

Verwaltungsbericht der Direktion der Bauten und Eisenbahnen des Kantons Bern

Autor(en): **Erlach, Rudolf von / Scheurer, K.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...**

Band (Jahr): - **(1916)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-416866>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Verwaltungsbericht

Direktion der Bauten und Eisenbahnen des Kantons Bern

für
das Jahr 1916.

Direktor: Herr Regierungsrat **Rudolf von Erlach.**
Stellvertreter: Herr Regierungsrat **K. Scheurer**, Finanzdirektor.

I. Bauwesen.

A. Allgemeine Verwaltung, Personal.

Wieder muss über ein von den Einwirkungen des immer noch fortdauernden Völkerkrieges beherrschtes Verwaltungsjahr berichtet werden. Die Landesgrenzen, insbesondere der Bernerjura, stunden unter dauernder militärischer Besetzung durch schweizerische Truppen. Viele Beamte und Angestellte der Baudirektion und ihrer Unterabteilungen, Weg- und Schwellenmeister, Bauführer und Arbeiter wurden dadurch der Verwaltung zeitweilig entzogen, was Ersatz- und Aushülfskräfte für den Strassendienst erforderlich machte, besonders in den militärisch besetzten Landesteilen. Zur Instandstellung der bedürftigsten Strassen im Jura wurden im Herbst mit Hilfe des Militärs auf Rechnung eines ausserordentlichen Kredites Arbeiten angeordnet, die dann durch den frühen Winter unterbrochen wurden. (Näheres unter Strassenunterhalt.)

Für die Strassen war der milde, schneearme Winter 1915/16 allgemein nicht günstig. Ebenso brachten die vielen Gewitter im Vorsommer, sowie grosse Hochwasser verschiedener Gewässer Mitte Juni und Juli, sowie Ende Dezember vielerorts grössere Schädigungen an Schwellenbauten und Kulturen

(Überschwemmungen im Gebiete der Juragewässerkorrektur, an der Saane, Muhrgang des Saxetenbaches bei Wilderswil, worüber noch unter „Strassen- und Wasserbau die Rede sein wird).

Die bald nach Kriegsausbruch eingetretene Steigerung der Arbeitslöhne und Materialpreise, verbunden mit einem Mangel an gewissen Baumaterialien, hat noch mehr zugenommen und sich überall stetig fühlbar gemacht. Dies beeinträchtigt mit den übrigen herrschenden Schwierigkeiten finanzieller Natur die Bautätigkeit auf allen Gebieten, zumal die private, und macht es dem Staate wie den Gemeinden zur Pflicht, ihrerseits durch vermehrte Arbeiten hier und dort fehlenden Verdienst zu schaffen (Notstandsarbeiten). Aus den Unterabteilungen des Berichtes über Hoch-, Strassen- und Wasserbauten ist im einzelnen ersichtlich, was diesbezüglich der Staat im Berichtsjahr getan hat. Auf den am 17. Mai 1915 vom Grossen Rat beschlossenen Notstandskredit der Baudirektion von Fr. 400,000 wurden 1916 Fr. 17,700 für bestimmte Bauten neu bewilligt, für 1917 bleiben von demselben noch verfügbar Fr. 95,660. Von den im Vorjahr bewilligten Bauten im Kostenbetrag von zusammen Fr. 286,640 gelangte der grösste Teil im Jahre 1916 zur Ausführung.

An einigen Orten des Kantons, speziell in den militärisch besetzten Juragebieten, erwiesen sich sanitätspolizeiliche Massnahmen zur Hebung von Mängeln bei Wasserversorgungen, Kanalisationen, Düngstoffableitungen etc. als notwendig, welche auf Veranlassung der Sanitätsdirektion, gestützt auf die bezüglichen eidgenössischen Vorschriften, durch die Baudirektion zur Durchführung gebracht wurden.

Infolge des herrschenden Mangels an Benzin und Ölen etc. wurde die Autobenutzung in der Staatsverwaltung eingeschränkt.

Während dem Militärdienst des Direktionsvorstehers besorgte vom 19. September bis zum 9. November Herr Regierungsrat Scheurer und von da bis Weihnachten interimistisch Herr Regierungsrat Dr. Moser, Direktor der Forsten und der Landwirtschaft, die Stellvertretung.

Am 30. März verstarb nach kurzer Krankheit im Alter von 57 Jahren Herr Kantonsoberingenieur Hermann Aebi, nach bloss 4 $\frac{1}{4}$ jähriger Tätigkeit in dieser Beamtung, nachdem er im Januar zuvor noch für eine neue Amtsdauer wieder bestätigt worden war. 28 Jahre war er Bezirksingenieur des engern Oberlandes (Ämter Oberhasle, Interlaken und Frutigen) gewesen, wo vor ihm schon sein Vater die gleiche Stelle innehatte. An seine Stelle wählte der Regierungsrat am 1. September zum Kantonsoberingenieur Herrn Fr. Trechsel in Bern, geboren 1870.

In ihren Ämtern wurden für eine neue Amtsdauer wieder bestätigt folgende Beamte: K. Moser als Direktionssekretär; J. Anderfuhren als Ingenieur des Kantonsoberingenieurs; F. Neuhaus als Kreisoberingenieur I (Oberland) und G. von Erlach als Kreisoberingenieur II (Mittelland, Emmental und Obergeraargau).

Die drei Hülfsstechniker der Kreisoberingenieure wurden zu einem mehrtägigen Fachkurs der Vereinigung schweizerischer Strassenbaufachmänner über neuere Strassenbau- und Unterhaltsmethoden nach Zürich abgeordnet, um sich in Theorie und praktischen Versuchen speziell in Strassenwalgungen und verschiedenartigen Bekiesungsarten zu orientieren.

Durch Dekret vom 6. November bewilligte der Grosse Rat den Staatsangestellten und Arbeitern mit Besoldungen unter Fr. 4000 für die Jahre 1916 und 1917 bestimmte Teuerungszulagen, teils für ihre Person, teils für ihre Kinder unter 18 Jahren oder für andere Unterstützte. Für das Bureaupersonal gelangten dieselben für 1916 noch auf Ende des Jahres mit total Fr. 2170 zur Auszahlung; für das Wegmeister- und Schwellenmeisterpersonal infolge zeitraubender Erhebungen im Februar 1917 mit rund

Fr. 81,000. Die Anweisung erfolgte durch die Finanzdirektion.

Zwecks nützlicher Betätigung internierter Kriegsgefangener, namentlich der Engländer in Mürren, haben sich deren Aufsichtsoffiziere und der schweizerische Armeearzt um Zuweisung von Strassenarbeiten bemüht, speziell für eine Strassenanlage Mürren-Gimmelwald. Über die daherigen Verhandlungen trat aber der frühe Winter ein, welcher andere Beschäftigungen brachte (Schneebrucharbeiten auf der Bahnlinie Mürren-Grütschalp, sowie auf Schnee- und Eisbahnen).

Ende des Jahres verlangten die Territorialkommandos II und III eine Bestandaufnahme und die Beschlagnahme des Schienen- und Rollmaterials der Bauunternehmer im Kanton Bern. Dieser Auftrag ist durch Vermittlung des Tiefbauamtes und der Regierungsstatthalter besorgt worden.

Das auf 1. Juli 1916 revidierte Beweglichkeitsinventar der Baudirektion (7 Strassenwalzen, 3 Steinbrecher, 3 Autos, Strassen- und Wasserbauwerkzeug, Bureaubiliar) weist eine Schätzung auf von rund Fr. 228,000.

Über einige im Grosse Rat bei Behandlung des Staatsverwaltungsberichtes pro 1915 besprochene Fragen betreffend Strassenbau und Unterhalt, Wegmeisterbesoldungen, Juragewässerkorrektion, finden sich in den betreffenden Spezialkapiteln hiernach einige Bemerkungen.

B. Gesetzgebung.

Eidgenössische Kranken- und Unfallversicherung. Auf bezügliche Anfrage des eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartements sprach sich die Baudirektion mit Bericht an die Direktion des Innern dahin aus, es sei von der obligatorischen Unfallversicherung für Regearbeiter und Angestellte öffentlicher Verwaltungen nach Art. 60^{bis} des Ergänzungsgesetzes vom 18. Juni 1915 abzusehen und die Eigenversicherung der Kantone anzunehmen.

Zuhanden der schweizerischen Unfallversicherungsanstalt Luzern wurde der nämlichen Direktion über bisherige allgemeine Massnahmen und Aufsichtsorgane für die Verhütung von Unfällen und Berufskrankheiten im Kanton Bern, soweit in den Geschäftskreis der Baudirektion fallend, Aufschluss erteilt.

Eine Anfrage des Bundesamtes für Sozialversicherung betreffend genaue Bestimmung der für den Gebirgszuschlag in Betracht fallenden Gegenden ist noch hängig.

Im übrigen ist bezüglich Gesetzgebung nichts zu erwähnen.

C. Hochbau.
1. Neu- und Umbauten des Staates.
a. Budgetrubrik X D 1 und 2: Amts-, Pfrund- und Wirtschaftsgebäude, Unterrichts-, Erziehungs-, Militär- und Strafanstalten, Frauenspital, technische, land- und milchwirtschaftliche Schulen.

| ART. | Bauobjekte | Bewilligungen | | Budgetkredit und Einnahmen | | Ausgaben | | Gesamtkosten bis Ende 1916 | | Stand der Arbeiten und Abrechnung |
|------|---|---------------|-----|----------------------------|-----|-----------------------|-----|----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | <i>Budgetrubrik X D 1. Kredit.</i> | | | 220,000 | | | | | | |
| 1. | Vorarbeiten, Bauaufsicht etc. | — | — | — | — | 38,242 | — | — | — | Erlidigt. |
| 2. | Thun Beamtenhaus, Umbauten im Bureau des Kreisoberingenieurs | 2,000 | — | — | — | 2,023 | 20 | 2,023 | 20 | " Abrechnung 1917. |
| 3. | Bern Molkegebäude, neuer Schweinestall | 8,050 | — | — | — | 8,042 | 70 | 8,042 | 95 | Erlidigt. |
| 4. | Delsberg Lehrermensinar, Erweiterungsbau | 260,000 | — | 1,050 | — | 70,850 | 70 | 257,649 | 85 | Abrechnung 1917. |
| 5. | Münsingen, neue Scheune im Hunzikengut | 10,000 | — | — | — | 5,479 | 15 | 10,003 | 50 | Erlidigt. |
| 6. | Brüttelen Erziehungsanstalt, neuer Pferdestall und Jauchauslauf | 11,900 | — | — | — | 3,811 | 30 | 11,209 | 30 | Erlidigt. |
| 7. | Fraubrunnen Amthaus, Teilung eines Zimmers | 1,100 | — | — | — | 1,117 | 30 | 1,117 | 30 | " |
| 8. | Pruntrut Lehrerseminar, Einrichtung eines Lesesaales | 6,000 | — | — | — | 2,349 | 80 | 5,891 | 80 | " |
| 9. | Nidau Schloss, Wasser- und Abortinstallationen | 900 | — | — | — | 886 | 50 | 886 | 50 | " |
| 10. | Courtelary Amthaus, Bureauumbauten | 2,430 | — | — | — | 76 | 95 | 2,493 | 95 | " |
| 11. | Bern Anatomie, bauliche Umänderungen | 1,550 | — | — | — | 180 | 30 | 1,455 | 45 | " |
| 12. | Laupen Schlossscheune, bauliche Verbesserungen | 3,000 | — | 86 | — | 3,068 | 35 | 2,982 | 05 | " |
| 13. | Erlach Anstalt, Bad- und Duscheneinrichtung | 3,700 | — | — | — | 3,245 | 10 | 3,245 | 10 | " |
| 14. | Pruntrut Kantonschule, neues Gewächshaus | 42,500 | — | — | — | 45 | — | 35,317 | 55 | Fertig. Abrechnung 1917. |
| 15. | Steffisburg Pfrund, Kanalisation | 1,562 | 20 | — | — | 562 | 20 | 1,562 | 20 | Ausführung des Alpengartens |
| 16. | Biel Amthaus, Autogarage | 5,000 | — | — | — | 1,423 | 75 | 4,723 | 75 | Erlidigt. [noch ausstehend. |
| 17. | Neuenegg Pfrunddomäne, Druckwasserleitung | 839 | 85 | 89 | — | 887 | 15 | 797 | 35 | " |
| 18. | Laufen Amthausbesitzung, Umbauten | 5,300 | — | — | — | 4,898 | 90 | 4,898 | 90 | Restauszahlung noch ausstehend. |
| 19. | Sonvilier Erziehungsanstalt, Neubauten infolge Brandschaden | 150,638 | 70 | — | — | 3,921 | 55 | 150,638 | 70 | Erlidigt. |
| 20. | Kebratsch Erziehungsanstalt, neue Kochherdanlage | 1,530 | — | — | — | 130 | — | 1,873 | 65 | " |
| 21. | Rütti Molkefleisch, neue Kochherdanlage | 1,900 | — | — | — | 147 | 10 | 9,996 | 10 | " |
| 22. | Trachselwald Anstalt, Umbau der vordern Scheune | 10,000 | — | — | — | 3,043 | 80 | 3,023 | 80 | " |
| 23. | Fraubrunnen Amthaus, bauliche Veränderungen | 3,000 | — | 20 | — | 552 | 95 | 352 | 95 | Restauszahlung noch ausstehend. |
| 24. | Laufen Amthaus, Jauchegrube | 1,000 | — | — | — | 150 | 150 | 150 | 150 | Erlidigt. |
| 25. | Bern Rathaus, Abschlusswände im Grossratsaal | 160 | — | — | — | 262 | 90 | 821 | 50 | " |
| 26. | Belp Schloss, Gefangenwärterwohnung, Erweiterung | 838 | 50 | — | — | 19,301 | 50 | 19,301 | 50 | " |
| 27. | Landorf Erziehungsanstalt, neuer Schweinestall | 19,500 | — | — | — | 6,700 | — | 6,700 | — | " |
| 28. | Trachselwald Anstalt, vordere Scheune, Umbau | 7,200 | — | — | — | 654 | 25 | 9,610 | 60 | " |
| 29. | Bern physiologisches Institut, elektrische Anlage | 9,600 | — | — | — | 958 | 80 | 958 | 80 | " |
| 30. | Bern Stifgebäude, Archiv für die Kriegsteuerverwaltung | 1,100 | — | — | — | 5,637 | — | 5,637 | — | " |
| 31. | Bern Obergerichtsgebäude, Ausbau des Dachstockes | 6,500 | — | — | — | 7,307 | 55 | 7,228 | 55 | Erlidigt bis auf Abrechnung. |
| 32. | Delsberg Amthaus und Gefängenschaften, Zentralheizung | 7,900 | — | 79 | — | 2,343 | 80 | 2,093 | 80 | Erlidigt. |
| 33. | Delsberg Amthaus, sanitärische Einrichtungen | 2,100 | — | 250 | — | 14,723 | 90 | 14,271 | 30 | Ein Kochherd fertig. |
| 34. | Bern Militärkaserne, Kochherdanlagen | 300,000 | — | 452 | — | 5 | 50 | 289,582 | 55 | Erlidigt. |
| 35. | Burgdorf Technikum, Erweiterung | 300 | — | — | — | 596 | 75 | 596 | 75 | " |
| 36. | Bern Tierarzneischule, Lehrschiene, neuer Ventilator | 870 | — | — | — | 815 | — | 815 | — | " |
| 37. | Bern pathologisches Institut, neuer Benzinbehälter | 6,000 | — | — | — | 6,000 | — | 6,000 | — | Erlidigt bis auf Abrechnung. |
| 38. | Biel Technikum, Erweiterungsprojekt (Wettbewerb) | 260 | — | — | — | 237 | — | 237 | — | Wettbewerb erledigt. |
| 39. | Bern Hochschule, Zimmerdurchbruch | 350 | — | — | — | 351 | 50 | 351 | 50 | " |
| 40. | Bern Frauenspital, Ventilator im Röntgenlaboratorium | 350 | — | — | — | 351 | 50 | 351 | 50 | " |
| | <i>Total</i> | 927,599 | 25 | 222,327 | 70 | 222,327 | 20 | 886,237 | 15 | |
| | | | | | | Amortisationen | | | | |
| | | 588,968 | 10 | 80,000 | — | — | — | 589,014 | — | Bauten fertig u. abgerechnet. Vorschussamortisation bis Ende 1916 Fr. 200,000. |
| | | 185,000 | — | — | — | 30,000 | — | 157,684 | 45 | Bau im Gang. Vorschussamortisation bis Ende 1916 Fr. 43,546. 40. |
| | <i>Total</i> | 773,968 | 10 | 80,000 | — | 80,000 | — | 746,698 | 72 | |

Die Einnahmen in den Art. 4, 12, 23, 32, 33 und 34 stammen von Erlös aus altem Material etc. Art. 17: Beitrag Nestlé S. A. Art. 36: Beitrag Rüedi.

b. Budgetrubrik X D 3: Irrenanstalten, auf Rechnung des Irrenfonds.

| Art. | Bauobjekte | Bewilligungen | | Budgetkredit und Einnahmen | | Ausgaben pro 1916 | | Gesamtkosten bis Ende 1916 | | Stand der Arbeiten und Abrechnung |
|------|--|---------------|-----|----------------------------|-----|-------------------|-----|----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Budgetkredit | — | — | 100,000 | — | — | — | — | — | |
| 3. | Besoldung und Reiseauslagen des Bauführers | 190,000 | — | — | — | 5,362 | 45 | — | — | |
| 4. | Waldau, Umbau der Aborte | 16,500 | — | 103 | 40 | 43,318 | 15 | 189,309 | 65 | Vollendung und Abrechnung 1917. Erledigt. |
| 5. | Münsingen, Blumenhausumbau | 290,000 | — | — | — | 3,821 | 05 | 16,499 | 20 | |
| 6. | Waldau, Kanalisation | 92,300 | — | 1,123 | 55 | 1,424 | 70 | 288,847 | 55 | |
| 7. | Münsingen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung | 2,700 | — | 680 | — | 57,846 | 60 | 66,666 | 60 | Arbeiten vollendet, Abrechnung 1917. Erledigt. |
| 8. | Waldau, Umbau der Gemüserüsthalle | 1,800 | — | — | — | 795 | 80 | 2,697 | 70 | |
| 9. | Waldau, Pfänderhaus, Einbau von Wärterzimmern | 894,500 | — | 34,907 | 10 | 182 | 90 | 1,805 | — | |
| 10. | Waldau, Erweiterungsbau | 16,100 | — | 444 | 95 | 3,225 | 95 | 859,163 | 25 | |
| 11. | Bellelay, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung | 5,650 | — | — | — | 1,889 | 50 | 8,894 | 55 | Arbeiten fertig, Abrechnung 1917. |
| 12. | Münsingen, Isolierstation für Typhuskranke | 6,000 | — | — | — | 5,565 | 80 | 5,565 | 80 | " " " " 1917. |
| 13. | Waldau, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Wankdorfgrut | 5,000 | — | — | — | 2,890 | — | 3,676 | 20 | " " " " 1917. |
| 14. | Waldau, Umbau des Wohlschuppens | 2,000 | — | — | — | 281 | 60 | 5,017 | 70 | Erledigt. |
| 15. | Münsingen, neue Dampfkesselspeisepumpe | 1,530 | — | — | — | 1,671 | — | 1,671 | — | Arbeiten fertig, Abrechnung 1917. Erledigt. |
| 16. | Waldau, Wärterwohnungen im Wankdorf, Projektierung | — | — | — | — | 1,530 | — | 1,530 | — | |
| | <i>Total</i> | 1,454,080 | — | 137,259 | — | 129,755 | 50 | 1,451,344 | 20 | |

