Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 43

PDF erstellt am: **10.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Schweizer Ingenieur und Architekt
Ingénieurs et architectes suisses
Ingegneri e architetti svizzeri

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

43/1989 26. Oktober 1989 107. Jahrgang

Herausgeber:
Verlags-AG der
akademischen technischen Vereine

Redaktion:
Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Tel. 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77

Zum Titelbild

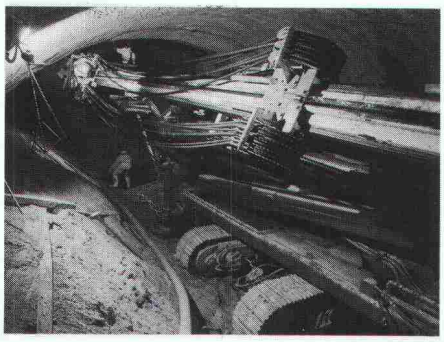
Mit der Einführung von Hochdruckinjektionen nach den «Jet-Grouting»-Verfahren System Rodinjet haben sich auch im Tunnelbau neue Möglichkeiten der Kalotten- und Bruststabilisierung ergeben. Aufgrund dieser Bauhilfsmassnahmen in gemischten Fels/Lockergesteinsstrecken kann ein Tunnel nun ohne Systemwechsel aufgefahren werden.

Dabei werden vorgängig zum Vortrieb annähernd horizontale Rodinjet-Säulen erstellt, die sich gegenseitig tangieren bzw. durchdringen. Dadurch wird um den Ausbruchsrand eine Konsolidation des Kalottenbereiches erreicht, so dass in Kombination mit gängigen Sicherungsmassnahmen eine hohe Vortriebsleistung erreicht werden kann. Gleichzeitig wird im Ausbruchsbereich mit analogen Massnahmen die Standfestigkeit der Tunnelbrust verbessert.

Grundlage für eine erfolgreiche Anwendung des Rodinjet-Verfahrens sind gute geotechnische Kenntnisse des zu durchfahrenden Baugrundes (Bodenkennwerte), wobei diese möglichst durch Jetvorversuche ergänzt werden sollten. Eine auf Erfahrung beruhende gemeinsame Projektbearbeitung von Bauleitung und Spezialtiefbauer bildet eine weitere Voraussetzung für ein gutes Gelingen dieses Verfahrens.

swissboring

8604 Volketswil, Industriestrasse 6
Telefon 01/945 49 11



Inhalt

Tunnelbau	**NEAT: Grundsätzliches zur Problematik** *H. R. Isliker, Bern*	1155
	NEAT: Bau und Betrieb eines Basistunnels *W. Gehriger, Zürich*	1160
Brückenbau	**Fuss- und Radwegbrücke über die Simme, Reutigen-Wimmis BE** *K. Gärtl, Uetendorf, K. Merz, Etoy, und J. Natterer, Ecublens*	1169
Tunnelbau	**Moderner Strassentunnelbau**	1174
Tagungsberichte	**Rettet die Natur unsere Städte?**	1177
Aktuell	**Altbaumodernisierung - Chance der neunziger Jahre. Erweiterungsbau der Zürcher Sihlpost nimmt Form an**	1180
SIA-Mitteilungen	**Ermittlung der Soll-Arbeitszeit für das Jahr 1990**	1181
	Sektionen. Bern: Vortragszyklus «Wie verkehren wir in Zukunft?» Winterthur: Vortrag. Zürich: Vortrag	1182
B-Seiten	**Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen**	B 201–204
Impressum	**am Schluss des Heftes**	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 21/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Environnement	**Fumigation d'essence à l'air aspiré** *par D.A. Kouremenos, C.D. Rakopoulos, P. Kotsiopoulos et D. Hountalas*	461
Génie civil	**Lifting pour le plus haut barrage des Grisons** *par Daniel Quinche*	466