

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **99 (1981)**

Heft 33-34

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

**Schweizer
Ingenieur und
Architekt**

**Ingénieurs
et architectes
suisses**

**Ingegneri
e architetti
svizzeri**

Schweizerische Bauzeitung

Bulletin technique
de la Suisse romande

33-34/81

99. Jahrgang
17. August 1981

Aus dem Inhalt

Korrosionsprobleme
erdvergrabener Metalle

Neues Nahverkehrssystem
in Halmstad

Städtische Verkehrsfragen und
Politik: SIA-Seminar gibt
Anstoss zur politischen
Diskussion technischer Fragen



**Raumfachwerk-
system VARITEC**

JMSTADLIN

1110 Morges-Tolochenaz

Bundesamt
für intellektuelle
Eigentümer, Bern
Patente N° 426 166
vom 1.12.65 und
N° 555 455 vom 29. 8. 72