Einnahmen:
 Art. 4 und 7. Erlös aus altem Material.
 Art. 6. Bewilligungsgebühren für Privatschlüsse.
 Art. 10. Rückverrechnung aus Art. 5, 11, 12 und 13 und verschiedene Einnahmen.
 Art. 11. Beitrag der Gemeinde Saicourt für 4 Strassenlampen.

c. Auf Vorschussrechnung wurden folgende Hochbauarbeiten ausgeführt und bezahlt:

| Art. | Bauobjekte | Bewilligungen | | Budgetkredit und Einnahmen | | Ausgaben pro 1916 | | Gesamtkosten bis Ende 1916 | | Stand der Arbeiten und Abrechnung |
|--------------|--|---------------|-----|----------------------------|-----|-------------------|-----|----------------------------|-----|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Budgetkredit | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| A. i. 11. a. | Lendorf Knabenerziehungsanstalt, neue Scheune (Notstandskredit) | 50,000 | — | — | — | 5,146 | 55 | 50,043 | 75 | Bau fertig und abgerechnet. |
| D. 4. o. | Bern Obergerichtsgebäude, Erweiterungsbau | 185,000 | — | 30,000 (Amortisation) | — | 89,846 | 55 | 157,684 | 55 | Im Bau. Totalamortisation bis Ende 1916 Fr. 43,546. 40. |
| A. i. 9. | Waldau Irrenanstalt, Erweiterungsbau: Möblierung | 180,000 | — | — | — | 69 | 70 | 179,664 | 80 | Fertig, Vorschussverrechnung 1917. |
| A. i. 2. | Pruntrut Lehrerseminar, Möblierung der Bibliothek etc. | 3,800 | — | — | — | 2,215 | 25 | 3,815 | 25 | Fertig, Vorschussverrechnung 1917. |
| A. i. 7. | Delsberg Lehrerseminar, Möblierung | 38,500 | — | — | — | 14,035 | 65 | 36,774 | 20 | Fertig, Restanzzahlung. Vorschussverrechnung 1917. |
| A. i. 13. | Bern Obergerichtsgebäude, Erweiterungsbau: Möblierung | 20,000 | — | — | — | 8,363 | 05 | 8,363 | 05 | In Arbeit. |
| A. i. 4. | Antschreibereien, Grundbucheinrichtungen in: Courtelary Amthaus Saiguelégier Amthaus | — | — | — | — | 271 | 70 | 2,506 | 30 | |
| | <i>Total</i> | 480,500 | — | 30,000 | — | 119,948 | 45 | 438,851 | 90 | |

Von dem im letztjährigen Bericht erwähnten Erweiterungsbau von Witzwil steht die Umfassungsmauer nach den Plänen der Architekten Stettler & Hunziker in Arbeit und zwar in Regie durch die Anstalt.

Das bereits kreditierte Archivgebäude in Bern wurde wegen dringlicheren Bauten (Obergerichtsgebäude, Landorf Anstalt) noch nicht in Angriff genommen.

Neu bewilligt wurden auf:

Rubrik X D 1 für 16 Bauobjekte zusammen Fr. 81,328.20

Rubrik X D 3 für 4 Bauobjekte zusammen „ 25,150.—

Darunter auf D 1:

Kaserne Bern, Kochherdanlagen „ 31,000.—

Landorf Anstalt, Schweinestall und Holzhaus „ 19,500.—

Landwirtschaftliche Schule Schwand, Kanalisation „ 9,500.—

Bern, Obergerichtsgebäude, Dachstockausbau „ 6,500.—

Auf D 3:

Bellelay, Zentrifugalwasserpumpe . . Fr. 10,000.—

Bellelay, Drehstromanlage „ 7,500.—

Auf Vorschussrechnung zu Lasten der Gerichtsverwaltung wurden bewilligt für die Möblierung des neuen Obergerichtsbaues „ 20,000.—

Für einen Elektromotor für die Waldau auf Betriebsrechnung derselben „ 1,030.50

Von neuen dringlichen Bauten müssen für die nächste Zeit in Aussicht genommen werden die Erweiterung des kantonalen Frauenspitals in Bern und der Privatblindenanstalt in Köniz. Beide Anstalten bedürfen dringend mehr Platz und bessere Einrichtungen. Für beide sind die nötigen Vorarbeiten an die Hand genommen und für letztere weit gefördert worden. An diesen ist der Staat mehr nur indirekt, als Eigentümer der Anstaltsgebäude und der nötigen Bau- und Betriebsterrains, beteiligt. Die Bauten am Frauenspital sind ganz Sache des Staates. Das Projekt ist in Bearbeitung. Dringlich ist ferner die Erweiterung des Technikums Biel. Hierfür hat eine Projektkonkurrenz stattgefunden, auf Grund derselben nun die Gelegenheit ihrer Lösung entgegengeführt werden soll.

2. Unterhalt der Staatsgebäude.

| Art. | Budgetrubriken X C 1—6 | | Kredit | | Einnahmen | | Ausgaben | |
|---------------------------------|------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 1. Amtsgebäude | 175,000 | — | 1,627 | 15 | 176,627 | 85 | | |
| 2. Pfarrgebäude | 80,000 | — | 493 | 10 | 80,495 | 20 | | |
| 3. Kirchengebäude | 7,000 | — | — | — | 1,485 | 65 | | |
| 4. Öffentliche Plätze | 1,000 | — | — | — | 1,731 | 40 | | |
| 5. Wirtschaftsgebäude | 25,000 | — | 50 | — | 25,049 | 20 | | |
| 6. Pfrundloskäufe *) | 2,150 | — | — | — | 2,150 | — | | |
| | <i>Total</i> | | 290,150 | — | 2,170 | 25 | 287,539 | 30 |

*) Kirchenchore Turnen und Moosseedorf.

Die Einnahmen rühren vom Erlös von alten Materialien etc. her.

Der Kredit X C 1 für Amtsgebäude muss als ungenügend bezeichnet werden. Diese Kategorie von Staatsgebäuden (Verwaltungs-, Gerichts-, Militär-, Anstalts- und Schulgebäude) hat seit Jahrzehnten an Zahl stark zugenommen und wird weiter zunehmen. Viele derselben sind bereits ziemlich alt und werden sehr stark benutzt, erfordern daher einen kostspieligen Unterhalt. Anders steht es um Rubrik C 2, Pfrundgebäude. Hier findet eine Gebäudevermehrung zu Lasten des Staates im Unterhalt nicht mehr statt, gegenteils erfolgt hin und wieder eine Abtretung an Gemeinden mittels Loskaufs, wofür die Entschädigungen aus Rubrik C 6 bestritten werden. Dieser Sachlage Rechnung tragend, wurde der Budgetansatz für C 1 pro 1917 um Fr. 10,000 erhöht und für C 2 um den gleichen Betrag reduziert.

Auf Rubrik X C 5 beginnen sich die Verhältnisse speziell wegen der landwirtschaftlichen Gebäude vieler

Anstalten nach und nach auch einigermaßen im Sinne von Rubrik C 1 auszuwachsen, immerhin weniger fühlbar.

Dem Drange der Zeitverhältnisse — Petrol- und Kohlennot — folgend, führte man in verschiedenen Staatsgebäuden die elektrische Beleuchtung ein, teilweise auch Kraftstromanlagen. Wo es sich um grössere Einrichtungen mit Neubaucharakter handelt, sind die Ausgaben dafür in den Rubriken D 1 und 3 verrechnet. (Münsingen und Bellelay etc.)

3. Schulhaus- und Anstaltsbauten von Gemeinden und Korporationen.

Für 41 Schulhaus- und 14 Krankenhäuser sind für die Direktionen des Unterrichts, der Sanität und des Armenwesens Neu- und Umbauprojekte und Abrechnungen begutachtet und die Kollaudierung besorgt worden.

4. Bau- und andere Reglemente, Alignementspläne.

Gemäss Art. 7, 9 und 18 des Gesetzes vom 15. Juli 1894 betreffend Aufstellung von Alignementsplänen und von baupolizeilichen Vorschriften, sowie Gesetz vom 4. November 1900 betreffend Arbeiterschutz und Gesetz vom 3. November 1907 betreffend Revision des erwähnten § 18 erteilte der Regierungsrat auf den Bericht und Antrag der Baudirektion folgenden derartigen Vorlagen von Gemeinden die Genehmigung:

- Biel, Alignementsplan über die „Champagnereben“ und den Neuaufbruch im Rebbergquartier.
- Nidau, Baureglement; Abänderung.
- Thun, Alignementsplan für die Länggassstrasse.
- Stalden, Kanalisationsreglement.
- Köniz, Alignementsplan für das Gartenstadtquartier.
- Wynau, Alignementsplan für die Ägerten.
- Lotzwil, Alignementsplan für die Bahnhofstrasse und das Postgässchen.

- Bern, Alignementsplan für die Altenbergstrasse und den Promenadenweg längs der Aare.
- Kirchberg-Bütikofen, Elektrizitätswerk; Regulativ.
- Stalden i. E., Alignementsplan und Vorschriften.
- Muri, Baureglement; Abänderung und Vorschriften für Übernahme von Privatstrassen, Plätzen und Anlagen durch die Gemeinde.
- Bern, Alignementsplan für das Weissenbühlquartier; Abänderung.
- Lotzwil, Alignementsplan für die Obergasse.
- Schwarzenburg, Wasserversorgung; Regulativ.

8 Reglemente mehr verwaltungsrechtlicher Art wurden zuhanden der Gemeindedirektion begutachtet.

5. Baupolizei.

20 Baupolizeigeschäfte sind nach den §§ 11 und 12 des Baudekretes vom 13. März 1900 von der Baudirektion und 6 auf ihren Bericht und Antrag gemäss §§ 13 und 14 vom Regierungsrat oberinstanzlich behandelt worden.

| Kategorie | Einheiten | Kosten | Budgetstellen X C 1 |
|-----------------------|-----------|----------------|---------------------|
| 1. Amtsgebäude | 15 | 175,000 | |
| 2. Pfarrgebäude | 10 | 80,000 | |
| 3. Kirchengebäude | — | 7,000 | |
| 4. Öffentliche Plätze | — | 1,000 | |
| 5. Wirtschaftsgebäude | 30 | 25,000 | |
| 6. Grundbesitz | — | 2,150 | |
| Total | 55 | 290,150 | |

Die Gemeinden führen vom Jahre 1900 an die folgenden Materialien vor:

Der Kredit X C 1 für Amtsgebäude muss als ungenügend bezeichnet werden. Diese Kategorie von Staatsgebäuden (Verwaltung-, Gerichts-, Militär-, Anstalt- und Schulgebäude) hat seit Jahrzehnten an Zahl stark zugenommen und wird weiter zunehmen. Viele derselben sind bereits ziemlich alt und werden sehr stark benutzt, stehen daher einem kostspieligen Umbau bedürftig. Anders steht es um Artikel C 2 Pfandgebäude. Hier findet eine Gebäudemehrung zu Lasten des Staates im Umfasse nicht mehr statt. Gegenüber erfolgt ihm und wieder eine Abwertung an Gemeinden mittels Leasing, wobei die Gebäude abgeschrieben als Artikel C 6 bestanden werden. Diese Sachlage rechtfertigt, wurde der Budgetartikel für C 1 pro 1911 um Fr. 10,000 erhöht und für C 2 um den gleichen Betrag reduziert.

Auf Artikel X C 2 beziehen sich die Verhältnisse speziell wegen der landwirtschaftlichen Gebäude vieler Gemeinden nach und nach auch einzuweisen im Sinne von Artikel C 1 anzunehmen, immerhin weniger erheblich. Dem Budget der Verordnungen — Artikel und Kolonnen — folgende, führte man in verschiedenen Staatsgebäuden die elektrische Beleuchtung ein, teilweise auch Kellerräume. Wo es sich um grössere Einrichtungen mit Nebengebäuden handelt, sind die Ausgaben dafür in den Artikeln C 1 und C 2 vorzutragen (Möbelen und Holzwerk etc.).

3. Schulhaus- und Anstaltsbauten von Gemeinden und Korporationen.

Für 41 Schulhaus- und 14 Korporationsbauten sind für die Disposition des Gemeinderates der Gemeinde und der Anstalten, von- und Empfangen, und Abrechnungen beizubehalten, und die Kollationierung besorgt worden.

D. Strassen- und Brückenbau.
1. Neubauten und Korrekturen.

| Art. | Gegenstand | Bewilligungen (Staatsbeteiligung) | | Budgetkredit und Einnahmen 1916 | | Ausgaben 1916 | | Gesamtkosten auf Ende 1916 | | Stand der Bauten und Abrechnung |
|------------------------------|--|--------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|------------------|-----|-------------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| a. F. 1. Budgetkredit | | | | | | | | | | |
| 1. | Beatenbergstrasse, IV. Klasse, Korrektur Bahnstation-Kirche | — | — | 193,000 | — | — | — | — | — | Bau fertig, Schlusszahl. 1917. |
| 2. | Wynigen-Hofholz-Leumberg-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 49,200 | — | — | — | 11,600 | — | 38,595 | 05 | Fertig und ausbezahlt. |
| 3. | Heimiswil-Lueg-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 16,800 | — | — | — | 8,342 | 30 | 15,897 | 80 | Fertig und ausbezahlt. |
| 4. | Mannried- und Oberried-Strasse, IV. Klasse, Korrektur | 19,200 | — | — | — | 166 | 70 | 18,981 | 65 | Fertig und ausbezahlt. |
| 5. | Boltigen-Bulle-Staatsstrasse, Umbau der Rohrmoosgrabenbrücke | 9,600 | — | — | — | 4,748 | — | 9,600 | — | Fertig und ausbezahlt. |
| 6. | Merligen-Unterseen-Staatsstrasse, Kanalisation in Unterseen | 1,250 | — | 775 | 75 | 224 | 10 | 1,380 | 75 | Fertig und ausbezahlt. |
| 7. | Schwarzenegg-Eriz-Strasse, IV. Klasse, Korrektur beim Schwandgraben | 3,466 | — | — | — | 2,472 | — | 3,472 | — | Fertig und ausbezahlt. |
| 8. | Spiez-Hondrich-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 12,000 | — | — | — | 2,000 | — | 4,000 | — | Fertig, Schlusszahlung 1918. |
| 9. | Lehngasse zu Wilderswil, IV. Klasse, Korrektur | 23,400 | — | — | — | 5,400 | — | 16,400 | — | Fertig, Schlusszahlung 1918. |
| 10. | Berken und Walliswil, Aare- und Kanalbrücken, IV. Klasse, Neubau | 3,000 | — | — | — | 1,000 | — | 3,000 | — | Fertig und ausbezahlt. |
| 11. | Limpachthal-Lyss-Strasse, IV. Klasse, I. Sektion, Korrektur etc. | 58,500 | — | — | — | 10,000 | — | 54,000 | — | Fertig, Schlusszahlung 1917. |
| 12. | Willigen-Falchern-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 15,000 | — | — | — | 4,000 | — | 15,000 | — | Fertig, Schlusszahlung 1917. |
| 13. | Brienz, Quaianlage, IV. Klasse | 25,400 | — | — | — | 6,600 | — | 23,000 | — | Grösstenteils fertig, Abrechnung 1917. |
| 14. | Worblaufen-Wegmühle-Deisswil-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 30,000 | — | — | — | 7,500 | — | 22,500 | — | Fertig, Schlusszahlung 1918. |
| 15. | Gsteig-Gsteigwiler-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 33,600 | — | — | — | 3,000 | — | 25,500 | — | Fertig und ausbezahlt. |
| 16. | Urbachthal-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 30,500 | — | — | — | 4,208 | 95 | 30,500 | — | Fertig und ausbezahlt. |
| 17. | Grindelwald-Wärgisthal-Itramen-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 8,460 | — | — | — | 2,460 | — | 8,460 | — | Fertig, Schlusszahlung 1918. |
| 18. | Utzigen-Radelifingen-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 27,000 | — | — | — | 4,000 | — | 15,000 | — | Fertig, Schlusszahlung 1918. |
| 19. | Gerzensee-Klappf-Belberg-Strasse, IV. Klasse, Korrektur | 26,100 | — | — | — | 4,027 | 20 | 12,527 | 20 | Fertig, Schlusszahlung 1918. |
| 20. | Schwarzwasserbrücke in der Wislisau, Neubau | 17,710 | — | — | — | 4,000 | — | 10,594 | — | Fertig, Schlusszahlung 1918. |
| 21. | Bern-Neubrück-Staatsstrasse, Korrektur | 10,550 | — | — | — | 11,695 | 25 | 15,981 | 65 | Fertig und ausbezahlt. |
| 22. | Aarberg-Hagneck-Strasse, längs der Aare, IV. Klasse, Neubau | 59,600 | — | — | — | 8,000 | — | 22,000 | — | Fertig, Vorschussamortisation in 3 Jahren. |
| 23. | Zweismimmen-Saanen-Staatsstrasse, Neubau der Stimmengrabenbrücke | 7,000 | — | — | — | 4,000 | — | 7,000 | — | Fertig und ausbezahlt. |
| 24. | Madretsch-Brugg-Staatsstrasse, Verstärkung der Kanalbrücke | 64,000 | — | — | — | 10,000 | — | 26,000 | — | Fertig, Vorschussamortisation in 4 Jahren. |
| 25. | Albligen-Hergisberg-Strasse, IV. Klasse, Korrektur | 20,000 | — | — | — | 4,000 | — | 8,200 | — | Fertig, Vorschussamortisation in 2 Jahren. |
| 26. | Büren-Oberwil-Staatsstrasse, Korrektur | 8,000 | — | — | — | 1,900 | — | 8,000 | — | Fertig und ausbezahlt. |
| 27. | Büren-Lengnau-Staatsstrasse, Verlegung in Lengnau | 30,000 | — | 125 | — | 5,000 | — | 25,386 | 10 | Fertig, Abrechnung u. Schlusszahlung 1917. |
| 28. | Nidau-Hagneck-Staatsstrasse, Hagneckbrücke, Umbauten | 10,000 | — | 7,000 | — | 250 | 95 | 13,157 | 95 | Fertig und ausbezahlt. |
| 29. | Mamishaus-Furen-Gambach-Strasse, IV. Klasse, Korrektur | 77,500 | — | — | — | 13,157 | — | 18,157 | 70 | Fertig, Schlusszahlung in 3 Jahren. |
| 30. | Diemtingthal-Strasse, IV. Klasse, Erweiterungs- und Sicherungsarbeiten | 8,750 | — | — | — | 5,014 | 15 | 50,014 | 15 | Fertig und bezahlt. |
| | Übertrag | 450 | — | 200,888 | 75 | 149,150 | 30 | 505,021 | 70 | |
| | | 706,080 | — | | | | | | | |

