Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...**

Band (Jahr): **- (1906)**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bernische Eisenbahnen.

Statistische Tabellen

für das Jahr

1906.

Tabelle 1. **Stand der Aktienbeteiligung des Staates**

№	Name der Bahn	Datum			Bau-Länge	
		der Konzession	des Subventionsbeschlusses des Grossen Rates	der Betriebs-Eröffnung	km. Ganze Linie	km. Im Kt. Bern
	I. Normalspurbahnen.					
1	Emmenthalbahn	—	—	—	38,2	32,2
	a. Burgdorf-Solothurn	2. VI. und 14. IX. 1871	—	26. V. 1875	19,9	14
	b. Burgdorf-Langnau	19. XII. 1872	2. VII. 1879	12. V. 1881	18,2	18,2
2	Langenthal-Huttwil	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	13,9	13,9
3	Huttwil-Wolhusen	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4
4	Thunerseebahn { Bödelibahn	28. XII. 1870	—	12. VIII. 1872	30,3	30,3
	Thunerseebahn	17. VI. 1890	—	1. VI. 1893		
5	Spiez-Erlenbach	27. VI. 1890	20. VIII. und 13. IX. 1895	16. VIII. 1897	10,5	10,5
6	Burgdorf-Thun	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1899	33,2	33,2
7	Pruntrut-Bonfol	15. X. 1897	1. III. 1899	13. VII. 1901	10,3	10,3
8	Bern-Neuenburg	10. X. 1890	29. III. 1898	1. VII. 1901	40	29,1
9	Spiez-Frutigen	20. XII. 1890	13. III. 1899	25. VII. 1901	13,4	13,4
10	Gürbethalbahn	17. IV. 1891	13. III. 1899 / 27. II. 1901	14. VIII. 1901 / 1. XI. 1902	30,9	30,9
11	Erlenbach-Zweisimmen	15. X. 1897	22. XI. 1899	31. X. 1902	23,8	23,8
12	Saignelégier-Glovelier	26. III. 1897 / 29. III. 1901	22. XI. 1899	21. V. 1904	24,4	24,4
13	Sensethalbahn (Flamatt-Laupen-Gümmenen)	1. VII. 1898	29. VII. 1902	23. I. 1904	11,5	10
14	Freiburg-Murten und	21. XII. 1888	29. VIII. 1898	22. VIII. 1898	18	2,3
	Murten-Ins	30. V. 1892		21. V. 1903	7,6	4,3
15	Bern-Schwarzenburg	17. XII. 1898	25. I. 1904	im Bau	17,0	17,0
16	Solothurn-Münster	9. XII. 1889	7. X. 1903	im Bau	22,4	8,6
17	Ramsey-Sumiswald-Huttwil	15. X. 1897	23. XI. 1905	im Bau	24,7	24,7
18	Berner Alpenbahn, Bern-Lötschberg-Simplon	23. XII. 1891	27. VI. 1906	im Bau	58,2	28,0
	II. Schmalspurbahnen.					
1	Tramelan-Tavannes	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,8	8,8
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27. VI. 1890	26. VIII. 1897*	7. XII. 1892	26,5	18,7 (approx.)
			* (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000.)			
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb	23. XII. 1896	20. IX. 1897	21. X. 1898	9,9	9,9
4	Montreux-Berner Oberland	16. IV. 1898	24. II. 1903	6. VII. 1905	62,2	21,7
5	Langenthal-Oensingen	28. VI. 1893	29. XI. 1905	im Bau	14,8	12,6

