Objekttyp:	Miscellaneous
Zeitschrift:	Schweizer Ingenieur und Architekt
Band (Jahr):	99 (1981)
Heft 15	

06.05.2024

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der Akademischen-technischen Vereine

Offizielles Organ

des Schweizerischen Ingenieur- und Architektenvereins (SIA),

der Gesellschaft Ehemaliger Studierender der ETH Zürich (GEP)

und der Schweizerischen Vereinigung Beratender Ingenieure (ASIC) Normen und Dokumentationen

SIA-Generalsekretariat Selnaustrasse 16 Postfach 8039 Zürich Bestellungen und Auskünfte schriftlich oder durch Telefon (01) 201 15 70

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

99. Jahrgang

9. April 1981

Heft 15/81

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt» Rüdigerstrasse 11 Postfach, CH-8021 Zürich Tel. (01) 201 55 36

Redaktoren: Kurt Meyer, Chefredaktor

Schweiz:

/2 Jahr

des STV

Einzelnummer

Postscheckkonto:

und Architekt»

80-6110, Zürich

«Schweizer Ingenieur

1 Jahr

Bruno Odermatt, dipl. Arch. ETH/SIA

Abonnemente

Ermässigte Abonnementspreise

für Studenten und für Mitglieder

Anzeigenverwaltung

für Mitglieder des SIA, der

GEP, des BSA und der ASIC

Druck:

Ausland:

1 Jahr

1/2 Jahr

Einzelnummer

Abonnemente

und Architekt»

Edenstrasse 20,

Filiale:

Mitteilungen betreffend

und Bezug von Einzelnummern

Adressänderungen,

sind zu richten an:

«Schweizer Ingenieur

Postfach, 8021 Zürich

Tel. (01) 207 80 91/97

19, av. de Beaulieu

1004 Lausanne Tél. (021) 37 72 72

Fr. 135.—

Fr. 71.—

5.-

Offset + Buchdruck AG Staffelstrasse 12 8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Fr. 144.-

Fr. 75.50

6. -

Inhalt

Weiterbildung

25 Jahre STV-Fachgruppe für höhere Bildungskurse Zeitfragen

Technik auf dem Weg ins Jahr 2000. Von Ambos P. Speiser, 307 Wirtschaft und Technik. Von Max Steiner, Zürich 311

Raumplanung

Das Raumplanungsgesetz aus der Sicht eines praktizie-316 renden Kulturingenieurs. Von Rudolf Walter, Brugg

Bauten im Grundwasser und die Empfehlung SIA 272. Von Heinrich Zeier, Zürich 319 Grundwasserabdichtungen mit Bitumendichtungsbahnen.

Von Rolf Brändle, Zürich 320 Grundwasserabdichtungen mit Kunststoffdichtungsbahnen.

Von Guenther B. Zürcher, Sarnen 322 Wasserdichte Verputze. Von Pius Weber, Max Graf und 325 Gerhard Krämer, Zürich

Startvorbereitungen für den Space Shuttle. Freonentspannungsturbine: Energierückgewinnung aus Abwärme zwischen 70 und 200 °C

Bauwirtschaft UPIAS: Schweizerischer Dachverband selbständiger Inge-

nieure und Architekten ETH Zürich

James L. Massey, neuer Professor für Digitaltechnik

Zentrum Bärenmatte in Suhr (AG). Berufsschulzentrum Turnhalle und Sportplätze in Interlaken. Centre scolaire à Montana-Village. Künstlerische Gestaltung des Tessinerplatzes/Bahnhof Enge in Zürich. Nouveau Dépot des Transport Publics Genevois. Friedhofplanung der Einwohnerge-

meinde Unterentfelden (AG). Umbau und Erweiterung des Alten Museums in St. Gallen. Ideenwettbewerb für Sport und Touristikeinrichtungen in Montana (VS).

Toni Huonder zum 60. Geburtstag. Von R. Schärli, Luzern

Braune Seiten

Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft

B 61/62 Kurzmitteilungen. Firmennachrichten. Tagungen. Weiter-

bildung. Ausstellungen. Stellenvermittlung SIA/GEP

zum Titelbild

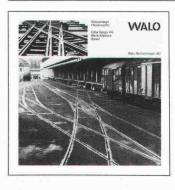
IVA AG für internationale

Werbung, Hauptsitz:

Mühlebachstr. 43

Tel. 01/251 24 50

8032 Zürich



Walo Bertschinger AG Abt. Geleisebau

Industriegeleiseanlagen sehr oft die entscheidende Voraussetzung für einen rationellen Güterumschlag. Energieprobleme und Umweltschutzbestrebungen weisen den Güterverkehr in zunehmendem Masse auf die Schienen. Eine Vielzahl leistungsfähiger, betriebsinterner Güterumschlagseinrichtungen und Fördermittel ergänzen massgeblich das Industriegeleisekonzept. Die SBB stellen die Bahnwagen kostenlos während 8 Betriebsstunden für den Güterumschlag zur Verfügung - eine Rationalisierungsbedeutende möglichkeit bezüglich dem Personaleinsatz.

Seit Jahrzehnten bearbeiten unsere Spezialisten alle Belange des Industriegeleisebaues in der ganzen Schweiz. Projektberatungen, Konstruktion und Fabrikation von Spezialweichen sowie die Bauausführung von Geleiseanlagen jeder Grössen-ordnung bieten Gewähr für be-

trieblich, geometrisch und qualitativ optimale Anlagen.

Bei der Planung neuer Industrieanlagen mit Geleiseanschluss sind die Anschluss- und Betriebsbedingungen der Bahngesellschaft, die erforderliche Kapazität der Anlage und das Betriebskonzept sorgfältig abzu-klären. Bei Neuanlagen ist die örtliche Trennung des Geleiseverkehrs und des Strassenfahrzeugverkehrs anzustreben. Aus Platzersparnisgründen muss die Geleiseanlage aber oft in die Strassenverkehrsfläche einbezogen, d.h. einbetoniert werden.

Mit der Erneuerung bestehender, alter Anlagen wird meistens eine Anpassung an die gegenwärtigen, bzw. zukünftigen Bedürfnisse verlangt. Mittels platzsparenden Spezialkonstruktionen (Weichen und Geleisedurchschneidungen) können zum Teil bedeutende Verbesserungen erzielt werden (Titelbild).

326

328

328

329

330

B 63/64