

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **100 (1982)**

Heft 47

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Schweizer  
Ingenieur und  
Architekt**

Schweizerische Bauzeitung

**Ingénieurs  
et architectes  
suisses**

Bulletin technique  
de la Suisse romande

**Ingegneri  
e architetti  
svizzeri**

**47/82**

100. Jahrgang  
18. November 1982

**Aus dem Inhalt**

Brückenfahrbahn – Schäden  
und Sanierung

9. FIP-Kongress 1982 in  
Stockholm

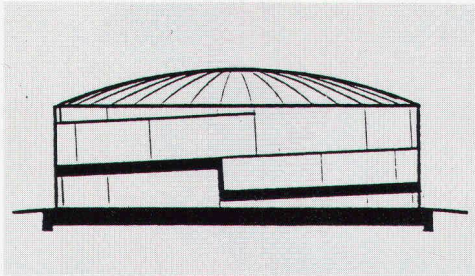
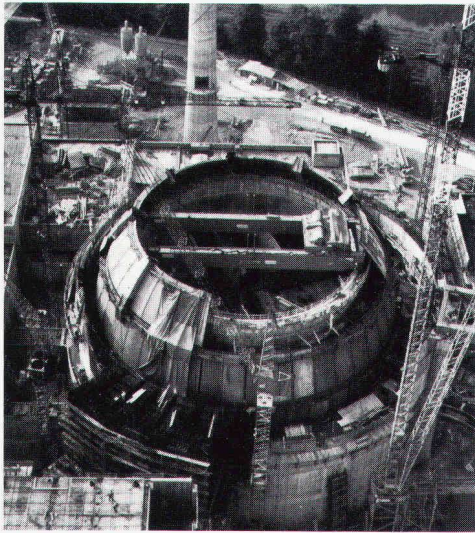
Beschäftigungslage in den  
Projektierungsbüros



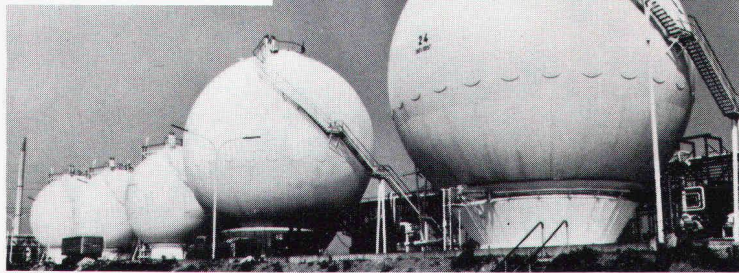
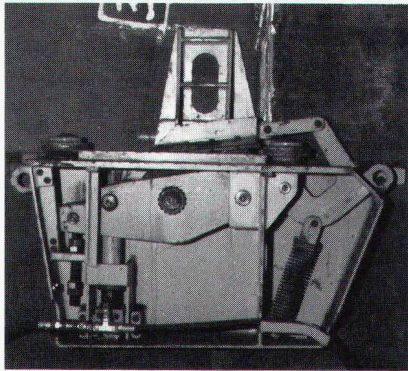
**Tonziegel – dauerhaft, gesund, natürlich**

SCHWEIZERISCHE ZIEGELINDUSTRIE, POSTFACH 217, 8035 ZÜRICH

40 t bei 50 m Ausladung

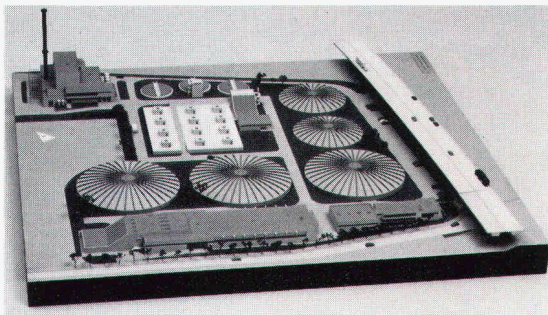
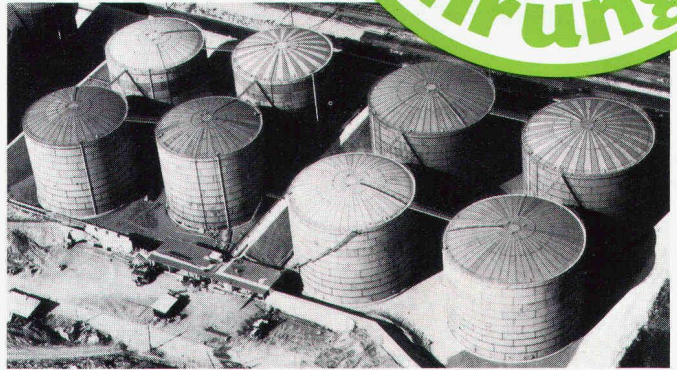


Spiralmontage System BUSS\*

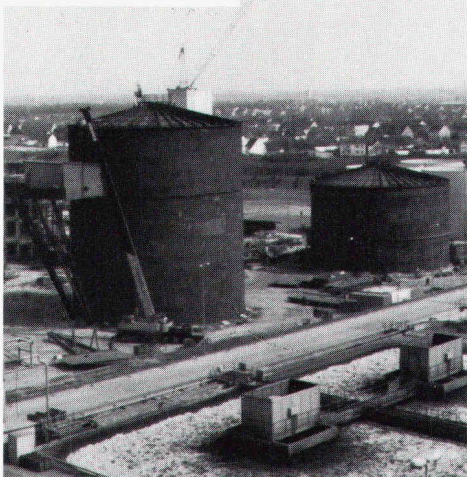


Grosstanks – massgeschneidert

15 000 m<sup>3</sup> LPG auf Flächenlagerung mit Erdbebensicherung, System BUSS\*



60 m Spannweite mit 2 mm Dicke



17-1-81

\* patentiert in den wichtigsten Industrieländern

Ausserdem bieten wir: Stahlhoch- und Brückenbau  
Apparatebau  
Stahlwasserbau  
Spezialkomponenten

Buss AG, Basel  
CH-4133 Pratteln / Schweiz  
Telefon 061 81 54 41  
Telex 62 472



**Buss**  
ENGINEERING