| Gegenstand | Bewilligungen (Staats- beteiligung) | | Budgetkredit und Einnahmen 1916 | | Ausgaben 1916 | | Gesamtkosten auf Ende 1916 | | Stand der Bauten und Abrechnung |
|--|---|-----|---------------------------------------|-----|------------------|-----|-----------------------------------|-----|-------------------------------------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Art. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Übertrag | 706,030 | — | 200,880 | 75 | 149,150 | 30 | 505,021 | 70 | Fertig und bezahlt. |
| 31. Aarberg-Täuffelen-Staatsstrasse, Verbreiterung in Walperswil | 1,100 | — | — | — | 1,100 | 35 | 1,100 | 35 | Fertig und bezahlt. |
| 32. Utzigen-Walkringen-Strasse, IV. Klasse, Neubau (Heistrich-Schlattacker) | 4,000 | — | — | — | 8 | 05 | 4,008 | 05 | Fertig. Abrechnung 1917. |
| 33. Schönbühl-Kirchberg-Staatsstrasse, Korrektur in Hindelbank | 4,880 | — | — | — | 4,500 | 30 | 4,575 | 30 | Fertig. Restzahlung 1917. |
| 34. Sonceboz-Tavannes-Staatsstrasse, Korrektur bei Pierre-Pertuis, Nordrampe | 28,700 | — | — | — | 16,449 | 25 | 17,378 | 25 | Fertig und ausbezahlt. |
| 35. Ins-Zühlbrücke-Staatsstrasse, Schalenanlage in Gampelen | 1,500 | — | — | — | 1,500 | — | 1,500 | — | Fertig und abgerechnet. |
| 36. Erlach-St. Johannsen-Staatsstrasse, Korrektur | 26,000 | — | — | — | 2,919 | 30 | 17,620 | 70 | Im Bau. II. Sektion fertig. |
| 37. Dürrenroth-Oberwald-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 17,680 | — | — | — | 5,591 | — | 12,688 | 15 | Fertig und ausbezahlt. |
| 38. Oberbalm-Bach-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 15,200 | — | — | — | 3,616 | — | 14,616 | — | Fertig. Schlusszahlung 1917. |
| 39. Ortschaften-Aarberg-Staatsstrasse, Korrektur in Ortschaften | 6,200 | — | — | — | 4,000 | — | 4,000 | — | Fertig. Schlusszahlung 1917. |
| 40. Nidau-Safneren-Staatsstrasse, Korrektur in Safnern | 1,500 | — | — | — | 1,393 | 15 | 3,395 | — | Fertig und bezahlt. |
| 41. Busswil-Worben-Strasse, IV. Klasse, Brücke über die alte Aare | 10,290 | — | — | — | 66 | 90 | 9,579 | 95 | Fertig. Schlusszahlung in 3 Jahren. |
| 42. Twäregraben-Strasse, IV. Klasse, Neubau | 10,000 | — | — | — | 28 | 40 | 2,028 | 40 | Fertig und bezahlt. |
| 43. Pohlern-Hof-Blumenstein-Strasse, IV. Klasse, Korrektur | 4,500 | — | — | — | 3,500 | — | 4,500 | — | Fertig und bezahlt. |
| 44. Münsingen-Belpberg-Strasse, IV. Klasse, Neubau, Projektierung | — | — | — | — | 21 | 75 | 21 | 75 | Projektkosten. |
| 45. Gstad-Gsteig-Staatsstrasse, Umbau der Ledibrücke | 7,000 | — | — | — | 1,000 | — | 6,727 | 10 | Fertig und bezahlt. |
| 46. Gümligen-Worb-Höchstetten-Staatsstrasse, Kanalisation in Worb | 1,000 | — | — | — | 1,000 | — | 1,000 | — | Fertig und bezahlt. |
| 47. Saanen-Gstad-Staatsstrasse, Hauszurücksetzung Stucki | 800 | — | — | — | 800 | — | 800 | — | Im Bau. |
| 48. Hof Susten-Staatsstrasse, Erweiterung in den Feldmooskehren | 5,000 | — | — | — | 1,707 | 50 | 1,707 | 50 | Fertig und bezahlt. |
| 49. Niederried Aarebrücke mit Zufahrten, IV. Klasse, Neubau | 18,900 | — | — | — | 2,528 | 80 | 17,528 | 80 | Fertig und bezahlt. |
| <i>Total</i> | 890,836 | — | 200,880 | 75 | 200,881 | 05 | 629,798 | — | |
| | | | | | Amortisationen | | Vorschussrestanz auf Ende 1916 | | |
| Budgetkredit | — | — | 67,000 | — | — | — | — | — | |
| 1. Bern, Kirchenfeldbrücke, Verstärkung | 240,000 | — | — | — | 24,000 | — | 153,256 | 55 | |
| 2. Halenbrücke und Zufahrtsstrassen, Neubau | 455,300 | — | — | — | 35,000 | — | 290,526 | 20 | |
| 3. Bern, Monbijoustrasse, Neubau | 44,100 | — | — | — | 8,000 | — | 36,100 | — | |
| <i>Total</i> | 739,400 | — | 67,000 | — | 67,000 | — | 479,882 | 75 | |

b. F. 2. Vorschussamortisation.

c. Notstandbauten im Strassenbau auf Rechnung des am 17. Mai 1915 vom Grossen Rat bewilligten Spezialkredites.

| Gegenstand | Bewilligungen | | Ausgaben | | Gesamtkosten bis Ende 1916 | | |
|--|---------------|-----|----------|-----|----------------------------|-----|------------------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Art. | | | | | | | |
| 1. Beatenbergstrasse, Korrektion Regina-Boden . | 8,400 | — | 10,041 | — | 10,235 | 35 | Fertig. |
| 2. Grindelwaldstrasse, Korrektion i. d. Schwendi | 8,200 | — | 8,255 | 65 | 8,339 | 10 | " |
| 3. Steffisburgstrasse, Korrektion im Oberdorf . | 7,200 | — | 2,210 | 60 | 5,023 | 85 | " |
| 4. Vinelz-Fofern-Strasse, Korrektion | 4,800 | — | 4,525 | — | 4,525 | — | " |
| 5. Brienz-Hofstetten-Strasse, Korrektion | 2,200 | — | 2,200 | — | 2,200 | — | " |
| 6. Sigriswil-Wyler-Strasse, Korrektion | 8,200 | — | 8,160 | — | 8,160 | — | " |
| 7. Thun-Heiligenschwendi-Strasse, Korrektion . | 19,600 | — | 8,600 | — | 8,600 | — | Vollendung 1917. |
| 8. Lyss-Limpachthal-Strasse, Korrektion | 16,400 | — | 6,185 | 05 | 6,185 | 05 | " " |
| <i>Total</i> | 75,000 | — | 50,177 | 30 | 53,268 | 35 | |

Wie ersichtlich, sind von den in der Rechnung F 1 aufgeführten 49 Posten 26 erledigt; 23 verbleiben noch in Rechnung. Für die in der letzten Rubrik angemerkten Zahlungen ab 1916 bleiben natürlich die künftigen Budgetverhältnisse vorbehalten.

Die 3 Posten Nr. 21, 23, 24 sind Amortisationszahlungen von Fr. 8000, 10,000 und 4000 an die mit Bewilligung des Regierungsrates eröffneten Vorschussrechnungen, welche noch der unter F 2 budgetierten Amortisation von Fr. 67,000 zuzurechnen sind, so dass pro 1916 zusammen Fr. 89,000 amortisiert wurden.

Über einzelne wichtigere Bauten — grosse Strassen- oder Brückenbauten standen nicht in Ausführung — sei, soweit nicht schon früher geschehen, folgendes bemerkt: Die Abrechnung für die Korrektion der Beatenbergstrasse Kirche bis Bahnstation ergibt für den Staat total Fr. 48,274.65; für die Halenbrücke und Zufahrten Fr. 455,300. Bezüglich der Abrechnung für die Strassenkorrektion in Hindelbank besteht noch eine Differenz mit der Gemeinde wegen der Landentschädigung. Die Korrektion der Pierre per-tuis-Strasse (Nordseite) kommt den Staat auf Fr. 18,700 zu stehen; die Gemeinde Tavannes hat die Entschädigungen übernommen. Für die Verbreiterung

der Adelboden-Strasse konnte im Berichtsjahre nichts getan werden.

Neu bewilligt wurden auf F 1 für 9 Objekte Fr. 60,875, darunter der Strassenbau St. Ursanne-Soubey und die Sicherung der Hagneckbrücke gegen Rutschungen.

Die Verpflichtungen auf diesem Kredit betragen auf 1. Januar 1917 noch rund 1 Million Franken.

An die Bundesbehörden wurde das Gesuch gestellt, sie möchten zur vorläufigen Ausführung von Teilstücken der Sustenstrasse und der linksufrigen Brienzseestrasse, für deren Ausbau als Militärstrassen der Bund grundsätzlich Subventionen in Aussicht gestellt hat, als subventionsberechtigte Notstandsarbeiten ihre Zustimmung erteilen. Diese Begehren sind unter Hinweis auf die dormalige gespannte Finanzlage infolge des Krieges abgelehnt worden. Im Hinblick hierauf unterblieb die Inangriffnahme.

Über den Scheltenpass hat das Militär eine Militärstrasse gebaut, wofür die Gemeinden das Terrain zur Verfügung zu stellen hatten. Mit den beiden bernischen Gemeinden Schelten und Mervelier wurden Unterhandlungen geführt behufs Unterhalt der Strasse in ihrem Gebiet. Die Frage scheint noch nicht erledigt zu sein.

2. Unterhalt.

| Budgetrubrik | Kredit | | Einnahmen | | Ausgaben | |
|--|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 1. Wegmeisterbesoldungen | 600,000 | — | | | 616,283 | 60 |
| 2. Strassenunterhalt | | | | | | |
| a) Strassenunterhalt | 480,000 | — | 18,315 | 80 | 524,522 | 15 |
| b) Amortisation (vide Vorschussrubrik D. 4, X Bern-Neubrück-Strasse, Abtretung | 35,000 | — | | | 35,000 | |
| 3. Wasserschaden und Schwellenbauten | 100,000 | — | 4,284 | 30 | 102,659 | 40 |
| 4. Verschiedene Kosten | 15,000 | — | 5,304 | 05 | 20,067 | 43 |
| <i>Total</i> | 1,230,000 | — | 27,904 | 15 | 1,298,532 | 58 |

Die Kreditüberschreitung von Fr. 16.283.60 auf E 1 wurde durch Regierungsratsbeschlüsse vom 5. Mai und 20. Dezember 1916 bewilligt und zwar für Fr. 10,000 gestützt auf die Budgetverhandlungen des Grossen Rates im Jahre 1915 für Besoldungserhöhungen und Fr. 6283.60 für Stellvertretungskosten infolge Militärdienst und Wegmeisterstellung auf den Strassen IV. Klasse Innertkirchen-Urbachtal und Furen-Gambach, sowie von Bezirksveränderungen. Die Ausgaben verteilen sich auf Besoldungen der Oberwegmeister mit Fr. 46,190 und der Wegmeister mit Fr. 522,500; der Rest von Fr. 47,593.60 entfällt auf Werkzeugentschädigungen, Stellvertretungen etc. Von der ganzen Ausgabensumme von Fr. 616,283.60 entfallen rund Fr. 80,000 auf die Strassen IV. Klasse. Die Anzahl der Oberwegmeister betrug 22, mit zusammen 115 wöchentlichen Arbeitstagen; die der Wegmeister 555 mit 2980 wöchentlichen Arbeitstagen. Der durchschnittliche Taglohn der Oberwegmeister stellte sich bei Annahme von 312 Arbeitstagen per Jahr auf Fr. 7.69; derjenige der Wegmeister auf Fr. 3.37. In Industriegegenden und in der Nähe von Verkehrszentren mit teuren Lebensbedingungen wurden bis zu Fr. 4.19 Taglohn ausgerichtet; in Landbezirken sind sie unter dem Mittel geblieben.

380 Wegmeister sind erster, 75 zweiter, 41 dritter, 45 vierter, 12 fünfter und 2 sechster Klasse. Im Flachland mit ausgebildeterem Strassennetz gibt es nur Wegmeister erster und zweiter Klasse; die übrigen Klassen verteilen sich auf das Oberland und einzelne Strassen IV. Klasse nach Gesetz vom 20. November 1892.

Die Länge der Wegmeisterbezirke bemisst sich nach den Unterhaltserfordernissen der Strassen. Wo nötig, wird den Wegmeistern Aushilfspersonal beigegeben, dessen Löhnung auf Rubrik E 2 verrechnet wird.

Die Überschreitung auf *Rubrik E 2* hat ihren Grund in einer Extraausgabe für Strassenverbesserungen im Jura. Wie bereits im Abschnitt „Allgemeines“ erwähnt, hat der Zustand der Strassen, speziell einzelner Hauptstrassen im Grenzbesetzungsgebiet des Jura stark gelitten und es war und ist unmöglich, ihn auf Rechnung des ordentlichen Budgetkredites zu verbessern; dieser ist bei den heutigen Materialpreisen und bei dem vielerorts bestehenden Mangel an zweckdienlichem Bekiesungsmaterial für einen den heutigen Anforderungen genügenden Unterhalt ohnehin zu gering. Verhandlungen mit dem Armeekommando führten dann dazu, dass der Kanton für eine ausserordentliche Bekiesung der staatlichen Strassenzüge im Delsbergertal (Courrendlin—Delsberg—Glovelier) das Material zur Verfügung stellte und die Walzung — mit 5 Dampfwalzen und 2 bis 3 Pferdewalzen — besorgte, während das Militär die Auffuhr und Verlegung übernahm. Zu diesem Zweck bewilligte der Grosse Rat am 1. November der Baudirektion einen ausserordentlichen Vorschusskredit von Fr. 50,000, welcher später aus dem ordentlichen Budgetkredit E 2 rückvergütet werden soll. Von demselben konnten bloss Fr. 26,206.35, welche die bezügliche Kreditüberschreitung ausmachen, verwendet werden, weil der früh eingetretene Winter das Weiterarbeiten ver-

hinderte. Im Frühjahr soll die Arbeit fortgeführt werden. Gleichzeitig erstellte eine andere Militärabteilung für die Gemeinden Bassecourt und Develier ein Verbindungssträsschen zwischen diesen beiden Ortschaften. In der Folge meldeten sich auch andere Gemeinden in den Bezirken Laufen, Münster und Pruntrut um gleiche Behandlung dortiger Staatsstrassen, was aber vorläufig nicht geschehen konnte und mit den vorhandenen Mitteln nicht möglich ist. Die Einnahmen in Rubrik E 2a rühren von Bewilligungsgebühren für die Wasserleitungen und sonstigen kleinen Posten her.

Im ganzen wurden für die Staatsstrassen des Kantons an Bekiesungsmaterial gerüstet und angekauft 65,000 m³ (rund 30 m³ per km Strasse).

Mit der Dampfwalze wurden eingewalzt 26,265 laufende Meter Strasse mit 12,520 m³. Kosten Fr. 98,422 oder Fr. 786 per m³.

Mit der Pferdewalze wurden eingewalzt 7015 laufende Meter Strasse mit 809 m³. Kosten Fr. 3440 oder Fr. 426 per m³.

Im übrigen erfolgte die Bekiesung nach bisher üblicher Art und Weise.

Für den Unterhalt gepflasterter Strassenstrecken durch Gemeinden wurden gemäss Art. 15 Strassenbaugesetz Entschädigungen von Fr. 1,540.95 ausgerichtet.

Die Amortisation von Fr. 35,000 ad E 2b ist die zweite Rate; die letzte Zahlung von Fr. 35,350 erfolgt 1917, womit dieser Vorschuss erledigt wird.

Zum erstenmal seit vielen Jahren hat der *Kredit E 3* einmal ausgereicht, was im Hinblick auf den gewitterreichen Sommer und die Wassergrösse Mitte Juni auffallen mag. Mehr als die Hälfte dieser Ausgaben entfällt auf das Oberland und der grösste Teil der übrigen auf das Emmental und Schwarzenburggebiet.

Unter den Einnahmen figuriert eine grössere Rückvergütung (Beitrag) der Berner Alpenbahn von Franken 3,623.30 für Sicherungsarbeiten an der Krattighalde.

Infolge schlechten Wetters konnte die Öffnung der Grimselstrasse erst am 26. Juni erfolgen.

Die Einnahmen auf *Rubrik E 4* setzten sich zusammen aus Rückvergütungen anderer Verwaltungen für Benützung der Autos, aus Mietgeldern für Strassenwalzen und Erlös aus abgegebenem Auto-Öl etc. In den Ausgaben figurieren die Brandversicherungskosten für die hölzernen Brücken und Werkzeugmagazine, der Unterhalt der Staatsauto etc.

In der hinten folgenden Vorschussrechnung steht in Rubrik A, i, 11, (Notstandsarbeiten) ein Ausgabeposten von Fr. 10,582 für ausserordentliche Kiesrüstungen, welche den tatsächlichen Aufwendungen für den Strassenunterhalt pro 1916 zugezählt werden müssen.

Das staatliche Strassennetz hat eine Länge von 2,190,709 m. Die nach Gesetz vom 20. November 1892 mit Staatswegmeistern besetzten Strassen IV. Klasse haben eine solche von 514,730 m.

Die Unterhaltskosten der Staatsstrassen aus allen 4 Rubriken E 1—4 stellten sich auf (Fr. 1,298,532.58 — 27,904.15 plus obige 10,582.00 — 80,000 für Strassen IV. Klasse) = Fr. 1,201,210.43 oder per km auf Franken 548.50.

Die Wegmeisterstellung für die Strassen IV. Klasse macht per km Fr. 155.40.

Auf Rechnung des *Ertrages der Automobilsteuer* gemäss Gesetz vom 14. Dezember 1913 wurden folgende Staubbekämpfungsarbeiten ausgeführt:

1. Aberli-Macadamisierung der Thun-Oberhofen-Strasse auf 1805 m Länge, Kosten Fr. 34,471.75, pro Laufmeter Fr. 19.20, per m² Fr. 6.23.

