

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **96 (1978)**

Heft 18

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Laufende Wettbewerbe

| Veranstalter | Objekt: PW: Projektwettbewerb IW: Ideenwettbewerb | Teilnahmeberechtigung | Abgabe (Unterlagen- bezug) | SBZ Heft Seite |
|--|---|---|----------------------------------|----------------------|
| Stadt Dübendorf | Bahnhofstrasse IW | Architekten, die seit dem 1. Juni 1975 Wohn- oder Geschäftssitz in Dübendorf haben. | 29. Mai 78 (2. Dez. 77) | 1977/46 S. 842 |
| Municipalité de Sierre | Aménagement du quartier «du Bourg», concours d'idées | Architectes établis en Valais depuis le 1. 10. 1977 et architectes valaisans de l'extérieur établis dès la même date. | 1 juin 78 (15 jan. 78) | 1978/1/2 S. 18 |
| Gemeinde Adligenswil | Oberstufenschulanlage | Fachleute, die in der Gemeinde Adligenswil gesetzlichen Wohn- oder Geschäftssitz haben. | 27. Mai 78 (15. Febr. 78) | 1978/4 S. 62 |
| Gemeinde Bönigen | Dorfzentrum Bönigen, Ideenwettbewerb | Fachleute, die den Ämtern Frutigen, Interlaken, Niedersimmental, Obersimmental, Oberhasli, Saanen und Thun Wohn- oder Geschäftssitz haben. | 30. Juni 78 | |
| Depart. des Innern und der Volkswirtschaft | Bau einer Alp auf dem Gebiet der Gemeinde Morissen (GR), PW | Architekten, Ingenieure und Techniker schweizerischer Herkunft, die mind. seit dem 1. Januar 1976 ohne Unterbruch in der Schweiz ihren Wohn- oder Geschäftssitz haben, sowie Architekturstudenten der Abschlussemester der ETH, der Architekturschule Genf und der Schweizer Techniken. | 31. Mai 78 | 1978/9 G 29 |
| Einwohnergemeinde Herisau | Pflegeheim, PW | Architekten, die ihren Wohn- oder Hauptgeschäftssitz seit dem 1. Januar 1977 im Kanton Appenzell Ausserrhoden, Bezirk Hinterland, haben. | 15. Juni 78 (15. März 78) | 1978/9 G 29 |
| Kanton Graubünden | Raststätte N13 in San Vittore, PW | Alle seit dem 1. Januar 1977 niedergelassenen Architekten mit Steuerdomizil (Wohn- oder Geschäftssitz) im Kanton Graubünden | 8. Sept. 78 | 1978/17 S. 352 |

Wettbewerbsausstellungen

| | | | |
|--------------------------------|---|--|-----------------|
| Stadt St. Gallen Hochbauamt | Neugestaltung Bahnhof- platz: Gestaltung der Fussgängerzone, PW | Neues Rathaus, 5. Obergeschoss. 25.—28. April, 2.—5. Mai, nachmittags | 1978/4 S. 62 |
|--------------------------------|---|--|-----------------|

Aus Technik und Wirtschaft

Neue Motorgrader

Mit sieben neuen Modellen hat Komatsu, der grosse Baumaschinenhersteller, die Auswahl bei den Motorgradern beträchtlich erweitert. Die Graderbaureihe besteht damit jetzt aus insgesamt 11 Typen. Die neuen Geräte haben die Bezeichnungen GD500R-1, GD600R-1, GD605R-1, GD605A-1, GD650R-1, GD655R-1 und GD655A-1.

Der GD500R-1 basiert auf dem Modell GD310RC und wurde besonders in seiner Leistungsfähigkeit verbessert. Er wird von einem Komatsu-Motor mit 125 PS (93 kW) an der Schwungscheibe angetrieben und ist in vielen Teilen baugleich mit dem GD37-6H. Zur serienmässigen Ausrüstung gehören hydraulische Lenkung und Tandemtrieb über Kette, verstellbares Instrumentenbrett und höhenverstellbares Steuerrad sowie ein Sicherheitsventil, das ein unbeabsichtigtes Absenken der Schar verhindert.

Die neuen Grader der Serie GD600 – GD600R-1, GD605R-1 und GD605A-1 – sind mit robusten Komatsu-Cummins-Dieselmotoren ausgerüstet, die über eine Antriebsleistung von 145 PS (108 kW) an der Schwungscheibe verfügen. Es kann zwischen der Standardausführung mit Starrrahmen oder einer Knickrahmen-Version gewählt werden. Die Schar ist entweder 3,7 oder 4,0 m lang. Beim Antrieb kann jeweils zwischen mechanischem Synchrongetriebe oder dem exklusiven Hydroschift-Getriebe von Komatsu gewählt werden.

Bei den Modellen der Serie GD650 sind die wichtigsten konstruktiven Merkmale wie bei den 600er Gradern; sie werden allerdings von einem stärkeren Komatsu-Cummins-Diesel mit 165 PS (123 kW) Schwungscheibenleistung angetrieben.

Die beiden vielseitigsten Maschinen der beiden Baureihen GD600/650 sind die Typen GD605A und GD655A, und zwar aufgrund ihrer Knickrahmen. Selbst auf Strassen mit störenden Hindernissen können sie planieren, verfüllen und einbauen durch gleichzeitiges Seitenverschieben der Schar und Abknicken des

