

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **53/54 (1909)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 " " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSB,
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

B^d LIV.

ZÜRICH, den 10. Juli 1909.

N^o 2.

Gemeinde Visperterminen (Wallis).

Stollenbau - Ausschreibung.

Die Genossenschaft des Gebädetunnels in Visperterminen schreibt die Vollendung des Durchstiches eines Stollens durch den Mt. Gebüdem als Hauptzuleitung für Wasserwasser zur öffentlichen Konkurrenz aus.

Zu durchbohren bleiben noch zirka 1850 m mit einem lichten Querschnitt von 3,6 m².

Auskunft erteilt das Kulturingenieurbureau des Kantons Wallis, wo auch die Uebernahmsbedingungen vom 18. bis 24. Juli und vom 2. bis 4. August zur Einsicht aufliegen.

Je am 12., 19. und 24. Juli finden Lokalbesichtigungen unter Leitung des Unterzeichneten statt.

Offerten mit Ueberschrift «Gebüdetunnel» sind bis zum 8. August 1909 dem Kulturingenieur des Kantons Wallis einzureichen.

Für die Genossenschaft:

K. Zimmermann, Präsident, Visperterminen.

Vakante Strassenmeisterstelle.

Eine kantonale Strassenmeisterstelle ist vakant geworden und wird zur Wiederbesetzung ausgeschrieben. Anfangsgehalt: 2700 Fr.

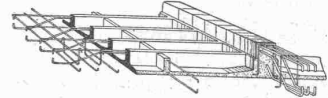
Anmeldungen mit Lebenslauf und Zeugnissen sind bis 18. Juli 1909 zu richten an Herrn Regierungsrat Sonderegger, Baudirektor in Heiden, welcher auch weitere Auskunft erteilt.

Herisau, den 2. Juli 1909.

Die Kantonskanzlei.

Eisen-Beton

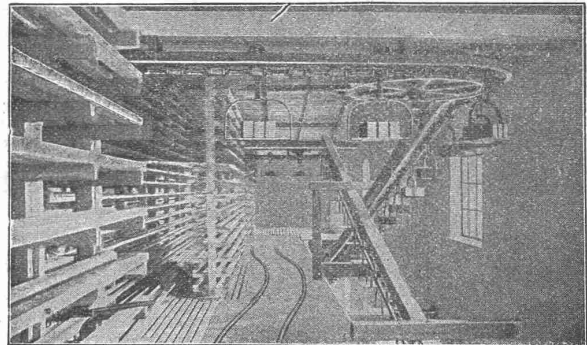
für Hoch- und Tiefbau
Decken, Foundationen,
Reservoirs, Brücken, etc.



Meyer & Morel, Zürich V.

A. Stotz, Stuttgart 8.

Gegr. 1860. — Personal ca. 600.



Transport-Anlagen

für Massengüter jeder Art.

Elevatoren, Transporteure, Transportschnecken
Zubringer, Hängebahnen, Conveyors.

Schaukel- und Kreis-Transporteure

Kohlentransport-
und Kesselbeschickungs-Anlagen.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt
sich B. EMCH, Ingenieurbureau, BERN.

Simplex-Betonpfähle.

Sicherste, rascheste und billigste Fundierungsmethode. Garantie für die Ausführung selbst bei schlechtestem Boden.

Z. Z. im Bau: Foundation des Geschäftshauses Breitenmoser & Cie. in St. Gallen.

Zahlreiche Ausführungen. — Projekte und Kostenvoranschläge gratis.

Ausführung in der Schweiz durch:

E. Froté & Co., Zürich I.