Geld

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Zeitlupe : für Menschen mit Lebenserfahrung**

Band (Jahr): **81 (2003)**

Heft 5

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Das Auto bar zahlen oder nur leasen?

ILLUSTRATION BARBARA BIETENHOLZ

Fast nichts kostet heute ein Auto, wenn man der Werbung glauben will. Dies zumindest dann, wenn der Traumwagen mittels Leasing erworben wird. Damit mutiert der Kauf von der einmaligen Grossinvestition zur bequemen Monatsrate. Ob das klug ist oder ob Direktzahlung oder Konsumkredit die bessere Variante wären, darüber entscheiden letztlich die persönlichen Umstände.

Wer als Privatperson das Sparschwein schlachtet, dürfte in vielen Fällen am günstigsten fahren. Dieser Käufer wälzt wenig Papier und braucht dem Verkäufer seine finanziellen Verhältnisse nicht zu offenbaren. Laut dem Konsumkreditgesetz (KKG II) müssen Privatkredite und Autoleasingverträge einer verschärften Kreditfähigkeitsprüfung unterzogen und einer Informationsstelle gemeldet werden. Zudem spart der Barzahler Zins- und Bearbeitungskosten. Auch steckt man nicht mehr ins Fahrzeug, als das Konto hergibt. Hat der Wagen nach einer gewissen Zeit weniger Kilometer auf dem Tacho als geplant, kommt einem die höhere Werterhaltung direkt zugute.

Interessanter Konsumkredit

Dies geniesst auch, wer via Konsumkredit kauft. Wie beim Barzahler ist das Fahrzeug vom ersten Tag an Eigentum. Sie oder ihn kümmern weder Kilometerbeschränkungen noch Wartungsvorschriften noch muss das Fahrzeug dereinst zurückgegeben werden. Zwar sind Konsumkredite mit Zinssätzen zwischen 9 und 12,5 Prozent teuer. Positiv für den Privaten ist dafür, dass die Zinsen vom Einkommen abziehbar sind und daher die Steuerrechnung reduzieren.

Dieser Abzug steht privaten Leasingnehmern nicht zu, weil die Raten keine Zinszahlung, sondern eine Kombination von Miete, Zins, Amortisation und Bearbeitungsgebühr darstellen.

Dennoch entscheiden sich etwa 40% aller Autokäufer für diese Variante. Gemessen an der Lebensdauer eines Wagens ist ein drei- oder vierjähriger Vertrag indes eine kurzfristige Sache. Nicht selten wird in dieser Zeit der grösste Teil des Preises abgestottert. Danach muss das Auto zurückgegeben oder gegen eine Restzahlung übernommen werden. Wer den Vertrag vorzeitig kündigt, schuldet die auf die verkürzte Dauer berechnete Differenz.

Beim Leasing steht nicht Eigentum, sondern Nutzung im Vordergrund. Leasing ist an gewisse Vorschriften geknüpft, etwa an den Abschluss einer Kollisionskaskoversicherung. Für die Vertragsdauer ist die maximale Fahrleistung definiert. Wer mehr Kilometer als abgemacht auf dem Tacho hat, muss nachzahlen. Selbst die Benutzbarkeit des Autos kann eingeschränkt sein, zum Beispiel begrenzt auf die Mitglieder des Haushalts.

Für Selbstständigerwerbende und Firmen ist Leasing eine Alternative zum Kauf. Das Auto bindet kein Kapital und die Kosten sind zum Vornherein fixiert, was eine genaue Kalkulation erlaubt. Leasingkosten sind Geschäftsaufwand.

Vergleich lohnt sich

Dennoch sind Leasinginserate auch für Barzahler interessant. Bieten die Autoverkäufer Aktionen an, liegt meistens auch für den Barzahler ein grösserer Rabatt drin. Weil die Autohersteller im Moment alles daran setzen, die Verkäufe anzukurbeln, sind im Moment Angebote mit 0%-Leasing zu finden. Ein Vergleich lohnt sich auf jeden Fall. ■

FINANZ-FACHMANN

Alfred Ernst ist selbstständiger Finanzberater und Vermögensverwalter. Nach verschiedenen Stationen im Bankgeschäft und im Wirtschafts-Journalismus machte er sich 1998 selbstständig und gründete unter anderem die Firma Ernst & Zambra Allfinanz AG in Zürich.

INTERNET-SEITEN ZUM

- Finanzierungstipps, Neuigkeiten, Testberichte usw.: *www.autoclick.ch*
- Konsumkredite berechnen, beispielsweise bei Migrosbank *(www.migrosbank.ch)* oder Credit Suisse *(www.credit-suisse.com)*
- Gebrauchtwagenbewertung: *www.eurotax.ch*
- Versicherungsvergleiche: *www.comparis.ch*

SWISS TXT

Neuigkeiten und Service von Zeitlupe und Pro Senectute im Teletext ab Seite 570.