am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1906. Tabelle 1.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
		Aktien		Obligationen				
Total	per km.	Total	%	Total	%	Total	%	
5,820,500	152,369	3,820,500	65,6	2,000,000	34,4	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,650,000	120,454	2,259,750†	82,5	478,000	17,5	800,000	29,2	† Überzeichnung = Fr. 87,750.
1,417,000	101,942	817,000	57,6	600,000	42,4	400,000	28,2	
2,337,000	94,234	1,837,000	78,6	500,000	21,4	160,000	31,0*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt. B. 518,000	129,500							
7,500,000	247,525	2,700,000	43	4,800,000	57	1,869,900	24,9	
1,795,000	170,952	1,000,000	58,5	795,000	41,5	480,000	26,7	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,154,000	40,0	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51,0	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,404,500	254,067	2,604,500	79	800,000	21	1,980,000	58,1	
3,770,000	122,006	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	
5,305,000	224,788	4,005,000	75,5	1,300,000	24,5	3,120,000	58,8	
3,050,000	125,000	2,500,000	82,0	550,000	18,0	1,800,000	59,0	
1,463,800	128,404	1,113,800	76,5	350,000	23,5	807,200	55,1	
} 2,350,000	130,555	1,750,000	74,5	600,000	25,5	215,000	9,1	{ Bernischer Staatsbeitrag 50,000 Franken per km. für 4,3 km.
2,380,000	139,372	1,603,750†	67,4	793,000	33,3	952,000	40,0	† Überzeichnung = Fr. 16,750.
7,300,000	319,339	4,800,000	67,0	2,500,000	33,3	1,185,000	66,5*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt. B. 1,780,865	208,045							
3,003,000	122,073	2,609,000†	86,7	400,000	13,3	1,768,500	58,7	† Überzeichnung = Fr. 6000.
89,000,000	1,529,000	45,000,000	50,6	44,000,000	49,4	17,500,000	41,8	
Kt. B. 41,900,000 (approx.)	1,495,000							
				Normalspurbahnen		40,621,100	41,8*	* Durchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.
500,000	56,818	500,000	100	—	—	150,000	30,0	
1,730,000	65,283	1,360,000	78,6	370,000	21,4	350,000	30,0*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt. B. 1,169,700	62,517							
700,000	71,429	550,000	78,6	150,000	21,4	207,000	29,6	
16,000,000	257,235	9,000,000	56,2	7,000,000	43,8	2,800,000	73,0*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt. B. 3,838,000	176,866							
1,300,000	92,630	1,170,000	90,0	130,000	10,0	504,000	40,0*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt. B. 1,260,000	100,000							
				Schmalspurbahnen		4,011,000	53,7*	* Durchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.
				Total		44,632,100	41,5*	* Gesamtdurchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.

Tabelle 2. **Betriebsergebnisse der bernischen**

Name der Bahn	Betriebslänge	Einnahmen				Aus-		
		1904		1905		1904		
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	in Prozenten der Gesamteinnahmen
	km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	%
I. Normalspurbahnen.								
1. Emmenthalbahn	43	813,020	18,907	872,910	20,300	534,739	12,436	65,77
2. Burgdorf-Thun	41	492,672	12,016	509,817	12,434	408,270	9,958	82,87
3. Langenthal-Huttwil	15	222,757	14,850	225,649	15,043	149,239	9,949	67,00
4. Huttwil-Wolhusen	26	230,392	8,861	230,967	8,883	190,263	7,318	82,58
5. Thunerseebahn	31	957,640	30,892	1,051,964	33,934	713,424	23,014	74,50
6. Spiez-Erlenbach	12	161,531	13,461	182,493	15,208	111,822	9,318	69,23
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	225,593	9,400	269,589	11,233	209,758	8,740	92,98
8. Spiez-Frutigen	14	182,116	13,008	196,300	14,021	123,535	8,824	67,83
9. Gürbethalbahn	34	391,310	11,509	420,205	12,359	360,703	10,609	92,18
10. Bern-Neuenburg	43	901,252	20,959	955,393	22,218	709,782	16,507	78,76
11. Sensethalbahn	12	71,197	5,933	89,698	7,473	82,064	6,839	115,26
12. Pruntrut-Bonfol	11	53,153	4,822	55,499	5,045	59,765	5,432	112,44
13. Saignelégier-Glovelier	25	82,359	3,294	94,056	3,762	90,516	3,621	109,90
14. Freiburg-Murten-Ins	33	248,389	7,690	276,968	8,393	212,841	6,589	85,69
II. Schmalspurbahnen.								
1. Tramelan-Tavannes	9	66,087	7,343	70,419	7,824	55,188	6,132	83,51
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27	181,465	6,721	172,870	6,403	147,043	5,546	81,03
3. Bern-Muri-Worb	10	59,401	5,940	69,212	6,921	45,049	4,505	75,84
4. Montreux-Berner Oberland	63	396,061	6,287	832,979	13,222	237,943	3,777	60,08

Eisenbahnen pro 1904 und 1905.

