jahren wieder aktuell geworden, und das Bild des Ersatzes menschlicher und künstlicher Intelligenz wird neu belebt. Am Beispiel wissensbasierter Informationssysteme, einem inzwischen praxisrelevanten Teilgebiet der künstlichen Intelligenz, lässt sich zeigen, dass nicht ein Ersatz, sondern eine Ergänzung menschlicher Intelligenz stattfindet. Dies ist ein sinnvoller Weg, in vielen Anwendungsgebieten Fort-

schritte zu erzielen, die für uns alle wesentlich Marksteine auf dem Weg in die Informationsgesellschaft darstellen.

Nach dem Vortrag treffen sich die Teilnehmer im GEP-Pavillon zu einem Imbiss.

Anmeldung: ist umgehend erforderlich an Herrn H. Aschmann c/o Unisys AG, Postfach, 8800 Thalwil.