Bilder der Woche

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **2 (1926)**

Heft 50

PDF erstellt am: **09.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Gesamtansicht der neuen Butin-Brücke

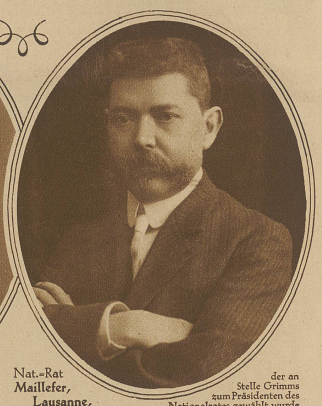
Einer großen Gefahr entrannen letzte Woche einige Arbeiterfamilien in Korbas, die mitten in der Nacht durch ein dumpfes Dröhnen und Krachen aus dem Schlafe geweckt wurden. Ca. 30 m oberhalb eines Hauses hatte sich eine große Schuttmasse gelöst, die sich mit voller Kraft gegen das Haus wälzte und die Bergseite des Gebäudes eindrückte. Die Bewohner mußten, nur mit dem Allernötigsten bekleidet, einen andern Unterschlupf suchen. (Phot. Grob)

Blick ins Innere der Brücke, das als Tracé der Eisenbahnlinie dienen soll

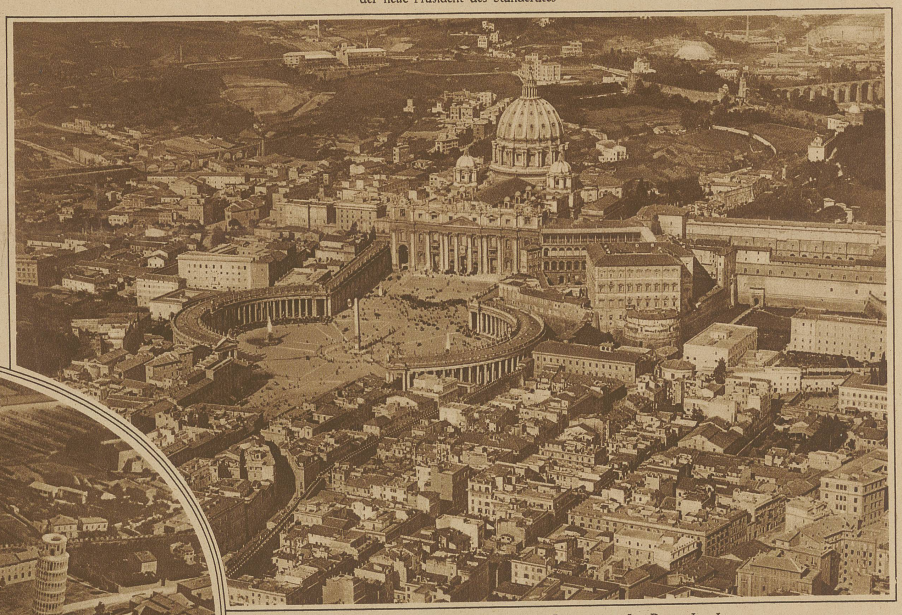
BILDER DER WOCHE

Die neue BUTIN-BRÜCKE in GENF, die über die Rhône das quartier de l'Aire mit St-Georges verbindet. Die Bauzeit erstreckte sich auf nahezu 10 Jahre. Mehr als 60000 m³ Beton und 8000 m³ Granitsteine wurden in der Brücke verbaut Phot. Guidoux

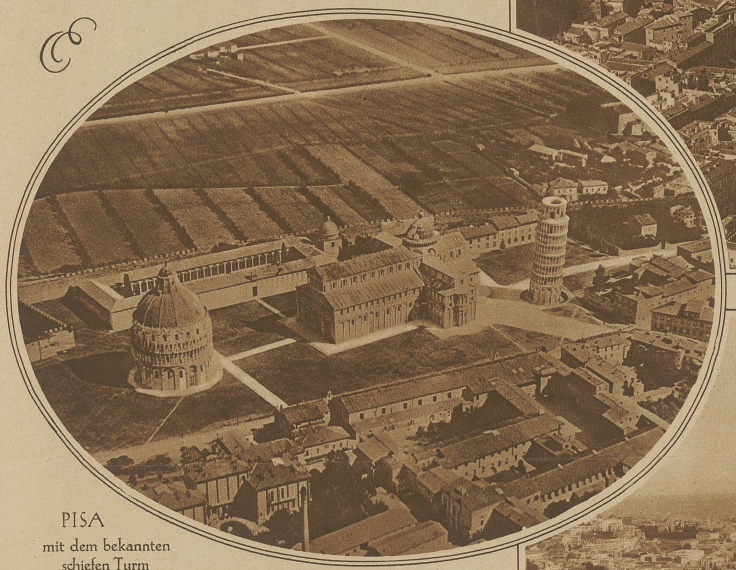
Reg.-Rat **Schöpfer,** Solothurn, der neue Präsident des Ständerates



Nat.-Rat **Maillefer,** Lausanne, der an Stelle Grimms zum Präsidenten des Nationalrates gewählt wurde



Fliegeraufnahme von Rom mit der Peterskirche



PISA mit dem bekannten schiefen Turm

Neapel und der Vesuv, dessen Eruptionen neuerdings stärker eingesetzt haben

Zu Mittelholzers Afrikaflug

Nach den wiederholt mißglückten Versuchen der Alpentraversierung gelang endlich letzten Dienstag vormittag das Ueberfliegen des Gotthardmassivs. Leider zwang auch diesmal wieder eine Kühlerpanne, die allerdings bald zur Zufriedenheit behoben werden konnte, zu vorzeitiger Landung auf dem Meere in der Nähe von Marina di Carrara. Nach kurzer Reparatur konnte der Flug nach Pisa und am andern Morgen nach Neapel, dem ersten Etappenorte, fortgesetzt werden