Tabelle 2.

gaben			Überschuss der Einnahmen			Betriebslänge	Name der Bahn
1905			1904	1905	Mehr in 1905		
im ganzen	per km.	in Prozenten der Gesamteinnahmen					
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	km.	
							I. Normalspurbahnen.
562,918	13,091	64,49	278,281	309,993	+ 31,711	43	1. Emmenthalbahn.
401,087	9,782	78,67	84,402	108,730	+ 24,328	41	2. Burgdorf-Thun.
156,088	10,406	69,17	73,518	69,561	— 3,957	15	3. Langenthal-Huttwil.
199,020	7,654	86,17	40,129	31,947	— 8,182	26	4. Huttwil-Wolhusen.
719,914	23,223	68,43	244,216	332,050	+ 87,834	31	5. Thunerseebahn.
105,066	8,755	57,57	49,709	77,427	+ 27,718	12	6. Spiez-Erlenbach.
209,843	8,743	77,84	15,835	59,746	+ 43,911	24	7. Erlenbach-Zweisimmen.
123,054	8,790	67,78	58,581	73,246	+ 14,665	14	8. Spiez-Frutigen.
364,237	10,713	86,68	30,607	55,598	+ 24,991	34	9. Gürbethalbahn.
689,920	16,045	72,21	191,470	265,473	+ 74,003	43	10. Bern-Neuenburg.
89,938	7,495	100,27	— 10,867	— 240	+ 10,627	12	11. Sensethalbahn.
62,214	5,655	112,10	— 6,612	— 6,715	— 103	11	12. Pruntrut-Bonfol.
124,117	4,964	131,96	— 8,157	— 30,061	— 21,904	25	13. Saignelégier-Glovelier.
235,327	7,131	84,97	35,548	41,641	+ 6,093	33	14. Freiburg-Murten-Ins.
							II. Schmalspurbahnen.
60,310	6,701	85,64	10,898	10,109	— 789	9	1. Tramelan-Tavannes.
155,529	5,760	89,97	36,422	17,341	— 19,081	27	2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds.
49,995	4,999	72,23	14,352	19,217	+ 4,865	10	3. Bern-Muri-Worb.
449,094	7,128	53,91	158,118	383,885	+ 225,767	63	4. Montreux-Berner Oberland.

Tabelle 3. **Spezifikation der Betriebseinnahmen der**

Name der Bahn	Betriebslänge	Ertrag des Personentransportes			Ertrag der					
		1904	1905	In Prozenten der Transporteinnahmen 1905	Gepäck		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport 1905	Tiere		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport 1905
					1904	1905		1904	1905	
	km.	Fr.	Fr.	%	Fr	Fr.	%	Fr.	Fr.	%
I. Normalspurbahnen.										
1. Emmenthalbahn	43	311,764	332,987	40,68	15,144	16,096	3,31	15,386	17,523	3,61
2. Burgdorf-Thun	41	211,571	225,216	46,36	10,518	10,986	4,22	20,824	20,414	7,83
3. Langenthal-Huttwil	15	78,391	80,207	38,72	5,335	5,627	4,43	5,187	6,361	5,01
4. Huttwil-Wolhusen	26	79,562	79,616	37,92	3,300	3,298	2,53	5,778	7,181	5,51
5. Thunerseebahn	31	496,795	551,278	54,77	65,450	73,102	16,05	28,541	32,186	7,07
6. Spiez-Erlenbach	12	78,645	96,999	56,79	4,037	5,407	7,33	16,477	18,536	25,12
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	96,199	132,685	53,07	5,305	8,086	6,89	20,898	24,011	20,46
8. Spiez-Frutigen	14	93,841	96,390	58,91	5,970	6,965	10,36	6,793	7,635	11,36
9. Gürbethalbahn	34	244,604	251,262	62,82	6,298	7,975	5,36	7,636	8,594	5,78
10. Bern-Neuenburg	43	542,017	549,529	60,11	41,311	45,863	12,57	31,810	39,500	10,83
11. Sensethalbahn	12	26,760	24,636	31,46	951	883	1,64	860	1,111	2,07
12. Pruntrut-Bonfol	11	36,092	36,568	74,70	1,055	1,076	8,69	393	483	3,90
13. Saignelégier-Glovelier	25	37,912	44,009	53,18	1,116	1,659	4,28	1,518	3,596	9,28
14. Freiburg-Murten-Ins	33	123,591	132,149	49,14	8,594	9,882	7,22	7,578	9,349	6,84
II. Schmalspurbahnen.										
1. Tramelan-Tavannes	9	39,175	41,894	62,47	2,164	2,128	8,34	1,848	1,887	7,39
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27	104,863	103,027	61,68	6,229	6,098	9,53	2,921	3,252	5,08
3. Bern-Muri-Worb	10	52,779	61,017	89,79	2,300	1,043	15,03	—	—	—
4. Montreux-Berner Oberland	63	282,659	606,101	74,43	12,449	32,610	15,66	4,401	12,227	5,87

Anmerkung. Die Teilstrecke Gstaad-Zweisimmen der M. O. B. wurde am 6. Juli 1905 dem Betrieb übergeben und damit die ganze Bahn dem Durchgangsverkehr eröffnet.

bernischen Eisenbahnen pro 1904 und 1905. Tabelle 3.