2. Oberflächenteerung mit Kieswalgung zwischen den Schienen der Steffisburg-Thun-Interlaken-Bahn auf gleicher Strasse, Länge 1801 m, Kosten Fr. 2920.15, per Laufmeter Fr. 1.56, per m² Fr. 1.76.

3. Walgung der Herzogbuchsee-Wangen-Strasse auf 7025 m mit 3996 m Kies. Kosten Fr. 38,900, inklusive kleine Korrektur, Fr. 5.54 per Laufmeter Fr. 1.01 per m² und Fr. 9.73 per m³ Material.

4. Oberflächenteerung in Aarwangen, Kosten Franken 1918.25.

Die Gesamtkosten betragen somit Fr. 77,310.15 (bezahlt Fr. 76,589.10, vide Vorschussrechnung A, i, 12).

Rechnet man dieselben zu den oben angegebenen Unterhaltskosten der Staatstrassen von Fr. 1,201,210.43, so ergibt sich eine Gesamtaufwendung von Franken 1,278,520.50 oder per km Fr. 583.60.

Weitere Staubbekämpfungsarbeiten wurden — bisheriger Übung gemäss — aus dem ordentlichen Unterhaltskredit X E 2a bestritten, nämlich eine Anzahl Beiträge von 50% der Fuhrkosten an Gemeinden und Korporationen für Wasserbespritzungen, teils mittelst gewöhnlichen Spritzwagen, teils mit Motorwagen, wo Bahngeleise zur Verfügung stehen. Ferner wurden Oberflächenteerungen ausgeführt auf der Kirchenfeld- und der Halenbrücke, sowie auf der linksufrigen Bielerseestrasse.

Die *Wegmeisterstellung gemäss Gesetz vom 20. November 1892* erfolgte neu für die neue Strasse IV. Klasse Furen-Gambach (Schwarzenburg).

Strassenpolizei.

a. Automobilverkehr.

Es wurden Ausnahmsbewilligungen erteilt:

- 1 an Obertelegraphendirektion zum Befahren der Strassen mit Motorkabelwagen;
- 7 für die Grimselstrasse an Verschiedene;
- 8 für Krankentransporte auf verbotenen Strassen;
- 2 für Lastentransporte auf der Zollhaus-Schwefelberg- und auf der Thun-Heiligenschwendi-Strasse;
- 1 für elektrische Omnibusse in Kandersteg;
- 2 für Anstösser an verbotene Strassen, sowie für Probekursfahrten Frutigen-Adelboden.

Auf eine Anfrage des Obergerichtes betreffend Interpretation der Vollziehungsverordnung über den Verkehr von Motorfahrzeugen und Velos bezüglich Bezeichnung von Widerhandlungen geringfügiger Art, hat der Regierungsrat eine Vernehmlassung abgegeben.

b. Baupolizei an Strassen und Wegen.

Gestützt auf Art. 6 des Strassenpolizeigesetzes wurden vom Regierungsrat auf Bericht und Antrag der Baudirektion über 21 Baubewilligungsgesuche für neue und für Änderung bestehender Gebäude an öffentlichen Strassen und Wegen entschieden. Ferner erfolgten 7 Bewilligungen des Regierungsrates für Jauchegruben, 4 für Steinsprengungen. Eine Anzahl anderer Geschäfte behandelte die Baudirektion als zuständige Instanz und erteilte 20 Bewilligungen für Gas- und Wasserleitungen an Gemeinden, 4 für Befestigung solcher Leitungen an Brücken, 5 Bewilligungen für Aufstellung von Tragstangen, 4 für Telephonkabeln. Die Bewilligungen für kleinere Objekte dieser Art von Privaten erteilen die Kreisoberingenieure.

In 4 Fällen von gesundheitswidrigen Zuständen musste die Baudirektion auf Veranlassung der Sanitätsdirektion einschreiten.

c. Strassenreglemente wurden genehmigt:

Oberburg, Wegreglement; Nachtrag;
Wegreglement betreffend Hagiweg in den Gemeinden Burgistein, Seftingen, Noflen und Kirchdorf.

E. Wasserbau.**1. Wasserbauten.**

| Gegenstand | Bundeszahlungen pro 1916 (In Kolonne 2 und 3 inbegriffen) | | Einnahmen | | Ausgaben | |
|--|--|-----|-----------|-----|----------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Budgetkredit G 1 | — | — | 220,000 | — | — | — |
| Art. a. Bauten des Staates. | | | | | | |
| 1. Schleusen in Thun und Unterseen | — | — | — | — | 2,735 | 35 |
| 2. Verschiedene Objekte | — | — | 4,027 | — | 4,818 | — |
| b. Bauten von Gemeinden mit Kantonsbeiträgen. | | | | | | |
| 3. Aare von Hof bis Brienersee, Schwellenunterhalt | — | — | — | — | 1,748 | 75 |
| 4. Aare im Schwäbis zu Thun, Stauwehrunterhalt | — | — | — | — | 3,929 | 85 |
| 5. Aare Münsingen-Elfenau, Schwellenunterhalt | — | — | — | — | 4,802 | 85 |
| c. Bauten von Gemeinden mit Kantons- und Bundesbeiträgen. | | | | | | |
| 6. Emmekorrektion Kemmeriboden-Kantonsgrenze Solothurn | 52,500 | — | 57,620 | 25 | 99,089 | 85 |
| 7. Sensekorrektion Schwarzwasser-Saane | 26,200 | — | 26,400 | — | 44,805 | 80 |
| 8. Lombachverbauung, unterer Lauf (Unterseen) | 200 | — | 5,520 | — | 4,309 | 30 |
| 9. Lauibach bei Meiringen, Verbauung | 620 | — | 620 | — | 656 | — |
| 10. Schüpfigraben bei Faulensee, Verbauung | 5,977 | 40 | 5,977 | 40 | 12,977 | 40 |
| 11. Büchelbach zu Herzogenbuchsee, Korrektion und Kanalisation | 10,000 | — | 10,000 | — | 15,000 | — |
| 12. Saanekorrektion in der Gemeinde Dicki | 429 | 20 | 429 | 20 | 429 | 20 |
| 13. Birs zu Courrendlin, Korrektion | 2,300 | — | 2,300 | — | 3,300 | — |
| 14. Doubs bei Ocourt, Korrektion | 1,030 | — | 1,030 | — | 2,386 | 20 |
| 15. Münsingen Dorfbach, Korrektion und Kanalisation | 10,000 | — | 10,000 | — | 18,986 | 75 |
| 16. Pfannibach im Schwarzwald bei Meiringen, Verbauung | 2,600 | — | 2,600 | — | 2,600 | — |
| 17. Aare- und Zulgkorrektion Thun-Uttigen | 2,600 | — | 2,600 | — | 2,600 | — |
| 18. Grünnbach bei Merligen, Verbauung | 1,825 | 27 | 1,825 | 27 | 1,923 | 47 |
| 19. Lütshinen-Korrektion Wilderswil-Brienersee, I. Projekt | 10,000 | — | 10,000 | — | 10,000 | — |
| 20. Birs und Sorne zu Delsberg, Korrektion | 2,687 | — | 2,687 | — | 2,818 | 80 |
| 21. Birs zu Liesberg, Korrektion | 1,334 | 80 | 1,334 | 80 | 1,334 | 80 |
| 22. Badrybach bei Münster, oberer Teil, Korrektion | 2,000 | — | 2,000 | — | 2,000 | — |
| 23. Aarekorrektion Runtigen-Aarberg | 6,000 | — | 6,094 | 50 | 10,401 | 25 |
| 24. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz, Verbauung | — | — | — | — | 11,898 | 65 |
| 25. Eichibach und Bütigen-Dorfbach bei Dotzigen, Korrektion | — | — | 10,000 | — | 15,000 | — |
| 26. Lyssbachkorrektion zu Lyss, I. und II. Abteilung | 6,400 | — | 6,400 | — | 10,400 | — |
| 27. Péry Wildbäche, Korrektion | 10,000 | — | 10,000 | — | 12,000 | — |
| 28. Birskorrektion zu Soyhières | — | — | — | — | 534 | 50 |
| 29. Trame zu Tramelan-dessous, Korrektion | 10,000 | — | 10,000 | — | 13,000 | — |
| 30. Saane Gstaad-Gsteig, Korrektion | 800 | — | 1,400 | — | 6,199 | 60 |
| 31. Alp- und Mühlebach bei Meiringen, Verbauung | — | — | — | — | 160 | 90 |
| 32. Sagenbach zu Guttannen, Verbauung | 5,000 | — | 5,000 | — | 5,085 | — |
| 33. Urbachwasser zu Innertkirchen, Verbauung | — | — | — | — | 16 | 50 |
| 34. Kirrelkorrektion zu Oey | 10,000 | — | 10,000 | — | 12,000 | — |
| 35. Bürgerengraben bei Signau, Verbauung | 3,600 | — | 3,600 | — | 4,861 | 15 |
| 36. Trub und Zuflüsse, Verbauung | 15,000 | — | 15,000 | — | 22,888 | 40 |
| 37. Kurzeneigraben Wasen-Rotägerten, Verbauung | — | — | — | — | 1,572 | 60 |
| 38. Kurzengraben, Gemeinde Sumiswald, Verbauung | — | — | — | — | 307 | — |
| 39. Ifiskorrektion Emmenmatt-Kröschenbrunnen | 5,000 | — | 5,227 | — | 8,110 | 45 |
| 40. Hornbach bei Sumiswald, Verbauung | — | — | — | — | 977 | 90 |
| 41. Krummbach bei Lenk, Verbauung im Oberlauf | 6,000 | — | 6,000 | — | 9,229 | 40 |
| Übertrag | 210,103 | 67 | 455,692 | 42 | 387,895 | 67 |

| Gegenstand | Bundeszahlungen pro 1916 (In Kolonne 2 und 3 inbegriffen) | | Einnahmen | | Ausgaben | |
|--|--|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Art. Übertrag | 210,103 | 67 | 455,692 | 42 | 387,895 | 67 |
| 42. Aarekorrektio zu Innertkirchen | — | — | — | — | 530 | — |
| 43. Gürbekorrektio Pfandersmatt-Belp | 10,000 | — | 10,000 | — | 2,601 | 45 |
| 44. Aarekorrektio Gürbeauslauf-Felsenauwehr | 52,000 | — | 57,393 | 05 | 85,126 | 10 |
| 45. Schwarzwasser in der Gemeinde Rüschegg, Verbauung | 770 | — | 770 | — | 2,039 | 40 |
| 46. Lombach-Verbauung, oberer Lauf (Habkern) | 7,000 | — | 9,800 | — | 2,148 | 65 |
| 47. Launenbach zu Gstaad, Korrektio | 10,000 | — | 10,000 | — | 7,977 | 50 |
| 48. Wildbäche zu Wengi bei Reichenbach, Verbauung | 29,000 | — | 29,000 | — | 59,207 | 50 |
| 49. Ober- und Niedermattgraben zu Signau, Verbauung | — | — | — | — | 146 | 20 |
| 50. Sundgraben bei Sundlauenen, Verbauung | 2,900 | — | 3,870 | 10 | 6,025 | 50 |
| 51. Scheulte bach zu Vieques, Korrektio | 1,600 | — | 1,600 | — | 1,600 | — |
| 52. Wydenbach zu Worb, Korrektio | 7,400 | — | 7,400 | — | 7,400 | — |
| 53. Glyssibach bei Brienz, Sohlenumbau | 1,400 | — | 1,400 | — | 1,400 | — |
| 54. Kratzhaltengraben bei Reutigen, Verbauung | 1,500 | — | 1,500 | — | 1,792 | 85 |
| 55. Grünen in den Gemeinden Sumiswald und Lützellüh | 3,400 | — | 3,400 | — | 2,830 | 20 |
| 56. Dorfbach zu Oberwichtrach, Korrektio | — | — | 1,400 | — | 1,400 | — |
| 57. Kiesenbach in der Gemeinde Kiesen | 4,000 | — | 4,000 | — | 4,986 | 45 |
| 58. Bundergraben zu Kandergrund, Verbauung im Oberlauf | 1,800 | — | 1,800 | — | 1,800 | — |
| 59. Scheuss zu Villeret, Korrektio | 7,900 | — | 7,900 | — | 10,900 | — |
| 60. Kanderkorrektio Frutigen-Kien-Stegweid | — | — | 10,900 | — | 10,900 | — |
| 61. Launenbach zu Hohfluh, Verbauung | 5,000 | — | 5,000 | — | 5,329 | — |
| 62. Worblenbach zu Worb, Korrektio | 5,200 | — | 6,657 | — | 5,000 | — |
| 63. Grüne Wasen-Riedboden, Verbauung | 179 | 35 | 179 | 35 | 242 | 20 |
| 64. Krummbach zu Lenk, Verbauung im Unterlauf | — | — | — | — | 672 | 95 |
| 65. Trame zu Obertramlingen, Korrektio | — | — | — | — | 5 | 50 |
| 66. Erlibach im Kiental, Verbauung | — | — | — | — | 45 | 75 |
| 67. Lüsselkorrektio Zwingen-Brislach | — | — | — | — | 70 | 80 |
| 68. Gürbe Quellgebiet-Belp, Verbauung | — | — | — | — | 4,660 | 80 |
| 69. Lombach beim Höllgraben, Verbauung | — | — | — | — | 7,846 | 35 |
| 70. Guntenbach und Zuflüsse, Verbauung | — | — | — | — | 69 | 80 |
| 71. Saxetenbach bei Wilderswil, Ergänzungsarbeiten | — | — | — | — | 264 | 70 |
| 72. Birskorrektio zu Grellingen | — | — | — | — | 100 | — |
| 73. Langetenkorrektio Lotzwil-Murg | — | — | — | — | 5,000 | — |
| 74. Oberdiessbach, Dorfbachkorrektio | — | — | — | — | 171 | 85 |
| 75. Oberbipp, Dorfbachkorrektio | — | — | — | — | 1,000 | — |
| 76. Rüttigraben zu Kröschenbrunnen, Verbauung | — | — | — | — | 168 | 80 |
| <i>Total G 1 a—c</i> | ¹⁾ 361,153 | 02 | 629,661 | 92 | 629,355 | 97 |
| G. 2. Amortisation. Budgetkredit Fr. 100,000. | | | Budgetkredit | | Amortisation | |
| Art. der Vorschussrechnung | | | | | | |
| Simmekorrektio zu St. Stephan | D, 4, c | | | | 20,000 | — |
| Kanderkorrektio Engstligen-Kien-Stegweid | D, 4, o | | | | 35,000 | — |
| Emme Bätterkinder-Utzenstorf, Hochwasserschaden von 1910 | D, 4, f | | | | 30,000 | — |
| Saanekorrektio Laupen-Oltigen | D, 4, a | | | | 15,000 | — |
| <i>Total</i> | | | 100,000 | | 100,000 | — |
| Übertrag | | | 729,661 | 92 | 729,355 | 97 |

¹⁾ Weitere Bundesbeitragszahlungen finden sich in der Vorschussrechnung (in Einnahmen und Amortisation). Mit Inbegriff derselben hat der Bund in 57 Posten bezahlt Fr. 446,703. 02.

| | Einnahmen | | Ausgaben | |
|--|-----------|-----|----------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Übertrag | 729,661 | 92 | 729,355 | 97 |
| G. 3. Besoldungen der Schleusen- und Schwellenmeister, sowie der Pegelbeobachter. | | | | |
| Budgetkredit | 8,000 | — | — | — |
| Einnahmen und Ausgaben | 3,285 | 70 | 10,078 | 25 |
| <i>Total</i> | 11,285 | 70 | 10,078 | 25 |
| G. 4. Jura-Gewässer-Korrektion ¹⁾. | | | | |
| Budgetkredit | 45,000 | — | — | — |
| Einnahmen und Ausgaben | 20,510 | 50 | 36,288 | 39 |
| <i>Total</i> | 65,510 | 50 | 36,288 | 39 |
| <i>Total Wasserbauten G. 1—4</i> | 806,458 | 12 | 775,722 | 61 |
| Minderausgaben Fr. 30,735. 51 auf G. 1, 3 und 4. | | | | |
| ¹⁾ Der Schwellenfonds der Jura-Gewässer-Korrektion betrug auf Ende 1915 | | | 849,467 | 85 |
| der Zinsertrag pro 1916 belief sich auf | 38,226 | 05 | | |
| die Reinausgaben pro 1916 beliefen sich auf | 15,777 | 89 | | |
| <i>Vermehrung pro 1916</i> | | | 22,448 | 16 |
| <i>Stand auf 1. Januar 1917</i> | | | 871,916 | 01 |

Auf *Notstandskredit* wurden für 6 Wasserbauunternehmen verausgabt Fr. 47,955. 50 (vide Art. A. i. 11 b, c, l, m, o, r).

Das *staatliche Wasserbaupersonal* besteht zurzeit aus 2 Bauführern, 11 Amtsschwellenmeistern, 5 Schleusenmeistern und Aufsehern und 33 Pegelaufsehern.

Stand der Bauten.

Im allgemeinen sind trotz der vielen Gewitter und Niederschläge das Jahr hindurch sowie der grossen Hochwasser vom Juni, Juli und Dezember an den Gewässer-Korrektionen und Verbauungen im Kanton Bern keine grössere Schädigungen entstanden, ausgenommen an der Saane und am Saxetenbach. Der Dammdurchbruch der Saane bei Gümnen veranlasste eine Überschwemmung des dortigen Au- und Tieflandgebietes und der Muhrgang des Saxeten- bzw. Renggbaches am 27. Juli richtete sonst ziemlich Schaden an. An beiden Orten mussten sofort Sicherungsarbeiten angeordnet werden.

Für die Ausführung grösserer Schwellenbauten waren die meist hohen Wasserstände nicht günstig. Teilweise machte sich auch der Mangel an Arbeitern, sowie die Steigerung der Materialpreise fühlbar.

Die Aarekorrektur zu Innertkirchen und am Lamm- und Schwandenbach, Sperre VIII, und eine Strassenbrücke zu Unterschwanen wurden fertig erstellt; ebensodie Lutschinenkorrektur Wilderswil-Brienzersee der zweiten Subventionsvorlage als Notstandsarbeit. Am Lombach gelangten dringliche Arbeiten im Höllgraben zur Ausführung und am Sundgraben solche unter der Strassenbrücke. Die nach unsicheren Grundlagen auf Fr. 125,000 veranschlagten Rutschverbauungen am Grüttschalpabhang ob Lauterbrunnen ist bis auf diesen Kostenbetrag auf Vorschussrechnung durchgeführt, muss aber noch durch Ergänzungsarbeiten gesichert

werden. Die auf Fr. 15,500 veranschlagten Herstellungs- und Ergänzungsarbeiten am Saxetenbach im Tal sind grösstenteils ausgeführt; diejenigen ob Saxeten mussten zur Hauptsache verschoben werden. Am Bunderbach im Kandergrund und an den Wengibächen wurde nichts gearbeitet; an der Kanderkorrektur erfolgte die Ausführung eines auf Fr. 39,000 veranschlagten Teilstückes am rechten Ufer oberhalb Reichenbach (auf Notstandsrechnung A, i, 11, o). Die Korrekturen des Lauenenbaches zu Gstaad, des Krumbaches zu Lenk und der Kiesen zu Kiesen sind im Gang und die der Worblen zu Worb vollendet und abgerechnet.

