

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **106 (1988)**

Heft 20

PDF erstellt am: **06.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zum Titelbild

Bahnhof Luzern

Die eisenbahntechnischen Anlagen

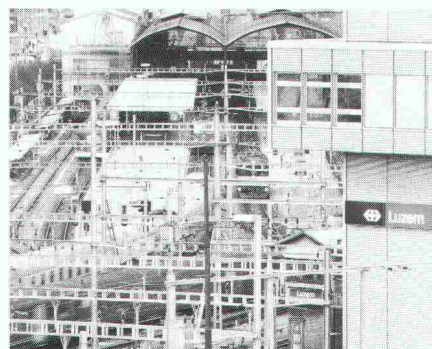
Ausgelöst durch den Bahnhofbrand 1971 begann im Bahnhof Luzern eine umfangreiche Bautätigkeit. So bauen die SBB mit Partnern ein neues Aufnahmegebäude und modernisieren ihre gesamte technische Infrastruktur.

Mit der Inbetriebnahme des neuen Zentralstellwerkes (im Bild rechts) am 23./24. April 1988 wurde eine wichtige Etappe im Hinblick auf die Vollendung der Bauarbeiten im Frühjahr 1991 abgeschlossen.

Das neue Zentralstellwerk, von dem aus nun der ganze Zuglauf im Bahnhof Luzern und auf den angrenzenden Streckenabschnitten gesteuert wird, ersetzt die bisherigen, teilweise noch mechanischen Stellwerkanlagen, deren Arbeitsweise und Funktion seit 1898 beinahe unverändert geblieben waren.

*Schweizerische Bundesbahnen
Bauabteilung Kreis II
Schweizerhofquai 6
6002 Luzern*

(Foto: Pressefotografie Th. Studhalter, Luzern)



Inhalt

Verkehrstechnik

Bahnhof Luzern. Die eisenbahntechnischen Anlagen

Kreisdirektor P. Schaaf, Luzern 585

Die Bauabteilung der SBB-Kreisdirektion II

P. Nauer, Luzern 586

Übersicht über den Ausbau der bahntechnischen Anlagen

E. Frei und A. Regli, Luzern 588

Anforderungen an die neuen Bahnanlagen

E. Willmann, Luzern 591

Die neuen Stellwerkanlagen

R. Zingg, Luzern 593

Eisenbahnsicherungstechnik

E. M. Suter, Luzern 595

Telekommunikation für den Bahnbetrieb

S. Brun, Luzern 597

Lautsprecher-, Wechselsprech- und Funkanlagen

G. Mächler, Luzern 599

Das neue Stellwerkgebäude

A. Henggeler, Luzern, und R. Martinelli, Meggen 600

Die elektrische Versorgung

E. Deuring, B. Piquerez, R. Schneeberger, A. Hermann, H. Maegli, Luzern 602

Kabelanlagen

A. Hermann, Luzern 605

Tiefbaulösungen in bautechnisch schwierigem Baugrund

M. Kaufmann, H. Birrer, Luzern, und P. Friedli, Zürich 607

Übersicht über den Ausbau der bahntechnischen Anlagen

M. Kaufmann, H. Birrer, Luzern, und P. Friedli, Zürich 609

Die Perronhallen

F. Haas, Luzern 614

Das visuelle Informationssystem

R. Güntensperger, Luzern 616

Das Mobiliar

P. Gonser, Luzern 618

Das Licht in der Perronhalle

H. Maegli, Luzern 618

Gleisbau unter Zugsbetrieb

R. Honegger, Luzern 620

Ausserordentliche Einwirkungen auf Tragwerke aus dem Bahnbetrieb

P. Roos, H. Berchtold und J. Müller, Luzern 621

Wettbewerbe

Bahnhof Uster, Überarbeitung (D). Aménagement et restructuration du secteur de l'Hôtel de Ville à Sierre VS (A)

632

Ausstellungen

Dimension des Ortes, Campi/Pessina/Piazzoli, ETH Höngrberg

631

Aktuell

Die linksufrige Brienerseestrasse wird eröffnet

633

Persönlich

Simon Bertschmann zum 95. Geburtstag

634

B-Seiten

Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Weiterbildung. Tagungen. Vorträge. Messen

B 77-80

Impressum

am Schluss des Heftes