übrigen Transporte			Total der Transporteinnahmen		Verschiedene Einnahmen		Gesamteinnahmen		Mehr in 1905
Güter		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport 1905	1904	1905	Total				
1904	1905				1904	1905	1904	1905	
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
416,976	451,964	93,08	759,270	818,570	53,750	54,341	813,020	872,911	+ 59,891
223,610	229,167	87,95	466,523	485,783	26,149	24,034	492,672	509,817	+ 17,145
116,390	114,963	90,56	205,303	207,158	17,454	18,491	222,757	225,649	+ 2,892
120,900	119,855	91,96	209,540	209,950	20,853	21,017	230,393	230,967	+ 574
319,630	350,042	76,88	910,416	1,006,608	47,224	45,356	957,640	1,051,964	+ 94,324
49,741	49,853	67,55	148,900	170,795	12,631	11,698	161,531	182,493	+ 20,962
83,584	85,251	72,65	205,986	250,033	19,607	19,556	225,593	269,589	+ 43,996
44,531	52,625	78,28	151,135	163,615	30,981	32,685	182,116	196,300	+ 14,184
112,390	132,122	88,86	370,928	399,953	20,382	20,252	391,310	420,205	+ 28,895
249,359	279,346	76,60	864,497	914,238	36,755	41,154	901,252	955,393	+ 54,141
30,230	51,688	96,29	58,801	78,318	12,396	11,380	71,197	89,698	+ 18,501
9,208	10,826	87,41	46,748	48,953	6,405	6,546	53,153	55,499	+ 2,346
19,331	33,489	86,44	59,877	82,753	22,482	11,304	82,359	94,056	+ 11,697
99,716	117,537	85,94	239,479	268,917	8,910	8,051	248,389	276,968	+ 28,579
20,463	21,516	84,27	63,650	68,025	2,436	2,394	66,086	70,419	+ 4,333
63,675	54,664	85,39	177,688	167,041	5,778	5,829	183,466	172,870	— 10,596
3,061	5,896	84,97	58,140	67,956	1,261	1,256	59,401	69,212	+ 9,811
82,998	163,381	78,47	382,507	814,319	13,554	18,660	396,061	832,979	+436,918

Spezifikation der Betriebsausgaben der bernischen Eisenbahnen pro 1904 und 1905.

Tabelle 4.

Name der Bahn	Betriebslänge	I. Allgemeine Verwaltung				II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn				III. Expeditions- und Zugsdienst			
		1904		1905		1904		1905		1904		1905	
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.
	km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Normalspurbahnen.													
1. Emmenthalbahn	43	31,786	751	33,094	782	133,661	3160	142,450	3368	135,564	3205	145,130	3431
2. Burgdorf-Thun	41	29,567	734	21,890	543	80,733	2003	82,244	2046	102,524	2544	98,814	2452
3. Langenthal-Huttwil	15	12,782	906	13,361	948	36,719	2604	42,293	2999	42,650	3025	45,888	3254
4. Huttwil-Wolhusen	26	20,464	809	21,097	834	47,409	1874	52,749	2085	36,572	1445	39,389	1557
5. Thunerseebahn	31	25,046	827	29,765	982	197,194	6508	179,499	5924	146,286	4828	150,272	4960
6. Spiez-Erlenbach	12	10,070	876	10,058	875	19,787	1720	18,153	1578	22,552	1961	22,953	1996
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	14,098	598	17,820	755	32,994	1398	32,367	1372	46,893	1987	48,116	2039
8. Spiez-Frutigen	14	9,732	721	9,937	736	20,553	1522	23,441	1736	29,392	2177	29,842	2211
9. Gürbethalbahn	34	24,030	709	25,050	739	43,833	1293	49,417	1458	89,266	2633	89,294	2634
10. Bern-Neuenburg	43	37,149	866	33,512	781	91,548	2134	90,590	2112	208,854	4868	199,531	4651
11. Sensethalbahn	12	5,942	550	7,310	636	12,038	1115	14,438	1255	19,424	1799	17,211	1497
12. Pruntrut-Bonfol	11	3,992	363	2,382	219	10,054	932	13,518	1240	17,310	1588	16,911	1551
13. Saignelégier-Glovelier	25	8,896	581	8,419	339	13,001	850	21,743	877	22,700	1484	26,466	1067
14. Freiburg-Murten-Ins	33	19,796	613	22,601	700	34,664	1073	47,611	1474	53,426	1654	56,898	1761
II. Schmalspurbahnen.													
1. Tramelan-Tavannes	9	6,440	732	5,615	638	14,386	1635	20,023	2276	13,593	1545	13,228	1503
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27	11,084	420	11,781	445	29,388	1113	29,737	1122	34,646	1312	35,373	1335
3. Bern-Muri-Worb	10	2,834	292	2,599	268	4,760	491	4,005	413	9,546	984	9,934	1024
4. Montreux-Berner Oberland	63	17,329	656	35,483	658	—	—	78,102	1449	51,482	1950	118,327	2195