Die vom Bund bereits genehmigte Subventionsvorlage für Ergänzungsarbeiten an der Gürbekorrektion im Gebirge konnte dem Grossen Rat noch nicht unterbreitet werden, weil vorher die an den Bundesbeitrag geknüpfte Bedingung betreffend Aufforstungen bereinigt werden muss, was voraussichtlich die Expropriation des benötigten Terrains bedingt. Vorläufig wurden die notwendigen Sicherungen gemacht. Von der Verbauung des linkseitigen Seitengewässers „Tiefen- graben“ im Voranschlag von Fr. 90,000 kamen 4 Sperren und Entwässerungen zur Ausführung. Unterhalb Belp wurde der Gürbekanal auf Notstandskredit erweitert. An der Aare unterhalb der Gürbemündung sind die Hochwasserdämme ausgebaut und unterhalb Bern Baggerungen, Uferversicherungen und Planierungen von der Kornhausbrücke aufwärts ausgeführt worden. Für die Vollendung dieser Korrektur bedarf es noch einer Nachsubventionsvorlage. An der Sensekorrektion wurde an verschiedenen Stellen gearbeitet; Kosten Fr. 43,000. Auf Rechnung der vom Bund und Kanton neu subventionierten Ergänzungs vorlage von Franken 150,000 für die Saanekorrektion Laupen-Ottingen wurden neue Leitwerke, Verstärkungen und Uferversicherungen erstellt, teilweise in Verbauung des erfolgten Dammbrechens. Die 1915 auf Notstandskredit

subventionierte Worblenkorrektur im Vechigenmoos kam fast ganz zur Ausführung.

An der Emme machten die v. Rollschen Eisenwerke einen Versuch mit Drahtkorbschwellen mit Kiesfüllung; die Verbauungen beim Limpbachauslauf und unterhalb Burgdorf wurden vollendet, oberhalb Burgdorf weitergeführt. Gegen Ende des Jahres ist der Bau der ersten Sohlenversicherung unterhalb der Eisenbahnbrücke zu Emmenmatt angefangen worden. In der obersten Sektion wurden 3 Teilverbauungen ausgeführt und für den Büttlerschwandgraben ein Verbauungsprojekt aufgestellt. An der Trub und Grüne und ihren Zufüssen kamen kleinere Arbeiten zur Ausführung.

An der Aare Runtigen-Aarberg wurden für Franken 15,340 Arbeiten ausgeführt und am Lyssbach der obere Teil vollendet; am Oberwildorfbach Ergänzungsarbeiten gemacht. Die Korrektur des Eich- und Bütigenbaches, der Scheuss zu Villeret, der Trame zu Tramelan-dessous, der Birs zu Courrendlin, des Doubs zu Ocourt und der Scheulte zu Vieques wurden beendigt.

Die *Juragewässerkorrektur* weist keine grossen Arbeiten auf. Es wäre somit, nachdem der Hagneckanal wieder in Ordnung und der Umbau der Nidau-schleusen fertig ist, diesbezüglich ein normales Jahr gewesen.

Die Seewasserstände sind innert dem Rahmen der La Nicca-Coten — 434.⁵⁶ m für ausserordentliche und 433.⁹⁶ m für gewöhnliche Hochwasser und 431.²⁶ m für Niederwasser — geblieben; die Höchststände betragen während den Hochwassern vom 6. Juli 1916 433.⁵⁰ m und vom 26./27. Dezember 433.⁸⁴ m; die Tiefststände am 16. Februar und 7. März 432.⁰⁰ m (am Vinkelpegel gemessen). Trotzdem machten sich die hohen Sommerhochwasser vom Juni und Juli im grossen Moos höchst nachteilig fühlbar, zumal häufigere und starke Niederschläge viel Oberflächenwasser brachten. So entstand denn an den Kulturen grosser Schaden. Mehrfache Untersuchungen haben nun ergeben, dass infolge der Juragewässerkorrektur in den Moosgebieten Bodensenkungen ein getreten sind, während umgekehrt die Sohlen der Binnenkanäle teilweise sich gehoben haben und das Abflussprofil

geringer geworden ist. Diese Veränderungen machen eine Vertiefung und Verbreiterung einiger Hauptkanäle notwendig. Eine Projektvorlage dafür ist aufgestellt und auch bereits dem schweizerischen Oberbauinspektorat zur Prüfung und Genehmigung vorgelegt worden. Das weitere folgt im nächsten Jahr.

Eine viel weitergehendere, auch eine baldige, rationelle Lösung erheischende Frage betrifft die Herbeiführung günstigerer Wasserstände sowohl des Bielerwie der Neuenburger- und Murtenseen durch Herabsetzung der Hochwasser- und Erhöhung der Niederwasserstände, wodurch die Seestandsschwankungen auf engere Grenzen beschränkt würden als das La Nicca-Projekt vorgesehen hat. Die Hochwassersenkung liegt begreiflich sehr im Interesse des beteiligten Grundeigentums, die Niederwassererhöhung mehr in demjenigen der Schifffahrt; als dritte Interessenten kommen die grossen Wasserwerke aarabwärts in Frage. Nachdem die Nidau-schleusen umgebaut sind und ein leichteres Öffnen und Schliessen möglich ist, sind Verhandlungen zwischen allen Interessenten und den beteiligten Kantons- und Bundesbehörden aufgenommen worden, um vorerst durch entsprechende Änderungen in der Reglerung der Schleusen Verbesserungen zu erzielen. Damit ist wohl eine Hebung der Niederwasserstände, weniger aber eine allgemeine Senkung der Hochwasser möglich. Grössere Wirkung kann diesbezüglich nur eine Verbesserung der Abflussverhältnisse der Aare von Nidau abwärts bringen, und zwar in erster Linie durch Erweiterung des Nidau-Büren-Kanals und dann auch durch Korrekturen des Aarelaufes weiter abwärts, wie sie schon das Projekt La Nicca und der Bundesbeschluss von 1867 vorgesehen hatten. Schon früher sind hierfür Studien gemacht worden, die jetzt neuerdings wieder aufgenommen wurden und im Jahr 1917 voraussichtlich zu einer Vorlage an die Oberbehörden führen werden.

Das jetzt vom Staat zu unterhaltende Binnenkanalnetz, wie es durch Regierungsratsbeschluss vom 28. Juli 1915 festgestellt wurde, hat nach Aufnahme eines weiteren Teilstückes vom Länggraben durch Regierungsratsbeschluss vom 28. September 1916 eine Länge von 93,865 m.

Neue Subventionszusicherungen erfolgten von Bund und Kanton im Berichtsjahr folgende:

| | Voranschlag | | Bundesbeitrag | | Kantonsbeitrag | |
|--|-------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 1. Saanekorrektur Laupen-Oltigen | 150,000 | — | 50,000 | — | 45,000 | — |
| 2. Tramekorrektur bei Ober-Tramlingen | 76,000 | — | 19,000 | — | 19,000 | — |
| 3. Dorfbachkorrektur zu Oberdiessbach | 72,000 | — | 16,000 | — | 18,000 | — |
| 4. Lombachverbauung beim Höllgraben | 15,000 | — | 6,000 | — | 4,500 | — |
| 5. Birskorrektur bei der Mühle zu Roches | 13,500 | — | 3,375 | — | 3,375 | — |
| 6. Saxetenbachverbauung bei Wilderswil | 15,500 | — | 5,170 | — | 3,875 | — |
| 7. Heitibachverbauung bei Wengi | 125,000 | — | 50,000 | — | 41,700 | — |
| 8. Birskorrektur bei Grellingen | 15,600 | — | 3,900 | — | 3,900 | — |
| 9. Tiefengrabenverbauung an der Gürbe im Gebirge | 90,000 | — | schon 1915 | — | 31,500 | — |
| 10. Bunderbachverbauung im Oberlauf | 120,000 | — | „ | — | 36,000 | — |
| 11. 5 verschiedene Objekte | 8,978 | 65 | — | — | 4,978 | 65 |
| <i>Total</i> | 701,578 | 65 | 153,445 | — | 211,828 | 65 |

Schwellenreglemente und Kataster.

Vom Regierungsrat wurden genehmigt:

Gürbe im mittleren Schwellenbezirk; Reglement und Kataster.

Krumbach zu Lenk; Schwellenkataster.

Dotzigen, Schwellenreglement für Eich- und Bütigenbach.

Kander, Schwellenkataster der Sektion Reichenbach, rechtes Ufer.

Grellingen, Schwellenreglement für Birs und Kastelbach.

Kohlholz- und Zeisiggraben in den Gemeinden Oberdiessbach, Freimettigen und Häutligen; Schwellenreglement und Kataster.

Badrybach zu Münster; Schwellenreglement.

Worblen und Zuflüsse (Vechigen- und Bächelbach) zwischen Nesselbank (Gemeinde Vechigen) und Breichtenmatt (Gemeinde Worb); Statuten.

Stellung von Privatgewässern unter öffentliche Aufsicht.

Chevenezbach in der Gemeinde Chevenez.

Courgenaybach in den Gemeinden Courgenay und Alle.

Vechigenbach in den Gemeinden Vechigen und Worb.

Ösch- oder Ersigenbach und Zuflüsse in den Gemeinden Willadingen, Koppigen, Niederösch, Oberösch, Ersigen, Kirchberg, Burgdorf und Heimiswil von der Kantonsgrenze Solothurn hinweg bis zu seinem Ursprung in der Gemeinde Heimiswil.

Dorfbach zu Oberdiessbach von seiner Einmündung in die Kiesen aufwärts bis zur Gemeindegrenze.

Höhligraben und Moos- oder Lenzligengräbli in den Gemeinden Oberthal und Zäziwil.

Eybach und Griessbach in der Gemeinde Leissigen, vom Thunersee an aufwärts bis ins Quellengebiet.

Der Regierungsrat bewilligte ferner die Einführung von 24 Wasser- und Kanalisationsleitungen in öffentliche und unter öffentlicher Aufsicht stehende Privatgewässer, 18 Überbrückungen bzw. Überbauungen, sowie die Erstellung von 5 Limmigraphen (am Gadmenwasser zu Innertkirchen, an der Aare bei Bern [Dählhölzli], Kander zu Kandersteg und Hondrich und Saane zu Gümmenen) eine Ufermauer, eine Schifflande zu Biel, eine Schleuse und eine Holzablagierung.

Von der Baudirektion wurden 8 Bewilligungen für Holzflössungen erteilt. Hier haben mehrfach Widerhandlungen gegen die Bestimmungen des Reglementes vom 28. Januar/23. Februar 1916 stattgefunden, welche zu Strafanzeigen und zur Androhung von Bewilligungsentzügen geführt haben.

An der Emme und Zuflüsse wurde die Kiesentnahme infolge nachteiliger Ausbeutungen durch Erlass eines Verbotes ohne Bewilligung geregelt.

Für die Wasserwerke Niederried-Kallnach und Hagneck wurden Vorschriften für die Wehrregulierung aufgestellt und vom Regierungsrat genehmigt.

Einer grundbuchlichen Übertragung der allgemeinen Schwellenpflicht am Röthenbach in einem Kaufvertrag zwischen Privaten wurde durch Entscheid des Regierungsrates vom 29. August die Genehmigung verweigert.

F. Wasserrechtswesen.

Noch deutlicher als in den Vorjahren machten sich 1916 die Wirkungen des Krieges bemerkbar. Man lernte die Bedeutung der Wasserkräfte immer mehr schätzen, weil der Mangel an Heiz- und Beleuchtungsmaterial geradezu zwang, nach einem Ersatz zu suchen. Dies lenkte natürlich die Aufmerksamkeit auf die vorhandenen, aber noch nicht ausgebeuteten Wasserkräfte. Diese würden sich bei der gegenwärtigen wirtschaftlichen Lage ganz ausserordentlich gut verwerten lassen, aber dem stehen leider hindernde Umstände entgegen, die ebenfalls mit dem Kriege im Zusammenhang stehen, nämlich: die Schwierigkeit der Beschaffung oder doch teure Verzinsung des Geldes, die Preiserhöhung sämtlicher Materialien und teilweise auch der Mangel an Arbeitskräften infolge der Militärdienstaufgebote. Diese Umstände waren der Ausführung grösserer Bauten selbstverständlich sehr hinderlich. Die meisten Projekte mussten auf dem Papier bleiben.

Als ganz neue Erscheinung ist zu bemerken, dass Industriegesellschaften nach billigen Wasserkraften suchen, die hauptsächlich zu elektrochemischen Zwecken verwendet werden sollen. Die Kohlennot zwingt förmlich hierzu. Die Einführung neuer Industrien im Kanton Bern wären allerdings im Interesse einzelner Landesgegenden sehr zu begrüssen, doch ist es geboten, sich hierbei nicht durch die momentane Sachlage allzu stark beeinflussen zu lassen, da schon in den nächsten Jahren die wirtschaftliche Sachlage wieder ganz anders sein kann. Wenn aber im Berner Oberland nicht alles auf die eine Karte des Fremdenverkehrs gesetzt würde, sondern ein Teil der Bevölkerung regelmässige sichere Beschäftigung finden könnte, wäre dies für einzelne Talschaften beinahe eine Erlösung. Sonst wird die Abwanderung, die jetzt schon erschreckend ist, noch mehr zunehmen. Aber auch andere Gegenden, wo schon Industrie vorhanden ist, hätten gerne billige Kraft und Licht. Es wär sehr zu wünschen, dass allen diesen Bedürfnissen möglichst rasch Rechnung getragen werden könnte, ohne dass andere Interessen darunter leiden.

Es ist zu vermuten, dass zahlreiche kleinere Werke für Beleuchtungszwecke umgeändert wurden, ohne dass man die hierfür notwendige und vorschriftsgemässe Bewilligung des Regierungsrates einholte. Die Kontrolle hierüber ist aber beinahe unmöglich, wenn nicht die Staats- und Gemeindebehörden der im Dezember 1915 im Amtsblatt und sämtlichen Amtsanzeigen veröffentlichten Bekanntmachung Folge leisten. Das Gesetz vom 26. Mai 1907 und das Dekret vom 21. September 1908 scheinen bei vielen Amtsstellen noch ganz unbekannt zu sein.

Die schon im letzten Jahresbericht erwähnte Übersicht über die Ausnützung der Wasserkräfte ist nunmehr durch die Abteilung für Wasserwirtschaft des schweizerischen Departements des Innern im Druck herausgegeben worden und im Buchhandel erhältlich. Es geht daraus klar hervor, dass die grösseren Wasserkräfte im Kanton Bern bis jetzt noch lange nicht vollständig nutzbar gemacht worden sind. Hier steht noch eine früher ungeahnte Entwicklung in Aussicht.

Die im letzten Verwaltungsbericht schon erwähnten Gesuche um Ableitung von Quellwasser aus den Gemeinden Koppigen und Blumenstein sind noch nicht erledigt.

Einen grossen Fortschritt hat das Jahr 1916 auf rechtlichem Gebiete gebracht, indem nun endlich am 22. Dezember das Bundesgesetz über die Nutzbarmachung der Wasserkräfte zustande kam. Ein Referendum dagegen steht nicht in Aussicht. Wenn nun noch die Ausführungsverordnungen des Bundesrates erlassen sind, wird der Kanton Bern daran gehen

können, seine Gesetzgebung dem Bundesrecht anzupassen und auszubauen. Dann müssen auch die im Gesetz vom 26. Mai 1907 vorgesehenen Dekrete und Verordnungen erlassen werden. Die Vorarbeiten zum Wasserkataster liegen, wie schon im letzten Jahresbericht erwähnt, soweit es die rechtliche Seite betrifft, vollständig vor und für die notwendigen technischen Ergänzungen sind Musterbeispiele ausgearbeitet worden, welche die nötige Anleitung für die Behandlung des Einzelfalles geben.

