Mitteilungen verschiedener Art

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Wasser- und Energiewirtschaft = Cours d'eau et énergie**

Band (Jahr): **67 (1975)**

Heft 8-9

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

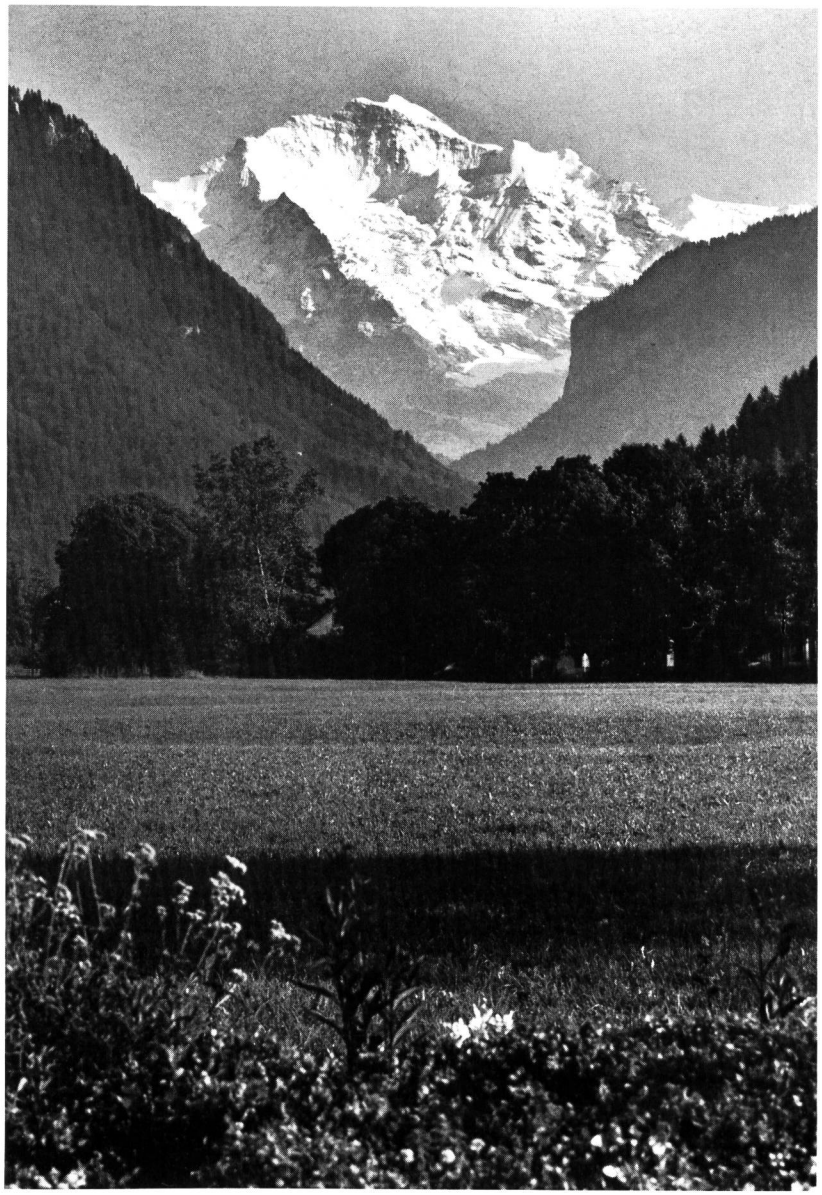
http://www.e-periodica.ch

SCHWEIZERISCHER WASSERWIRTSCHAFTSVERBAND

64. ordentliche Hauptversammlung 1975
vom 11./12. September in Interlaken

ASSOCIATION SUISSE POUR L'AMENAGEMENT DES EAUX

64e Assemblée générale de 1975
les 11 et 12 septembre à Interlaken



Interlaken, Tagungsort der Hauptversammlung SWV; Höhematte mit Jungfrau, (Foto Verkehrsverein Interlaken).

DONNERSTAG, 11. SEPTEMBER 1975

64. Hauptversammlung in der Aula der Sekundarschule

Präsidialansprache von alt Ständerat Dr. Willi Rohner

Traktanden:

1. Protokoll der 63. Hauptversammlung vom 29./30. August 1974 in Brig (abgedruckt in WEW 1974, S. 344/359)
2. Jahresbericht 1974
3. Betriebsrechnung 1974; Bericht der Kontrollstelle
4. Revidierter Voranschlag 1975
5. Voranschlag 1976
6. Statutenrevision
7. Wahlen in den Vorstand und Ausschuss für die Amtsperiode HV 1975/HV 1978
8. Wahl der Kontrollstelle für 1975
9. Festlegung der Hauptversammlung 1976
10. Verschiedene Mitteilungen
11. Umfrage