Anmerkung. Die Angaben sind der schweiz. Eisenbahnstatistik entnommen.

Spezifikation der Betriebsausgaben der bernischen Eisenbahnen pro 1904 und 1905.

Tabelle 4 (Fortsetzung).

Name der Bahn	Betriebslänge	IV. Fahrdienst				V. Verschiedene Ausgaben				VI. Total-Ausgaben			
		1904		1905		1904		1905		1904		1905	
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.
	km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Normalspurbahnen.													
1. Emmenthalbahn	43	157,809	3731	167,570	3962	75,919	1795	74,674	1765	534,739	12,642	562,918	13,308
2. Burgdorf-Thun	41	139,859	3470	142,175	3528	55,587	1380	55,964	1389	408,270	10,131	401,087	9,953
3. Langenthal-Huttwil	15	40,593	2879	41,873	2970	16,495	1170	12,673	899	149,239	10,584	156,088	11,070
4. Huttwil-Wolhusen	26	62,004	2451	61,603	2435	23,814	941	24,182	956	190,263	7,520	199,020	7,867
5. Thunerseebahn	31	267,829	8839	276,888	9138	77,069	2543	83,491	2755	713,424	23,545	719,915	23,759
6. Spiez-Erlenbach	12	47,791	4156	43,299	3765	11,622	1011	10,603	922	111,822	9,724	105,066	9,136
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	99,481	4215	91,544	3879	16,292	690	19,996	847	209,758	8,888	209,843	8,892
8. Spiez-Frutigen	14	53,119	3935	48,263	3575	10,739	796	11,570	857	123,535	9,151	123,054	9,115
9. Gürbethalbahn	34	160,265	4728	153,224	4529	43,309	1277	47,252	1394	360,703	10,640	364,237	10,745
10. Bern-Neuenburg	43	288,590	6727	287,925	6711	83,641	1950	78,362	1827	709,782	16,545	689,920	16,082
11. Sensethalbahn	12	40,104	3713	44,373	3859	4,556	422	6,606	574	82,064	7,599	89,938	7,821
12. Pruntrut-Bonfol	11	23,740	2178	24,208	2221	5,696	522	5,195	477	59,765	5,483	62,213	5,708
13. Saignelégier-Glovelier	25	30,864	2017	46,863	1890	15,055	984	20,627	832	90,516	5,916	124,117	5,005
14. Freiburg-Murten-Ins	33	88,445	2738	86,068	2665	16,510	511	22,149	686	212,841	6,589	235,327	7,286
II. Schmalspurbahnen.													
1. Tramelan-Tavannes	9	17,462	1984	18,206	2069	3,307	375	3,238	368	55,188	6,271	60,310	6,854
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27	63,244	2396	68,409	2581	8,682	329	10,229	386	147,044	5,570	155,529	5,869
3. Bern-Muri-Worb	10	26,130	2694	31,451	3242	1,779	183	2,006	207	45,049	4,644	49,995	5,154
4. Montreux-Berner Oberland	63	86,921	3293	157,684	2926	50,004	1894	59,498	1104	237,943	9,013	449,094	8,332

Anmerkung. Die Angaben sind der schweiz. Eisenbahnstatistik entnommen.

Tabelle 5.