Generalübersicht der Budgetkreditverwendungen pro 1916.

| Budget-Rubrik | Budget-Kredite | | Rein-Ausgaben | | Minder-Ausgaben | | Mehr-Ausgaben | | Bemerkungen |
|---|----------------|-----|---------------|-----|-----------------|-----|---------------|-----|---|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| X A 1. Besoldungen der Beamten | 26,500 | — | 26,497 | 60 | 2 | 40 | — | — | |
| X A 2. Besoldungen der Angestellten | 26,700 | — | 25,598 | — | 1,102 | — | — | — | |
| X A 3. Bureau- und Reisekosten | 13,000 | — | 11,513 | 41 | 1,486 | 59 | — | — | |
| X A 4. Mietzinse | 3,880 | — | 3,880 | — | — | — | — | — | An Finanzdirektion. |
| X B 1. Besoldungen der Kreisoberingenieure | 18,750 | — | 18,750 | — | — | — | — | — | |
| X B 2. Besoldungen der Angestellten | 22,550 | — | 22,550 | — | — | — | — | — | |
| X B 3. Bureau- und Reisekosten | 13,000 | — | 12,434 | 75 | 565 | 25 | — | — | |
| X B 4. Mietzinse | 1,500 | — | 1,500 | — | — | — | — | — | An Finanzdirektion. |
| X C 1. Amtsgebäude | 175,000 | — | 175,000 | 70 | — | — | — | 70 | |
| X C 2. Pfarrgebäude | 80,000 | — | 80,002 | 10 | — | — | 2 | 10 | |
| X C 3. Kirchengebäude | 7,000 | — | 1,485 | 65 | 5,514 | 35 | — | — | |
| X C 4. Öffentliche Plätze | 1,000 | — | 1,731 | 40 | — | — | 731 | 40 | Regierungsratsbeschluss vom 4. Juli 1916: Fr. 1000. |
| X C 5. Wirtschaftsgebäude | 25,000 | — | 24,999 | 20 | — | 80 | — | — | |
| X C 6. Pfrundloskäufe | — | — | 2,150 | — | — | — | 2,150 | — | |
| X D 1. Neue Hochbauten | 220,000 | — | 219,999 | 50 | — | 50 | — | — | |
| X D 2. Amortisation | 80,000 | — | 80,000 | — | — | — | — | — | |
| X D 3. Irrenanstalten | 100,000 | — | 129,755 | 50 | — | — | 29,755 | 50 | Irrenfonds. Regierungsratsbeschluss vom 5. Mai 1916: Fr. 10,000; vom 20. Dezember 1916: Fr. 6300. Grossratsbeschluss vom 1. November 1916: Fr. 50,000. |
| X E 1. Wegmeisterbesoldungen | 600,000 | — | 616,283 | 60 | — | — | 16,283 | 60 | |
| X E 2. a) Strassenunterhalt | 480,000 | — | 506,206 | 35 | — | — | 26,206 | 35 | |
| b) Amortisation | 35,000 | — | 35,000 | — | — | — | — | — | |
| X E 3. Wasserschaden und Schwellenbauten | 100,000 | — | 98,375 | 10 | 1,624 | 90 | — | — | |
| X E 4. Verschiedene Kosten | 15,000 | — | 14,763 | 38 | 236 | 62 | — | — | |
| X F 1. Neue Strassen- und Brückenbauten | 193,000 | — | 193,000 | 30 | — | — | — | 30 | |
| X F 2. Amortisation | 67,000 | — | 67,000 | — | — | — | — | — | |
| X G 1. Wasserbauten | 220,000 | — | 219,694 | 05 | 305 | 95 | — | — | |
| X G 2. Amortisation | 100,000 | — | 100,000 | — | — | — | — | — | |
| X G 3. Besoldungen d. Schleusen- und Schwellenmeister | 8,000 | — | 6,792 | 55 | 1,207 | 55 | — | — | |
| X G 4. Jura-Gewässer-Korrektion | 45,000 | — | 15,777 | 89 | 29,222 | 11 | — | — | |
| X H 1. Besoldung des Abteilungschefs | 5,500 | — | 5,500 | — | — | — | — | — | |
| X H 2. Besoldung des Angestellten | 3,360 | — | 3,360 | — | — | — | — | — | |
| X H 3. Bureau- und Reisekosten | 1,000 | — | 993 | 40 | 6 | 60 | — | — | |
| X H 4. Mietzins | 500 | — | 500 | — | — | — | — | — | An Finanzdirektion. |
| X H 5. Gebühren | 10,000 | — | 1,875 | — | 8,125 | — | — | — | |
| | Einnahmen | — | Einnahmen | — | Mindereinnahmen | — | — | — | |
| X H 6. Naturschadenfondseinlage | 1,000 | — | 187 | — | 813 | — | — | — | |
| X J 1. Besoldung d. Kantonsgeometers | 5,250 | — | 4,505 | — | 745 | — | — | — | |

| Budget-Rubrik | Budget-Kredite | | Rein-Ausgaben | | Minder-Ausgaben | | Mehr-Ausgaben | | Bemerkungen |
|---|----------------|-----|---------------|-----|-----------------|-----|---------------|-----|--|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| X J 2. Besoldungen der Angestellten | 21,380 | — | 21,386 | 30 | — | — | 6 | 30 | (Regierungsratsbeschluss vom 20. Dezember 1916: Fr. 3600. An Finanzdirektion. |
| X J 3. Bureau- und Reisekosten | 5,000 | — | 8,573 | 25 | — | — | 3,573 | 25 | |
| X J 4. Mietzinse | 1,490 | — | 1,490 | — | — | — | — | — | |
| X J 5. Vermessungs- und Grenz- bereinigungskosten | 10,500 | — | 14,771 | 65 | — | — | 4,271 | 65 | |
| X J 7. Triangulationsvorschuss, Amortisation | 5,000 | — | 5,000 | — | — | — | — | — | (Regierungsratsbeschluss vom 20. Dezember 1916: Fr. 4800. |
| X J 8. Probevermessungen, Ge- meindebeiträge | 7,740 | — | 7,740 | 45 | — | — | — | 45 | |
| | Einnahmen | | Einnahmen | | | | Mehreinnahmen | | |
| X K 1. Besoldung des Abteilungschefs | 6,000 | — | 6,000 | — | — | — | — | — | An Finanzdirektion. |
| X K 2. Besoldungen der Angestellten | 6,000 | — | 5,840 | — | 160 | — | — | — | |
| X K 3. Bureau- und Reisekosten | 1,000 | — | 1,019 | 03 | — | — | 19 | 03 | |
| X K 4. Mietzins | 300 | — | 300 | — | — | — | — | — | |
| X K 5. Verwaltungs- und Inspektions- kosten für Schiffahrtspolizei | 2,000 | — | 2,033 | 05 | — | — | 33 | 05 | |
| X K 6. Konzessionsgebühren | 500 | — | 2,168 | 95 | 1,668 | 95 | — | — | Einnahmen. |
| X K 7. Schiffahrtssubventionen | 5,000 | — | 3,000 | — | 2,000 | — | — | — | |

Vorschussrechnung.

| | Stand am 1. Januar 1916 | | Neue Vorschüsse pro 1916 | | Amortisation pro 1916 | | Stand am 1. Januar 1917 | |
|---|----------------------------|-----|-----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| A. i. Bauwesen. | | | | | | | | |
| 1. Unfallversicherung des Regiepersonals | 7,618 | 13 | 11,629 | 45 | 13,862 | 35 | 5,385 | 23 |
| 2. Pruntrut Lehrerseminar, Möblie- rung der Bibliothek etc. | 1,600 | — | 2,215 | 25 | 3,815 | 25 | — | — |
| 3. Kauttionen (Einnahmen) für Was- serleitungen etc. | 4,717 | 50 | 7,385 | 20 | 4,411 | 20 | 7,691 | 50 |
| 4. Amtsschreibereien, Grundbuchein- richtungen | — | — | 271 | 70 | 271 | 70 | — | — |
| 5. Triangulation IV. Ordnung Sim- menthal und Saanen | 91,614 | 21 | 15 | — | 48,410 | — | 43,219 | 21 |
| 6. Triangulation IV. Ordnung im Jura, Sektionen I und II | 43,611 | 95 | — | — | — | — | 43,611 | 95 |
| 7. Delsberg Lehrerinnenseminar, Möblie- rung | 22,738 | 55 | 14,035 | 65 | 36,774 | 20 | — | — |
| 8. Triangulation IV. Ordnung im Jura, Sektionen III und IV | — | — | 11,078 | 90 | — | — | 11,078 | 90 |
| 9. Waldau Irrenanstalt, Möblie- rung | — | — | 69 | 70 | 69 | 70 | — | — |
| 10. Triangulation IV. Ordnung, Sek- tion Bern | — | — | 4,491 | 80 | 8 | 15 | 4,483 | 65 |
| 11. Notstandsarbeiten (vide nachfol- gende Spezifikation) | 121,197 | — | 112,676 | 30 | 11,600 | — | 222,273 | 30 |
| 12. Automobilsteuerkredit | — | — | 76,589 | 10 | 76,589 | 10 | — | — |
| 13. Bern Obergerichtsanbau, Möblie- rung | — | — | 8,363 | 05 | — | — | 8,363 | 05 |
| 14. Aare Felsenau - Saanenmündung, Wasserwerkprojekt | — | — | 420 | — | — | — | 420 | — |
| | 293,097 | 34 | 249,241 | 10 | 195,811 | — | 346,534 | 94 |

| | Stand am 1. Januar 1916 | | Neue Vorschüsse pro 1916 | | Amortisation pro 1916 | | Stand am 1. Januar 1917 | |
|--|----------------------------|-----|-----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| A. i. 11. Notstandsarbeiten | | | | | | | | |
| (Spezifikation). | | | | | | | | |
| a. Landorf Anstalt, neue Scheune | 44,897 | 20 | 5,146 | 55 | — | — | 50,043 | 75 |
| b. Gürbekorrektion Belp-Aare . . . | 21,383 | 50 | 6,498 | 45 | 5,000 | — | 22,881 | 95 |
| c. Lütschinkorrektion Wilderswil- Brienzersee, II. Projekt | 14,495 | 50 | 3,000 | — | 3,000 | — | 14,495 | 50 |
| d. Ausserordentliche Kiesrüstungen für Strassenunterhalt | 34,989 | 75 | 10,582 | — | — | — | 45,571 | 75 |
| e. Beatenberg-Staatsstrasse, Korrek- tion Regina-Boden | 194 | 35 | 10,041 | — | 3,600 | — | 6,635 | 35 |
| f. Zweilütschinen - Grindelwald - Strasse, Korrektion in der Schwendi | 83 | 45 | 8,255 | 65 | — | — | 8,339 | 10 |
| g. Steffisburg - Schwarzenegg - Strasse, Korrektion im Oberdorf Steffisburg | 2,813 | 25 | 2,210 | 60 | — | — | 5,023 | 85 |
| h. Pfannibach im Schwarzwald bei Meiringen, Verbauung | 2,340 | — | — | — | — | — | 2,340 | — |
| i. Vinelz-Fofern-Strasse IV. Klasse, Korrektion | — | — | 4,525 | — | — | — | 4,525 | — |
| k. Brienz - Hofstetten - Brienzwiler - Strasse IV. Klasse, Korrekktion | — | — | 2,200 | — | — | — | 2,200 | — |
| l. Mühlebach zu Brienz, Herstellung der Schale | — | — | 240 | — | — | — | 240 | — |
| m. Worblenkorrekktion in der Ge- meinde Vechigen | — | — | 23,857 | — | — | — | 23,857 | — |
| n. Sigriswil - Wiler-Justusthal - Strasse IV. Klasse, Korrekktion | — | — | 8,160 | — | — | — | 8,160 | — |
| o. Kanderkorrekktion, Reudlenbrücke- Reichenbach | — | — | 8,175 | — | — | — | 8,175 | — |
| p. Thun - Heiligenschwendi - Strasse IV. Klasse, Korrekktion | — | — | 8,600 | — | — | — | 8,600 | — |
| q. Lyss - Limpachthal - Strasse, Teil- strecke Lyss-Brandholz | — | — | 5,000 | — | — | — | 5,000 | — |
| r. Sorne zu Delsberg, Korrekktion | — | — | 6,185 | 05 | — | — | 6,185 | 05 |
| | 121,197 | — | 112,676 | 30 | 11,600 | — | 222,273 | 30 |
| A. i. 12. Strassenverbesserungen aus dem Ertrag der Automobilsteuer | | | | | | | | |
| (Spezifikation). | | | | | | | | |
| a. Herzogenbuchsee - Wangen - Strasse, Verbesserung | — | — | 33,182 | 10 | 33,182 | 10 | — | — |
| b. Thun-Oberhofen-Strasse, Maku- damisierung | — | — | 42,388 | 15 | 42,388 | 15 | — | — |
| c. Langenthal - Aarwangen - Strasse, Makadamisierung | — | — | 1,018 | 85 | 1,018 | 85 | — | — |
| | — | — | 76,589 | 10 | 76,589 | 10 | — | — |

| | Stand am 1. Januar 1916 | | Neue Vorschüsse pro 1916 | | Amortisation pro 1916 | | Stand am 1. Januar 1917 | |
|--|----------------------------|-----|-----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| A. k. Eisenbahnwesen. | | | | | | | | |
| 1. Eisenbahnvorstudien: | | | | | | | | |
| a. Ins-Erlach-Landeron-Neuenstadt | 2,863 | 75 | — | — | — | — | 2,683 | 75 |
| b. Delsberg-Mervelier-Oensingen | 2,400 | — | — | — | — | — | 2,400 | — |
| c. Stockental | 4,550 | — | — | — | — | — | 4,550 | — |
| d. Pruntrut-Damvant | 4,649 | — | — | — | — | — | 4,649 | — |
| e. Solothurn-Bern | 25,821 | 55 | 23,038 | 03 | — | — | 48,859 | 58 |
| f. Steffisburg-Thun-Gunten | 2,825 | — | — | — | — | — | 2,825 | — |
| g. Herzogenbuchsee-Wangen | 2,820 | 40 | — | — | — | — | 2,820 | 40 |
| h. H'buchsee-Utzenstorf-Lyss | 12,400 | — | — | — | — | — | 12,400 | — |
| i. Thun, neue Bahnhof- und Hafenanlage | 7,947 | 10 | — | — | — | — | 7,947 | 10 |
| k. Delsberg-Mervelier | 3,252 | 50 | — | — | — | — | 3,252 | 50 |
| l. Sonnenberg-Breuleux | 2,100 | — | — | — | — | — | 2,100 | — |
| m. Réchésy-Bonfol | 1,092 | 50 | — | — | — | — | 1,092 | 50 |
| n. Tramelan-Tavannes | 25 | — | — | — | — | — | 25 | — |
| o. Worb-Biglen | 1,700 | — | — | — | — | — | 1,700 | — |
| p. Meinisberg-Büren | 100 | — | 1,106 | 15 | — | — | 1,206 | — |
| q. Langenthal-Melchnau | 100 | — | — | — | — | — | 100 | — |
| r. Brienzseebahn | 210 | — | — | — | — | — | 210 | — |
| s. Solothurn-Niederbipp | 584 | 25 | — | — | 584 | 25 | — | — |
| | 75,261 | 05 | 24,144 | 18 | 584 | 25 | 98,820 | 98 |
| 2. Studien für elektrischen Betrieb bernischer Bahnen | | | | | | | | |
| | 13,930 | — | — | — | — | — | 13,030 | — |
| 3. Eisenbahnsubventionen: | | | | | | | | |
| a. Pruntrut-Bonfol-Bahn, Vorschuss | 166,000 | — | — | — | — | — | 166,000 | — |
| b. Solothurn-Bern | 691,450 | — | 191,600 | — | — | — | 883,050 | — |
| c. Sensetalbahn, Vorschuss | 125,184 | — | — | — | — | — | 125,184 | — |
| d. Bern-Neuenburg-Bahn (Direkte), Vorschuss | 1,000,000 | — | — | — | — | — | 1,000,000 | — |
| e. Bern-Muri-Worb, Vorschuss | 20,000 | — | — | — | — | — | 20,000 | — |
| f. Tramelan-Breuleux-Noirmont | 745,685 | — | — | — | — | — | 745,685 | — |
| g. Langenthal-Jura-Bahn | 148,000 | — | — | — | — | — | 148,000 | — |
| h. H'buchsee-Wangen-Wiedlisbach | 4,615 | — | — | — | — | — | 4,615 | — |
| i. Ligerz-Tessenberg, Drahtseilbahn | 60,000 | — | — | — | — | — | 60,000 | — |
| k. Biel-Täuffelen-Ins | 603,900 | — | 201,300 | — | — | — | 805,200 | — |
| l. Huttwil-Eriswil | 156,000 | — | 39,000 | — | 195,000 | — | — | — |
| m. Solothurn-Niederbipp | 80,000 | — | 80,000 | — | — | — | 160,000 | — |
| n. Tramelan-Tavannes-Bahn | 72,000 | — | — | — | — | — | 72,000 | — |
| o. Langenthal-Melchnau | 112,700 | — | 227,800 | — | — | — | 340,500 | — |
| | 3,985,534 | — | 739,700 | — | 195,000 | — | 4,530,234 | — |
| D.3. Ältere Bauvorschüsse an F. u. G. | | | | | | | | |
| a. Strassenbauten | 732,856 | 54 | — | — | — | — | 732,856 | 54 |
| b. Wasserbauten | 1,083,483 | 47 | — | — | — | — | 1,083,483 | 47 |
| | 1,816,340 | 01 | — | — | — | — | 1,816,340 | 01 |

| | Stand am 1. Januar 1916 | | Neue Vorschüsse pro 1916 | | Amortisation pro 1916 | | Stand am 1. Januar 1916 | |
|---|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| D. 4. Neuere Vorschüsse für einzelne Bauten. | | | | | | | | |
| a. Saanekorrektion Laupen-Oltigen | 18,981 | 10 | 150 | 05 | 18,600 | — | 531 | 15 |
| b. Aarekorrektio zu Innertkirchen | 10,245 | 70 | 413 | 45 | 1,200 | — | 9,459 | 15 |
| c. Simmekorrektion zu St. Stephan | 170,030 | 10 | — | — | 20,000 | — | 150,030 | 10 |
| d. Münsingen, landwirtschaftliche Winterschule | 436,906 | 52 | 1,307 | 75 | 81,500 | — | 356,714 | 27 |
| e. Biel, Staatsstrassen, Abtretung an die Gemeinde | 150,000 | — | — | — | — | — | 150,000 | — |
| f. Emmeverbauung zu Utzenstorf und Bätterkinden | 209,482 | 65 | — | — | 30,000 | — | 179,482 | 65 |
| g. Sensekorrektio zu Neueneegg | 11,539 | 35 | 12,189 | 80 | 10,890 | 10 | 12,839 | 05 |
| h. Alp- und Mühlebachverbauung zu Meiringen | 1,131 | 65 | 8 | 10 | 1,000 | — | 139 | 75 |
| i. Bern-Aarberg, Halenbrücke mit Zufahrten | 325,526 | 20 | 10,408 | 85 | 35,000 | — | 300,935 | 05 |
| k. Emme zu Rüderswil, Verbauung | 164,779 | 65 | — | — | — | — | 164,779 | 65 |
| l. Emme zu Schüpbach, „ | 51,728 | 45 | 7,221 | 60 | 21,512 | 45 | 37,437 | 60 |
| m. Bern Obergerichtsgebäude, Erweiterung | 54,291 | 60 | 89,846 | 45 | 30,000 | — | 114,138 | 05 |
| n. Bern Kirchenfeldbrücke, Verstärkung | 177,256 | 55 | 400 | 95 | 24,199 | 10 | 153,458 | 40 |
| o. Kanderkorrektio Engstligen-Kien-Stegweid | 417,925 | 90 | 14,708 | 15 | 67,500 | — | 365,134 | 05 |
| p. Madretsch-Brügg-Strasse, Kanalbrücke zu Brügg | 15,803 | 30 | — | — | 4,000 | — | 11,803 | 30 |
| q. Zweisimmen, Neubau d. Simmen-grabenbrücke | 45,682 | 90 | — | — | 10,000 | — | 35,682 | 90 |
| r. Schwarzwasserbrücke in der Wislisau, Neubau | 14,875 | 25 | — | — | 14,875 | 25 | — | — |
| s. Bern-Neubrück-Strasse, Korrektio | 34,216 | — | — | — | 8,000 | — | 26,216 | — |
| t. Bern-Monbijou-Strasse, Neubau | 44,100 | — | — | — | 8,000 | — | 36,100 | — |
| u. Bern-Neubrück-Strasse, Abtretung an die Gemeinde | 70,350 | — | — | — | 35,000 | — | 35,350 | — |
| v. Gürbekorrektion Pfandersmatt-Belp | 2,000 | — | — | — | — | — | 2,000 | — |
| w. Wildbäche zu Lauterbrunnen, Verbauung | 99,709 | 50 | 5,957 | 55 | 1,193 | — | 104,474 | 05 |
| <i>Total</i> | 2,526,562 | 37 | 142,612 | 70 | 422,469 | 90 | 2,246,705 | 17 |

Zur Erläuterung der Vorschussrechnung darf im allgemeinen auf die letztjährige verwiesen werden. Neu sind in Rubrik A. i. die Posten 8, 10, 12, 13 und 14; die Triangulationen IV. Ordnung sind im Jura für zwei neue Sektionen (Ämter Delsberg, Laufen, Freibergen und Courtelary) in Angriff genommen worden, ebenso in Bern. Über die erstmalige Verwendung der Automobilsteuer ist im Abschnitt Strassenunterhalt Anschluss gegeben. Der Vorschuss für die Mobiliarkosten des Obergerichts wird nach Vollendung der Arbeiten im Jahr 1917 amortisiert. Posten 14 ist eine Ausgabe für ein Expertengutachten Lühinger betreffs Nutzbarmachung der Wasserkraft der Aare.