Vortrag von Bundesrat Dr. Georges-André Chevallaz zum Thema «La politique du blé de Leurs Excellences de Berne»

Aperitif und Gemeinsames Nachtessen im Grand Hotel Victoria-Jungfrau

JEUDI, 11 SEPTEMBRE 1975

64e Assemblée générale en l'Aula de l'Ecole secondaire

Discours du président, M. Willi Rohner

Ordre du jour:

1. Procès-verbal de la 63e Assemblée générale des 29 et 30 août 1974, à Brigue («Cours d'eau et énergie» de 1974, pages 344 à 359)
2. Rapport annuel de 1974
3. Comptes de 1974; rapport des commissaires-vérificateurs
4. Budget remanié de 1975
5. Budget de 1976
6. Revision des statuts
7. Nominations dans le Comité et le Bureau pour la période de mandat entre l'Assemblée générale de 1975 et celle de 1978
8. Nomination des commissaires-vérificateurs pour l'année 1975
9. Fixation de l'Assemblée générale de 1976
10. Communications diverses
11. Questions

Conférence du conseiller fédéral Georges-André Chevallaz «La politique de blé de Leurs Excellences de Berne»

Apéritif et
Banquet au Grand Hôtel Victoria-Jungfrau

Eiger, Mönch und Jungfrau; vorn das Drehrestaurant auf dem Schilthorn, Ziel der Exkursionsvariante D. (Foto Verkehrsverein Interlaken)

FREITAG, 12. SEPTEMBER 1975

Es stehen vier ganztägige Exkursionen zur Wahl

Variante A: Technisch-touristische Exkursion in das Oberhasli und Besuch der im Bau stehenden Kavernenzentrale Handeck III (Hin- und Rückmarsch etwa 40 Minuten im Stollen), der Baustelle Wasserschloss Kessiturm und Fahrt bis zum Stausee Oberaar (2300 m ü. M.); Mittagessen im Grimselhospiz als Gäste der Kraftwerke Oberhasli AG (KWO); Rückfahrt nach Interlaken.

Variante B: Touristisch-technische Exkursion in das Gadmental mit Besuch der Zentrale Hopflauenen der KWO, Fahrt zur Engstlenalp und zum Engstlensee; Besuch der Kavernenzentrale Innertkirchen I der KWO, Fahrt in das Haslital und Mittagessen in Handeck als Gäste der Kraftwerke Oberhasli AG; Rückfahrt nach Interlaken.

Variante C: Vierpässefahrt; Carfahrt Interlaken — Steingletscher — Sustenpass — Wassen — Göschenen — Gotthardpass (Imbiss) — Airolo — Nufenenpass (2478 m ü. M.); Mittagessen im Restaurant Nufenen Passhöhe; Weiterfahrt nach Ulrichen/Goms — Gletsch — Grimselpass — Interlaken (insgesamt 240 km).

Variante D: Schilthorn (2970 m ü. M.); Carfahrt Interlaken — Stechelberg — Talstation Schilthorn und mit Luftseilbahn zum Schilthorn; Mittagessen im Drehrestaurant Piz Gloria auf dem Schilthorn und Rückfahrt nach Interlaken.
Gloria auf dem 2970 m hohen Schilthorn und Rückfahrt nach Interlaken.

VENDREDI, 12 SEPTEMBRE 1975

Choix entre quatre excursions d'une journée

Variante A: Excursion technique et touristique dans le Haut-Hasli et visite de l'usine souterraine de Handeck III en construction (marche aller et retour de 40 minutes dans les galeries), ainsi que du chantier de la chambre d'équilibre de Kessiturm et du bassin de retenue d'Oberaar (altitude 2300 m); lunch à l'Hospice du Grimsel, offert par la S.A. des Forces Motrices du Haut-Hasli (FMH), puis retour à Interlaken.

Variante B: Excursion technique et touristique dans le Gadmental, avec visite de l'usine de Hopflauenen des FMH, course vers l'Engstlenalp et le lac d'Engstlen; visite de l'usine souterraine d'Innertkirchen I des FMH, vallée du Hasli et lunch à Handeck, offert par la S.A. des Forces Motrices du Haut-Hasli, puis retour à Interlaken.

Variante C: Course des quatre cols; Course en car Interlaken — Steingletscher — Col du Susten — Wassen — Göschenen — Col du Saint Gotthard (collation) — Airolo — Col du Nufenen (altitude 2478 m); lunch au Restaurant du col. Poursuite de la course vers Ulrichen/Conches — Gletsch — Col du Grimsel — Interlaken (au total 240 km).

Variante D: Schilthorn (altitude 2970 m); Course en car Interlaken — Stechelberg — Station de plaine Schilthorn et téléphérique du Schilthorn; lunch au restaurant tournant Piz Gloria sur le Schilthorn, puis retour à Interlaken.