Transporteinnahmen der bernischen

(Die Ergebnisse pro 1906

Name der Bahn	Betriebslänge	Personen		In Prozenten der Transporteinnahmen 1906	Gepäck		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport 1906
		1905	1906		1905	1906	
	km.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	
I. Normalspurbahnen.							
1. Emmenthalbahn	43	332,987	358,055	40,90	16,096	17,477	3,38
2. Burgdorf-Thun	41	225,216	236,353	44,63	10,986	12,300	4,20
3. Langenthal-Huttwil	15	80,207	82,747	36,57	5,627	6,012	4,19
4. Huttwil-Wolhusen	26	79,616	83,331	37,04	3,298	3,559	2,51
5. Thunerseebahn	31	551,278	606,213	54,49	73,102	78,302	15,46
6. Spiez-Erlenbach	12	96,999	121,288	59,32	5,407	7,308	8,79
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	132,685	180,300	57,46	8,086	11,628	8,71
8. Spiez-Frutigen	14	96,390	111,312	58,42	6,965	8,036	10,14
9. Gürbethalbahn	34	251,262	260,457	58,59	7,975	9,048	4,92
10. Bern-Neuenburg	43	549,529	579,081	61,08	45,863	45,679	12,38
11. Sensethalbahn	12	24,636	25,614	30,17	883	1,043	1,76
12. Pruntrut-Bonfol	11	36,568	38,710	75,05	1,076	1,120	8,70
13. Saignelégier-Glovelier	25	44,009	49,608	53,22	1,659	2,023	4,69
14. Freiburg-Murten-Ins	33	132,149	137,601	49,17	9,882	10,048	7,05
II. Schmalspurbahnen.							
1. Tramelan-Tavannes	9	42,494	42,533	60,67	2,128	—	—
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27	103,027	114,023	63,04	6,098	7,081	10,58
3. Bern-Muri-Worb	10	61,017	59,540	87,15	1,043	—	—
4. Montreux-Berner Oberland	63	606,101	837,019	75,98	32,610	50,320	19,01

Anmerkung. Die Angaben pro 1905 sind der schweiz. Eisenbahnstatistik entnommen.

Eisenbahnen pro 1905 und 1906.

Tabelle 5.

sind approximativ.)

Tiere		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport	Güter		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport	Total				Mehr in 1906
						im ganzen		per km.		
1905	1906	1906	1905	1906	1906	1905	1906	1905	1906	im ganzen
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
17,523	18,411	3,56	451,964	481,401	93,06	818,570	875,345	19,352	20,357	+ 56,775
20,414	22,603	7,72	229,167	257,779	88,08	485,783	529,036	12,054	12,903	+ 43,253
6,361	6,774	4,72	114,963	130,752	91,09	207,158	226,285	14,692	15,086	+ 19,127
7,181	7,969	5,63	119,855	130,111	91,86	209,950	225,000	8,299	8,654	+ 15,050
32,186	33,265	6,57	350,042	394,781	77,97	1,006,608	1,112,561	33,221	35,889	+ 105,953
18,536	19,990	24,03	49,853	55,882	67,18	170,795	204,464	14,852	17,039	+ 33,672
24,011	28,255	21,16	85,251	93,628	70,13	250,033	313,811	10,595	13,003	+ 63,778
7,635	8,481	10,70	52,625	62,709	79,16	163,615	190,538	12,120	13,610	+ 26,923
8,594	8,894	4,83	132,122	166,165	90,25	399,953	444,564	11,798	13,102	+ 44,611
39,500	35,213	9,54	279,346	288,128	78,08	914,238	948,102	21,311	22,049	+ 33,864
1,111	854	1,44	51,688	57,397	96,80	78,318	84,909	6,811	7,076	+ 6,591
483	673	5,22	10,826	11,080	86,08	48,953	51,582	4,491	4,689	+ 2,629
3,596	3,921	9,08	33,489	37,667	86,37	82,753	93,218	3,337	3,729	+ 10,465
9,349	9,141	6,42	117,537	123,157	86,53	268,917	279,847	8,326	8,480	+ 10,930
1,887	—	—	21,516	27,562	100	68,495	70,095	7,731	7,946	+ 1,600
3,252	2,731	4,09	54,664	57,042	85,33	168,878	180,876	6,303	6,838	+ 21,998
—	—	—	5,896	8,758	100	67,956	68,298	7,006	7,040	+ 342
12,227	15,973	6,04	163,381	198,364	74,95	814,319	1,101,676	15,108	17,655	+ 287,357