Von den alten Posten erwähnen wir zu Art. 5, dass sich die Amortisation zusammensetzt aus Fr. 5000 Budgetkredit und Fr. 43,410 Bundesbeitrag. — Die Erhöhung der Vorschussrechnung gegenüber 1915 resultiert wie ersichtlich aus Posten 10, Notstandsarbeiten, welcher im nächsten Jahr trotz grösseren Amortisationen noch mehr anwachsen wird; ohne diesen Posten ist eine Verminderung zu verzeichnen. Rubrik D 3 weist keine Änderungen auf. Es ist demal un möglich, hier zu amortisieren. Auf Rubrik D 4 resultiert eine Verminderung des Vorschussstandes um Fr. 279,857.20. Die im Budget vorgesehenen Amortisationen sind alle erfolgt.

II. Vermessungswesen.

A. Allgemeines und Personal.

Das Kriegsjahr 1916 erlaubte es nicht, grössere neue Arbeiten in Angriff zu nehmen. Doch wurde an den begonnenen überall weitergearbeitet. Dem eidgenössischen Grundbuchamt mussten zur Aufstellung eines allgemeinen schweizerischen Vermessungsprogramms die nötigen Grundlagen geliefert werden. In Verbindung mit einem Vertreter jener Amtsstelle wurden die verschiedenen Vermessungsgebiete festgelegt und die Zonen umgrenzt, in denen nach normalen oder erleichterten Anforderungen Vermessungen durchzuführen sind. Auch das nicht kultivierbare Gebiet im Hochgebirge wurde ermittelt und ausgeschieden.

Das eidgenössische Vermessungsprogramm wird später den Kantonen bekanntgegeben und wird zur Aufstellung unseres Arbeitsplanes für die Zukunft massgebend sein.

Im Personalbestand des Vermessungsbureaus sind während des Berichtsjahres keine Änderungen eingetreten.

B. Gesetze und Verordnungen.

Es sind weder eidgenössische noch kantonale Erlasse erfolgt. Das eidgenössische Grundbuchamt hat mit einer Revision der eidgenössischen Vermessungsinstruktion begonnen, wofür ihm auch die im Kanton Bern mit der letzteren gemachten Erfahrungen mitgeteilt werden.

C. Stand der eidgenössischen Kartenwerke im Kanton Bern.

Die schweizerische Landestopographie hat im Laufe des Jahres die Triangulation III. Ordnung von der Nordostgrenze des Kantons her bis auf die Linie Kühknobel bei Eriswil, Lueg bei Affoltern, Wangen a./A. durchgeführt. Der Zusammenschluss mit dem im westlichen Teil des Kantons bereits vorhandenen Netze wird im Jahr 1917 erfolgen.

Nachgetragen wurden 36 Blätter des topographischen Atlases der Schweiz im Massstab 1:25,000 und 2 Blätter im Massstab 1:50,000.

In Neuauflage erschienen 15 Blätter des topographischen Atlases.

D. Grundbuchvermessungen.

1. Triangulation IV. Ordnung.

Der erste Teil der Sektion VI (Amt Obersimmental) wurde im Februar 1916 durch die eidgenössischen Behörden genehmigt und mit Fr. 43,410 subventioniert.

In einer kleinen Sektion, Bern und Umgebung, wurden 66 Punkte abgesteckt und versichert.

In den Sektionen III (Ämter Delsberg und Laufen) und IV (Ämter Freibergen und Courtelary) konnten die Triangulationsarbeiten nur sehr wenig gefördert werden. Da auch keine Neuvermessungen in Angriff genommen wurden, haben sich daraus bis jetzt keine nachteiligen Folgen ergeben. Es wird der Zeitverhältnisse wegen nicht möglich sein, bei diesen Arbeiten den im Vertrag festgesetzten Ablieferungstermin einzuhalten.

2. Parzellarvermessungen.

Mit dem Nachführungsdekret vom 23. November 1915 wurde die permanente Nachführung der Vermessungswerke sichergestellt und damit die Bedingung erfüllt, um die Vermessungswerke den eidgenössischen Behörden zur Anerkennung als Grundbuchvermessungen vorzulegen. In Betracht kommen Neuvermessungen, d. h. vollständig neu erstellte oder ergänzte Grundbuchvermessungen, durch welche die bestehenden Vermessungswerke zum Gebrauch für das Grundbuch hergerichtet werden, und Nachführungen, d. h. die Eintragung sämtlicher infolge des Liegenschaftsverkehrs und der Bautätigkeit entstandenen Veränderungen in die Vermessungswerke. Die Neuvermessungs- und Ergänzungsarbeiten werden durch den Bund mit 70 bis 80 % der eigentlichen Vermessungskosten subventioniert, die Nachführungen mit 20 % der bezahlten Arbeitskosten der patentierten Geometer.

Im Jahr 1916 erhielten die eidgenössische Genehmigung sieben Neuvermessungen der Gemeinden Trubschachen, Wachsdorn, Fahy, Rocourt, Trub, sowie der Zweiflüschinen- und der Hubelwaldungen des Staates Bern, wofür vom Bund zusammen Fr. 104,970.90 an Subventionen ausgerichtet wurden.

Für Bure, Roche d'Or, Rüschegg und Erlenbach konnten die Vermessungsverträge zum Abschluss gebracht werden, und für die Ergänzung des Vermessungswerkes Oberthal wurde ein besonderer Vertrag aufgestellt.

An den Neuvermessungen der Gemeinden Eggwil, Guggisberg, Reutigen, Wimmis, Oberstocken, Niederstocken, Blumenstein (Berggebiet Réclère),

Beurnevésin, Cornol, Fontenais, Courtedoux, Courgenay, Asuel, Chevenez, Roches, Court, Châtelat, Monible, Sornetan und Perrefitte wurde weitergearbeitet.

Verifikationsarbeiten wurden folgende vorgenommen:

1. Kontrollmessungen im Feld in den Gemeinden Guggisberg, Courgenay, Asuel, Roches, Court, Sornetan und Perrefitte.
2. Kontrolle von Feldaufnahmen und Bureauarbeiten in Wimmis, Niederstocken, Courtedoux, Cornol, Châtelat und Monible.
3. Kontrollierung der Planbearbeitungen und Flächenberechnungen in den Gemeinden Eggwil, Reutigen, Oberstocken, Oberthal und Réclère.

Die Vermessungen von Réclère und Reutigen konnten zur Genehmigung vorbereitet werden.

3. Nachführung.

Im Jahr 1916 musste die Einführung des Nachführungsdekretes vom 23. November 1915 begonnen werden. Gemäss den Übergangsbestimmungen dieses Dekretes müssen vorerst die Nachtragsarbeiten auf den neuesten Stand ergänzt werden. In vielen Gemeinden sind die Vermessungswerke seit Jahren nicht, in andern nur teilweise nachgetragen worden, so dass hier mit einigen Jahren Einführungszeit für die neue Nachführungsart gerechnet werden muss. Gemeinden und Geometer sind zu beförderlicher Anhandnahme aufgefordert worden.

Es wurden 35 revidierte Vermessungswerke des alten Kantonsteils zur Verifikation eingereicht; 30 davon sind so weit nachgetragen, dass sie den Vorschriften zur Erlangung der eidgenössischen Subvention entsprechen.

Fünf davon wurden genehmigt und subventioniert (Kallnach, Bern, Aegerten, Gelterfingen, Wanzwil) mit einem Subventionsbetrag von Fr. 22,716. 70. Die übrigen 25 Gemeinden werden 1917 an die Reihe kommen. Die fünf übrigen weisen ein zu weit zurückliegendes Revisionsabschlussdatum auf, so dass vor ihrer Aner-

kennung noch eine neue Revision erfolgen muss. Im Interesse der Grundbuchführung und der Gemeinden sollte im Jahr 1917 eine noch grössere Zahl Vermessungswerke für die Genehmigung vorbereitet werden.

Im Jura waren die Vermessungswerke von 17 Gemeinden in Revision; eines davon ist fertig, und sieben sind zur Verifikation bereit.

Parallel mit der Nachtragung auf den neuesten Stand muss die Einführung der permanenten Nachführung vor sich gehen. Das Dekret sieht die Bildung von Nachführungskreisen vor, in denen ein durch die Gemeinden zu wählender Geometer in Verbindung mit dem Grundbuchführer die fortlaufende Nachtragung sämtlicher Änderungen in den Vermessungswerken besorgt. Um die Bildung solcher Nachführungskreise vorzubereiten, fanden in den Amtsbezirken des mittleren Kantonsteils Versammlungen von Gemeinde-delegierten statt, in denen besondere Kommissionen mit der weiteren Organisation betraut wurden. Vielerorts haben sich die Gemeinden eines ganzen Amtes zu einem Nachführungskreis zusammengeschlossen, in andern Ämtern ist beabsichtigt, zwei Kreise zu bilden, und einzelne wenige Gemeinden wünschen selbständige Kreise zu bilden. Im Jahr 1917 sollten die Kreise definitiv formiert werden und die Geometerstellen besetzt werden können.

Im Jura muss eine ähnliche Organisation gesucht werden. Im allgemeinen sind dort grössere Arbeiten notwendig, um die nach ganz anderen Gesichtspunkten erstellten Vermessungswerke zu Grundbuchzwecken herzurichten. In einzelnen Gemeinden würde eine solche Ergänzung mehr Kosten verursachen als eine neue Vermessung, weshalb zurzeit darüber noch Untersuchungen angestellt werden.

E. Grenzbereinigungen.

Gemeindegrenzbereinigungen wurden durchgeführt und vom Regierungsrat genehmigt von Courgenay-Selente, Courgenay-Alle, Golaten-Radelfingen, Ferrenbalm-Mühleberg, Lohnstorf-Mühlethurnen, Köniz-Oberbalm.

III. Eisenbahnen und Schifffahrt.

A. Allgemeines.

1. Eisenbahnwesen.

Die Anträge der schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb vom 15. Juli 1915 auf: Liquidation, Abtretung des dabei sich ergebenden Barsaldos an den schweizerischen elektrotechnischen Verein zur Verwendung für technisch-wissenschaftliche-wirtschaftliche Studien, Genehmigung des bezüglichen Übereinkommens und der Liquidationsrechnung wurden in der Schlussitzung der Gesamtkommission vom 8. Juli 1916 in Brig gutgeheissen.

2. Schifffahrtswesen.

Nachdem das neue Polizeireglement betreffend die Schifffahrt, Fähren und Flösserei im Kanton Bern vom 28. Januar 1916 durch die Genehmigung des schweizerischen Eisenbahndepartements in Kraft erwachsen, wurde im April mit der Kontrolle des Baues und Unterhaltes der Schiffe auf den bernischen Gewässern begonnen. Für den Doubs konnte die Kontrolle im Berichtsjahre noch nicht organisiert werden.

3. Personal.

Als Abteilungschef der Eisenbahndirektion wurde Herr A. Durheim für eine neue Amtsperiode wieder bestätigt. Die durch den am 14. September erfolgten Hinscheid des Herrn R. Studer erledigte Kanzlistenstelle wurde vorläufig nicht wieder besetzt.

B. Fahrpläne.

Zufolge des Beschlusses des Bundesrates vom 26. November 1915 wurde der Entwurf Sommerfahrplan 1916 den Kantonsregierungen zuhanden der Verkehrsinteressenten wieder vorgelegt. Dagegen sah die eidgenössische Behörde auch diesmal von der Einberufung der üblichen Fahrplankonferenz ab und liess die unerledigten Punkte ohne weiteres und endgültig durch den Militäreisenbahndirektor entscheiden.

Durch Bundesratsbeschluss vom 16. Februar 1916 wurde der Kriegsbetrieb der Eisenbahnen und Dampfschiffe aufgehoben und für den Winterfahrplan 1916/17 die Verordnung vom 5. November 1903 über die Vorlage, Prüfung und Genehmigung der Fahrpläne wieder in Kraft gesetzt.

Der Umstand, dass die Fahrplanentwürfe nur in beschränkter Zahl ausgegeben werden konnten und

die Erwägung, dass dormalen die Begehren auf das Notwendigste beschränkt werden müssen, veranlasste uns, die Entwürfe nicht mehr den einzelnen Gemeinden, sondern einzig den Regierungsstatthaltern und den wichtigsten Verkehrsvereinigungen der Landesgegenden und Städte zuzustellen. Die Regierungsstatthalter wurden beauftragt, die Entwürfe an einer Konferenz mit den Gemeindebehörden und genannten Interessenten zu besprechen, sowie Einsprachen und Abänderungsbegehren, soweit begründet befunden, zuhanden des Regierungsrates entgegenzunehmen.

Angesichts der durch den Krieg herbeigeführten, immer noch misslichen Finanzlage der meisten Transportanstalten und mit Rücksicht auf die eingetretenen Einschränkungen der Kohlenlieferungen hat das schweizerische Eisenbahndepartement alle auf Vermehrung der Fahrleistungen hinzielenden Begehren abgewiesen.

Durch die Eröffnung der Brienerseebahn wurden die Fahrzeiten zwischen Bern und Meiringen wesentlich gekürzt.

C. Eisenbahnen im Bau.

1. Brienerseebahn.

Die Betriebseröffnung hat am 23. August 1916 stattgefunden.

2. Solothurn-Bern.

Die Betriebseröffnung fand am 10. April 1916 statt.

Der Regierungsrat genehmigte durch Beschluss vom 11. Juli 1916 die Schlussrechnung der Solothurn-Schönbühl-Bahngesellschaft in Liquidation und bewilligte die Auszahlung des nach Massgabe der Übereinkunft zwischen den Kantonen Bern und Solothurn vom 23. März 1912 vom Kanton Bern übernommenen Kostenanteils an den Bauvorbereitungen und der Finanzierung der Normalspurbahn pro rata ihrer Bahnlänge im Kanton Bern mit Fr. 23,038.03.

Der Grosse Rat erteilte den revidierten Statuten der E. S. B. Gesellschaft vom 18. September 1915 durch Beschluss vom 3. April 1916 seine Genehmigung.

Betreffend die Einführung der Solothurn-Bern-Bahn in die Stadt Bern fand am 11. Juli eine Konferenz der beteiligten Transportanstalten und der städtischen Baudirektion unter der Vorsitz des kantonalen Eisenbahndirektors statt. An derselben wurde eine Verständigung über das Projekt und dessen Ausführung, soweit die Strecke Tierspital-Schweizerhof betreffend, erzielt.

3. Biel-Täuffelen-Ins.

Der Regierungsrat genehmigte am 23. Mai den zwischen der Bahngesellschaft und den Bernischen Kraftwerken am 23. Mai 1916 abgeschlossenen Lieferungsvertrag für elektrische Energie zum Betrieb der Linie.

Die Kollaudation für die Strecke Nidau-Siselen konnte am 30. November stattfinden und diese Strecke am 4. Dezember dem Betrieb übergeben werden.

An Stelle des verstorbenen Herrn Grossrat J. Schneider-Montandon in Biel wählte der Regierungsrat am 20. Juni zum Vertreter des Staates im Verwaltungsrat: Herr Ingenieur Montandon in Biel.

4. Solothurn-Niederbipp.

Das schweizerische Eisenbahndepartement genehmigte am 12. September das allgemeine Bauprojekt der Strecke Attiswil-Niederbipp.

Zwischen der Solothurn-Niederbipp- und der Langenthal-Jura-Bahngesellschaft wurde am 23. Juni 1916 ein Betriebsvertrag abgeschlossen, laut welchem der Betrieb jener Linie der L. J. B. übertragen wurde. Zum Zwecke, denselben möglichst ökonomisch zu gestalten, wurde vereinbart, dass das einheitlich zu formierende Rollmaterial der drei Gesellschaften Solothurn-Niederbipp, Langenthal-Jura und Langenthal-Melchnau auf allen drei Linien kursieren solle.

Im Berichtsjahr gelangten die beiden ersten Einzahlungen auf der Aktienbeteiligung des Staates mit je Fr. 80,000 zur Auszahlung.

5. Langenthal-Melchnau.

Im Berichtsjahr wurden die Pläne für die Überführung der Staatsstrasse bei der Kaltenherberge und für die Stationsgebäude in Roggwil, St. Urban und Melchnau vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt. Ferner erhielten verschiedene Lieferungsverträge für Rollmaterial, Leitungen und deren elektrische Ausrüstung und Montage die Genehmigung des Regierungsrates.

Zu Ende des Jahres war die Linie im Unterbau nahezu vollendet.

Der Regierungsrat bewilligte sodann durch Beschlüsse vom 3. März und 12. September die Einzahlung der zweiten, bzw. dritten Rate der Aktienbeteiligung des Staates und genehmigte durch Beschluss vom 4. Oktober den zwischen der L. M. B. und der Kantonalbank von Bern abgeschlossenen Anlehensvertrag für Fr. 300,000.

An Stelle des verstorbenen Kantonsoberingenieurs Herrn H. Aebi wurde mit Amtsdauer bis 31. Dezember 1917 Herr Regierungsrat R. von Erlach zum Vertreter des Staates im Verwaltungsrat gewählt.

D. Eisenbahnen im Betrieb.

a. Subventionierte Linien.

1. Berner Alpenbahn.

Die vom Regierungsrat vorgeschlagenen Herren Regierungsrat Locher in Bern und Stadtpräsident

Leuenberger in Biel wurden von der Generalversammlung der Aktionäre vom 17. Juni als Mitglieder des Verwaltungsrates gewählt.

Der Bundesrat wählte am 14. Dezember als Vertreter des Bundes im Verwaltungsrat der Berner Alpenbahn-Gesellschaft für eine, mit dem 1. Januar 1917 beginnende, neue dreijährige Amtsdauer die Herren: V. Charbonnet, altStaatsrat in Genf, Dr. E. Frey, Direktor der Kraftwerke Rheinfelden, Nationalrat B. Jäggi in Basel und Nationalrat Dr. A. Büeler in Schwyz.

2. Erlenbach-Zweisimmen.

An Stelle des verstorbenen Herrn Grossrat K. Reichenbach in Gstaad wurde vom Regierungsrat am 20. Juni Herr R. Regez-Hofer, Gemeindepräsident von Erlenbach, gewählt.

3. Bern-Schwarzenburg.

An Stelle des aus Gesundheitsrücksichten zurückgetretenen Vertreters des Staates im Verwaltungsrat, Herr Grossrat F. Heller-Bürgi, Baumeister in Bern, wählte der Regierungsrat am 30. Juni: Herrn Regierungsrat Fr. Burren in Bern.

