Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 45

PDF erstellt am: **28.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Schweizer Ingenieur und Architekt
Ingénieurs et architectes suisses
Ingegneri e architetti svizzeri

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

45/1989 9. November 1989 107. Jahrgang

Herausgeber:
Verlags-AG der
akademischen technischen Vereine

Redaktion:
Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Tel. 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77

Zum Titelbild

Schöck - Isokorb

In Zusammenarbeit mit der Korrosionskommission und der EMPA Dübendorf ist der Isokorb-Krag-Anschluss nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen überarbeitet worden. Neu wird der sonst schon beständige Edelstahl 1.4571 CrNiMoTi (V4A) durch einen noch beständigeren neuen Edelstahl ersetzt. Dieser zeichnet sich durch höchste Korrosions-bzw. Spannungsrisskorrosionsbeständigkeit aus. Da sich ein Krag-Anschluss durch absolut höchste Sicherheit auszeichnen muss, wird er – Novum für die Schweiz – durch die EMPA dauernd überwacht.

Schöck-Bauteile AG, 5610 Wohlen,
Tel.: 057/22 06 12

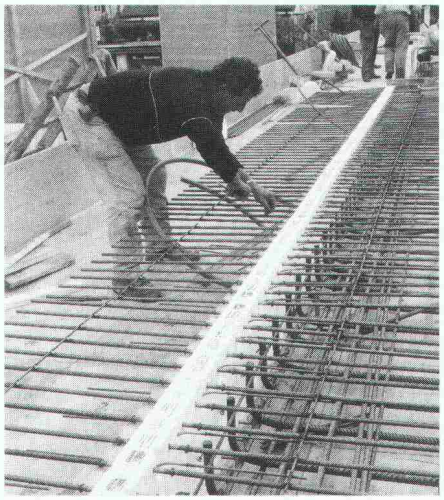
Überbauung Kreuzgarten, 4153 Reinach BL

Ing.: P. Beurret, Viaduktstr. 12–14, Basel

Arch.: A. Schweizer, Ettingerstr. 4, 4153 Reinach

Baug.: Karl Schneider AG, Mettliweg 16, 4148 Pfeffingen

Baustellenbetreuung, BS/BL: A. Andrighetto-Bautechnik AG, St. Alban-Ring 248, 4052 Basel



Inhalt

Energiekonzepte	**«Null-Heizenergie»-Konzept in einer Siedlung in Wädenswil** *R. Kriesi, Zürich*	1215
Energietechnik	**Energetisches Verhalten von Wärmepumpen** *M. Keller, Zürich*	1220
Wettbewerbe	**Logements aux Cornes-Morel, La Chaux-de-Fonds (D). Centre Vuillermet, Lausanne (A)**	1228
Preise	**Deutscher Architekturpreis 1989. Architekturpreis 1988 der Gemeinde Langenthal**	1234
Bücher		1235
Rechtsfragen		1236
Aktuell	**Ist eine Erdbeben-Versicherung in der Schweiz nötig? Baustopp für innere Dorfzonen von St. Moritz. Versuche für kostengünstige solare Holztrocknung. 1992 wird auch für Waldwirtschaft Auswirkungen bringen**	1237
Zuschriften	**UNITAS - Gemeinschaft für die Selbständigkeit von Architekten und Ingenieuren**	1240
Persönlich	**Zum 80. Geburtstag von Paul Hofer**	1240
SATW	**Auslandstipendien für junge Ingenieure**	1240
SIA-Mitteilungen	**Anwenderkurse zur Empfehlung SIA 380/1 «Energie im Hochbau». Vernehmlassung europäischer Normen**	1241
	Sektionen. Aargau: Vortrag. Basel: Seminar «Verkehrspolitik im Wandel der Stadtentwicklung». Diskussionsabend Wettsteinbrücken-Projekte. Thurgau: Vortrag. Winterthur: Vortrag	1241
	CRB. Der neue NPK Bau 2000 für den Hochbau	1242
B-Seiten	**Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen**	B 209–212
Impressum	**am Schluss des Heftes**	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 22/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Aviation	**Plus vite, plus haut: le Lockheed SR-71 en service** *par Jean-Pierre Weibel*	485
Politique des transports	**Compatibilité du projet TGV Jura-Simplon avec le réseau ferré européen à grande vitesse** *par Rodolphe Weibel*	493