

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 18

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XLVI.

ZÜRICH, den 28. Oktober 1905.

Nº 18.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Lieferung und Montierung von **3 Lokomotivdreh scheiben** von 18 m Durchmesser und 120 t Tragkraft wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Eingabe-Formulare und Lieferungsbedingungen können auf dem Bureau des Oberingenieurs, Poststrasse 17 in St. Gallen bezogen werden.

Angebote werden dort bis zum **18. November 1905** entgegen genommen.

St. Gallen, den 6. Oktober 1905.

Die Kreisdirektion IV.

Chemin de fer Montreux-Glion.

Pour les études définitives et la construction de la ligne Montreux-Glion, on cherche:

1° Un Ingénieur expérimenté.

La préférence serait donnée à un Ingénieur au courant des travaux de tunnel.

2° Un dessinateur.

Adresser les offres avec indication des prétentions, références et curriculum vitae, à M. Zehnder-Spörry, Ingénieur à Montreux.

Jul. Fischer & C^{ie}, Zürich V

Inhaber: Julius Fischer und Heinrich Friedländer

5 Seefeldstrasse

Reitgas 1e 3

**Engroshaus für
elektrotechn. Bedarfsartikel**
in Stark- und Schwachstrom

Jungbluth & C^o, Zürich

Technisches Bureau für Projekt und Ausführung sanitärer Anlagen in:

Villen

Wohnhäuser

Hotels

Sanatorien

Krankenhäuser

Kliniken

Kur- und

Bade-Anstalten

Arbeiter-Wohlfahrts-

Einrichtungen

Apparate eigener Konstruktion für Hydro-, Thermo- und Elektro-Therapie.

Abwasser-Reinigungs-Anlagen.

Gesellschaft der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke

Filiale: Giesserei Bern liefert:



Hebezeuge jeder Art als **Laufkräne**, und feste oder fahrbare **elektrischen Betrieb**; **Drehkräne** für Hand- und speziell **Aufzüge** für hydraulischen, **elektrischen** und Transmissionsbetrieb.

Eisenbahnmateriale als **Drehscheiben** und **Schiebebühnen** für Wagen und Lokomotiven; Hand-, Dampf- und elektrischer Betrieb.

Weichen für Haupt- u. Nebenbahnen, für Vignol- u. Rillen-Schienen. **Barrieren** mit und ohne Verriegelung und Vorläuten.

Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen

für Güter- und Personentransport. (Eigene patentierte Systeme.) Seit 1898 25 Touristen-Seilbahnen geliefert.

Schleusenanlagen, Schützenwehre, Walzenwehre für Hand- und elektrischen Antrieb.

Hydraulische, automatische **Zementsteinpressen**.

Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvoranschläge stehen zu Diensten.

Fugenloser **LAPIDIT** Fussboden
der vollkommenste Belag der Gegenwart

ist enorm widerstandsfähig u. zäh, fußwarm u. schalldämpfend, feuer- u. schwammsicher, sowie wasserbeständig u. bakterienfrei.

Bester Belag für Massivdecken

für Krankenhäuser, Schulen, Kasernen, Bureaux, Läden, Restaurants, Fabriksäle etc. spec. geeignet.

Bester Belag für Treppen u. zur Reparatur ausgelaufener Treppen.

Muster, Prospekte u. Referenzen durch die Fabrik

ED. WÜTHRICH & C^{ie}

HERZOGENBUCHSEE, Schweiz.