4. Sensetalbahn.

Der Grosse Rat genehmigte durch Beschluss vom 14. September 1916 den zweiten, von der Generalversammlung der Aktionäre vom 14. Juli 1913 angenommenen Nachtrag zu den Gesellschaftsstatuten vom 5. Juni 1912, betreffend die Reduktion der Zahl der Mitglieder des Verwaltungsrates von 14 auf 12.

5. Freiburg-Murten-Ins.

Der Grosse Rat fasste am 17. November 1916 betreffend Herabsetzung des Wertes der Stammaktien und Änderung der Gesellschaftsstatuten den folgenden Beschluss:

„Der Grosse Rat, nach Kenntnisaufnahme der Beschlüsse der ausserordentlichen Generalversammlung der Aktionäre der Freiburg-Murten-Ins-Bahn vom 2. Oktober 1916, durch welche

1. der Wert der Stammaktien der Gesellschaft um 70% d. h. um Fr. 250 per Aktie, oder im ganzen um Fr. 1,225,000 herabgesetzt wird;
2. über den Betrag dieser Reduktion verfügt wird: Fr. 568,262.97 zur Tilgung des Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1915; Fr. 515,767.09 zur Tilgung der zu amortisierenden Verwendungen auf Ende 1915 und Fr. 140,960.94 zur Schaffung eines Reservefonds zu verwenden;
3. die durch den Kanton Freiburg erfolgte Prioritätsaktienzeichnung im Betrage von 1 Million Franken und deren Liberierung durch Übergabe von 1349 Obligationen à Fr. 500 der Anleihe der Gesellschaft vom Jahre 1905 = F. 674,500 und Bareinzahlung von Fr. 325,500 konstatiert wird;
4. nachträglich auch die volle Einzahlung des vom Kanton Freiburg im Jahre 1909 gezeichneten Kapitals von Fr. 950,000 festgestellt wird:

erteilt den von der nämlichen Generalversammlung beschlossenen Änderung an den Gesellschaftsstatuten die Genehmigung, im besondern auch der dadurch bedingten Herabsetzung des Wertes der vom Kanton Bern gemäss Grossratsbeschluss vom 29. August 1898 übernommenen Stammaktien der Linie Murten-Ins im Nominalbetrage von Fr. 215,000 um 70 % ihres Nominalwertes, d. h. um Fr. 150,500.“

6. Montreux-Berner Oberland.

Durch Bundesbeschluss vom 26. September 1916 wurde der M. O. B.-Bahngesellschaft eine einheitliche Konzession für den Betrieb der Linie Montreux-Montbovon-Zweisimmen-Lenk erteilt.

Gemäss Vorschlag des Regierungsrates wählte die Generalversammlung der Aktionäre am 24. Juni zum Mitglied des Verwaltungsrates an Stelle des verstorbenen Herrn Grossrat Karl Reichenbach in Gstaad: Herrn Grossrat Fritz Reichenbach in Gstaad.

7. Bern-Worb.

Durch Bundesbeschluss vom 26. September 1916 wurde die Konzession der Strassenbahn Bern-Worb neuerdings abgeändert und dadurch die Taxen für Gepäck- und Gütersendungen erhöht.

8. Langenthal-Jura.

Der Regierungsrat erteilte am 4. Oktober dem zwischen der Bahngesellschaft und der Aktiengesellschaft Elektrizitätswerke Wynau abgeschlossenen neuen Stromlieferungsvertrag die Genehmigung.

9. Huttwil-Eriswil.

Der Regierungsrat genehmigte durch Beschluss vom 2. November 1916 die Bauabrechnung und bewilligte der Bahngesellschaft die Einzahlung des letzten Fünftels der Aktienbeteiligung des Staates mit Fr. 39,000.

10. Tramelan-Tavannes und Tramelan-Breuleux-Noirmont.

Die schweizerische Bundesversammlung genehmigte durch Beschluss vom 21. Dezember 1916 den zwischen beiden Bahngesellschaften am 17. Januar 1914 abgeschlossenen Betriebsvertrag.

Das schweizerische Eisenbahndepartement bewilligte eine neue fakultative Haltestelle der T. B. N. bei „Pied d'or“, km 4,863, Gemeinde Tramelan.

11. Biel-Meinisberg-Büren.

Mit Schreiben vom 20. Dezember empfahl der Regierungsrat dem schweizerischen Eisenbahndepartement ein neues Fristverlängerungsgesuch für die Strecke Meinisberg-Büren. Die Finanzierung dieses Teilstückes war auf Jahresende dem Abschluss nahe.

b. Nicht subventionierte Bahnen.

1. Schweizerische Bundesbahnen.

Der zweite Simplontunnel war auf Ende des Betriebsjahres zu rund drei Viertel der Länge (totale Tunnellänge 19,825 km) ausgemauert.

Das schweizerische Eisenbahndepartement stellte der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen am 3. August eine von der Direktion der Berner Alpenbahn-Gesellschaft B. L. S. am 29. Juli vorgelegte Projektskizze für eine provisorische Landungsanlage der Dampfschiffe in Thun gegenüber der Landungsstelle Hofstetten zu. Die eidgenössische Behörde erklärte sich mit diesem Vorschlag einverstanden und lud die Generaldirektion ein, sich darüber zu äussern und das bereinigte Projekt für den Zentralbahnhof Thun vorzulegen, was im Berichtsjahre nicht mehr erfolgt ist.

Der Bahnhofumbau Biel wurde im Berichtsjahre hauptsächlich durch die Legung des Oberbaues im Güter- und Rangierbahnhof gefördert.

Mit dem Ausbau der Linie Biel-Solothurn zwischen Mett und Lengnau auf Doppelspur wurde im Berichtsjahr begonnen.

Ferner hatte sich der Regierungsrat im Berichtsjahr unter anderem über die Projektvorlage der schweizerischen Bundesbahnen betreffend die Erstellung des zweiten Geleises zwischen Brügg und Biel zu äussern.

Das schweizerische Eisenbahndepartement genehmigte am 2. März das Projekt für die baulichen Anlagen in den Stationen Brienz und Meiringen zur Einführung des Rollschmelbetriebes auf dieser Strecke.

2. Steffisburg-Thun-Interlaken.

Durch Beschluss vom 19. September 1916 genehmigte der Grosse Rat das Projekt der Nachfinanzierung der Steffisburg-Thun-Interlaken-Bahn und bewilligte zu diesem Zwecke eine Subvention von Fr. 160,000 in Prioritätsaktien I. Ranges unter folgenden Bedingungen:

- „a) Die Bahngesellschaft hat in ihren Statuten die Rechte des Staates gemäss Gesetz vom 7. Juli 1912 betreffend die Beteiligung des Staates am Bau und Betrieb von Eisenbahnen ausdrücklich anzuerkennen.
- „b) Die Bahngesellschaft hat sich darüber auszuweisen, dass die von ihr geplante Neuordnung der Verhältnisse durchgeführt und ihre Situation eine klare und übersichtliche geworden ist.
- „c) Die Beziehungen zu der Dampfschiffahrt auf dem Thunersee sind zu ordnen, wobei den Interessen der Gegend und denjenigen der beiden Unternehmungen gebührend Rechnung zu tragen ist. Es ist darüber mit der Berner Alpenbahngesellschaft ein Vertrag abzuschliessen, welcher der Genehmigung des Regierungsrates untersteht.“

Die Regelung der Beziehungen zu der Dampfschiffahrt auf dem Thunersee ist angebahnt.

3. Brienz-Rothorn.

Durch Bundesbeschluss vom 26. September 1916 wurde die Brienz-Rothorn-Unternehmung A.-G. ermächtigt, bis Ende 1923 auf die Konzession zu verzichten, den Betrieb nach vorheriger Anzeige an den Bundesrat einzustellen und die Bahn abzubrechen. Im Falle der gerichtlichen Zwangsliquidation sind die gesetzlichen Rechte der Gläubiger vorbehalten.

E. Projektierte Bahnen.

Die Aussichten für die subventionierten Linien Herzogenbuchsee-Wangen-Wiedlisbach und Herzogenbuchsee-Lyss haben sich auch im Berichtsjahr nicht gebessert. Als Ersatz dient ersterer Verbindung vorläufig ein Automobilkurs Herzogenbuchsee-Wangen, dessen Betrieb am 1. März 1916 aufgenommen wurde.

F. Eisenbahnkonzessionen.

Die im Jahre 1916 erledigten Konzessionsgeschäfte sind:

Neue Konzessionen.

26. September: Montreux-Berner Oberland-Bahn, einheitliche Konzession.

Fristverlängerungen.

- 27. Mai: Grosse Scheidegg-Faulhorn;
- 27. " Beatenberg-Niederhorn;
- 27. " Meinisberg-Büren;
- 27. " Ins-Erlach.

Änderungen.

- 19. September: Brienz-Rothorn;
- 26. " Bern-Worb.

G. Schifffahrt.

1. Bielersee.

Im Jahre 1916 waren der interkantonalen Kontrolle unterstellt:

| | |
|-------------------------|------------|
| Motorboote | 20 |
| Ruder- und Segelboote . | 328 |
| Total | 348 |

Betriebsbewilligungen wurden im Jahre 1916 im ganzen 121 erteilt.

2. Brienz- und Thunersee, Aare und Privatgewässer mit gewerbsmässiger Schifffahrt.

Von den angemeldeten Schiffen wurden 759 untersucht und 710 Betriebsbewilligungen ausgestellt, nämlich:

| | |
|---------------------------|------------|
| Brienzersee | 151 |
| Thunersee | 328 |
| Aare und Saane | 193 |
| Kleine Gewässer | 38 |
| Total | 710 |

Im November luden wir die Regierungsstatthalterämter und Gemeinden ein, bei der Schiffskontrolle nach Massgabe der ihnen im Reglement zugewiesenen Obliegenheiten mitzuwirken.

Bern, Ende $\frac{\text{Januar}}{\text{März}}$ 1917.

Der Bau- und Eisenbahn-Direktor
des Kantons Bern:
Rudolf von Erlach.

Vom Regierungsrat genehmigt am 27. April 1917.

Test. Der Stellvertreter des Staatsschreibers: **G. Kurz.**

Stand der Aktienbeteiligung des Staates bei den bernischen Eisenbahnlinien auf Ende 1916.

| N ^o | Name der Bahn | Datum | | Baulänge km | Kapital | | | Aktienbeteiligung des Staates | | |
|------------------------------|--|--|--|----------------|----------------------------|-------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------|
| | | der Konzession | des Subventions- beschlusses des Grossen Rates | | der Betriebs- eröffnung | Aktien | Obligationen | Total | Nominell | Buchwert |
| I. Normalspurbahnen. | | | | | | | | | | |
| 1 | Emmentalbahn | 2. VI. und 14. IX. 1871 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | a) Burgdorf-Solothurn | 19. XII. 1872 | 26. V. 1875 | 19,9 | 3,820,500 | 2,000,000 | 5,820,500 | — | — | — |
| | b) Burgdorf-Langnau | 12. XII. 1884 | 12. V. 1882 | 18,3 | — | — | — | 790,000 | 790,000 | — |
| 2 | Langenthal-Huttwil | 23. II. 1893 | 1. XI. 1889 | 13,9 | 1,200,000 | 600,000 | 1,800,000 | 400,000 | 400,000 | — |
| 3 | Huttwil-Wolhusen | 10. IV. 1891 | 9. V. 1895 | 24,8 | 1,837,000 | 500,000 | 2,337,000 | 160,000 | 160,000 | — |
| 4 | Spiez-Erlenbach | 27. VI. 1890 | 20. VIII. und 13. IX. 1895 | 10,5 | 1,000,000 | 722,000 | 1,722,000 | 832,500 | 790,950 | — |
| 5 | Burgdorf-Thun | 23. XII. 1896 | 21. V. 1897 | 33,2 | 3,965,500 | 1,400,000 | 5,365,500 | 2,156,500 | 2,154,750 | — |
| 6 | Pruntrut-Bonfol | 15. X. 1897 | 13. VII. 1901 | 10,3 | 1,234,500 | 768,000 | 1,422,500 | 859,000 | 859,000 | — |
| | Verlängerung Bonfol-Grenze | 5. X. 1905 | 26. V. 1908 | 2,7 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Bern-Neuenburg | 10. X. 1890 | 1. VII. 1898 | 39,6 | 6,000,000 | 7,280,000 | 13,280,000 | 3,155,000 | 3,155,000 | — |
| 8 | Gürbetalbahn | 17. IV. 1891 | 14. VIII. 1901 | 30,9 | 2,770,000 | 982,000 | 3,752,000 | 1,724,500 | 1,724,500 | — |
| | Verlängerung | 27. II. 1901 | 1. XI. 1902 | 23,8 | 4,005,000 | 1,300,000 | 5,305,000 | 3,120,000 | 3,120,000 | — |
| 9 | Erlenbach-Zweismimmen | 15. X. 1897 | 22. XI. 1899 | 24,3 | 1,100,000 | — | 1,100,000 | 500,000 | 500,000 | — |
| 10 | Saignelégier-Glovelier | 26. III. 1897 | 9. X. 1907 | 24,3 | 1,113,800 | 350,000 | 1,463,800 | 807,200 | 807,200 | — |
| 11 | Sensetalbahn | 1. VII. 1898 | 29. VII. 1902 | 11,2 | 2,700,000 | 1,406,500 | 4,106,500 | 215,000 | 64,500 | — |
| 12 | Freiburg-Murten und Murten-Ins | 21. XII. 1888 | 23. VIII. 1898 | 25,1 | 1,730,000 | 779,000 | 2,509,000 | 980,000 | 980,000 | — |
| 13 | Bern-Schwarzenburg | 30. V. 1892 | 1. VI. 1907 | 17,5 | 4,821,000 | 2,500,000 | 7,321,000 | 1,185,000 | 1,185,000 | — |
| 14 | Solothurn-Münster | 17. XII. 1898 | 25. I. 1904 | 17,5 | 1,768,500 | 500,000 | 2,268,500 | 1,768,500 | 1,768,500 | — |
| 15 | Ransci-Sumiswald-Huttwil und Grünen-Wasen | 9. XII. 1889 | 7. X. 1903 | 21,5 | 2,643,000 | — | 2,643,000 | 1,750,000 | 1,750,000 | — |
| 16 | Berner Alpenbahn, Bern-Lötschberg-Simplon. (inkl. Thunerseebahn und Dampfschiffgesellschaft Thuner- und Brienzsee) | 23. XII. 1891 (20. XII. 1890) (17. VI. 1890) | 15. VII. 1913 (1. VI. 1893) (13. III. 1899) | 102,5 | 65,600,000 | 102,547,000 | 168,147,000 | 1,980,000 4,701,000 195,000 | 1,980,000 8,638,194 195,000 | — |
| 17 | Huttwil-Eriswil | 5. X. 1911 | 26. V. 1913 | 4 | 520,000 | — | 520,000 | — | — | — |
| | | | Total | 458,4 | 357,7 | 229,694,800 | 41,772,594 | — | — | — |
| II. Schmalspurbahnen. | | | | | | | | | | |
| 1 | Tramelan-Tavannes | 23. XII. 1881 | 31. I. 1883 | 8,8 | 500,000 | — | 500,000 | 150,000 | 50,000 | — |
| | Elektrifikation | 27. VI. 1890 | 3. XII. 1913 | — | 257,000 | 100,000 | 357,000 | 72,000 | 72,000 | — |
| 2 | Saignelégier-La Chaux-de-Fonds | 27. VI. 1890 | 26. VIII. 1897 | 26,1 | 1,360,000 | 350,000 | 1,710,000 | 352,000 | 350,200 | — |
| 3 | Bern-Worb | 23. XII. 1896 | 26. II. 1908 | 9,8 | 751,200 | 539,200 | 1,290,400 | 399,960 | 358,560 | — |
| 4 | Montroux-Berner Oberland | 22. XII. 1906 | 26. II. 1908 | 62,2 | 9,000,000 | 8,277,000 | 17,277,000 | 2,050,000 | 2,050,000 | — |
| | Zweismimmen-Lenk | 30. III. 1906 | 29. III. 1909 | 12,6 | 1,000,100 | 550,000 | 1,550,100 | 500,000 | 500,000 | — |
| 5 | Langenthal-Jura | 30. III. 1906 | 29. XI. 1905 | 15,0 | 1,240,000 | 400,000 | 1,640,000 | 504,000 | 504,000 | — |
| 6 | Tramelan-Breuleux-Noirmont | 22. XII. 1905 | 22. III. 1907 | 14 | 1,465,000 | — | 1,465,000 | 745,685 | 745,685 | — |
| 7 | Bern-Zollikofen, mit Abzweig nach Worblaufen | 25. VI. 1909 | 26. IX. 1910 | 6,9 | 660,000 | 250,000 | 910,000 | 293,070 | 293,070 | — |
| 8 | Worbentalbahn | 6. IV. 1911 | 18. IX. 1911 | 12 | 1,480,250 | — | 1,480,250 | 880,000 | 880,000 | — |
| 9 | Mett-Meinisberg | 22. XII. 1909 | 24. IV. 1912 | 7,4 | 648,000 | — | 648,000 | 259,200 | 259,200 | — |
| 10 | Herzogenbuchsee-Wangen-Wiedlisbach | 20. XII. 1907 | 24. IV. 1912 | 9,9 | ? | ? | 1,076,500 | 4,615 | 4,615 | — |
| 11 | Oberaargau-Seeland | 22. XII. 1909 | 29. V. 1913 | 44 | 3,800,000 | 1,400,000 | 5,200,000 | 805,200 | 805,200 | — |
| 12 | Biel-Täuffelen-Ins | 22. XII. 1908 | 18. XI. 1912 | 20,5 | 2,006,000 | 214,000 | 2,220,000 | 883,050 | 883,050 | — |
| 13 | Solothurn-Bern | 22. VI. 1912 | 24. IV. 1912 | 28 | 2,700,000 | 1,250,000 | 3,950,000 | 160,000 | 160,000 | — |
| 14 | Solothurn-Niederbipp | 20. XII. 1913 | 26. V. 1913 | 14 | 1,331,500 | 188,500 | 1,520,000 | 340,500 | 340,500 | — |
| 15 | Langenthal-Melchnau | 12. III. 1912 | 26. V. 1913 | 11,3 | 1,000,000 | 300,000 | 1,300,000 | — | — | — |
| 16 | Steffisburg-Thun-Interlaken | 19. XII. 1905 | 19. IX. 1916 | 26,3 | 1,700,000 | 1,600,000 | 3,300,000 | — | — | — |
| | | | Total | 328,5 | 265,8 | 47,394,250 | 8,256,010 | — | — | — |
| | | | Gesamttotal | 786,9 | 621,5 | 277,089,050 | 50,028,604 | — | — | — |