Der Trolleybus : Bericht über die XVII. öffentliche Diskussionsversammlung des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes vom 30. März 1938 in Bern

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Wasser- und Energiewirtschaft = Cours d'eau et énergie**

Band (Jahr): **30 (1938)**

Heft 4

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

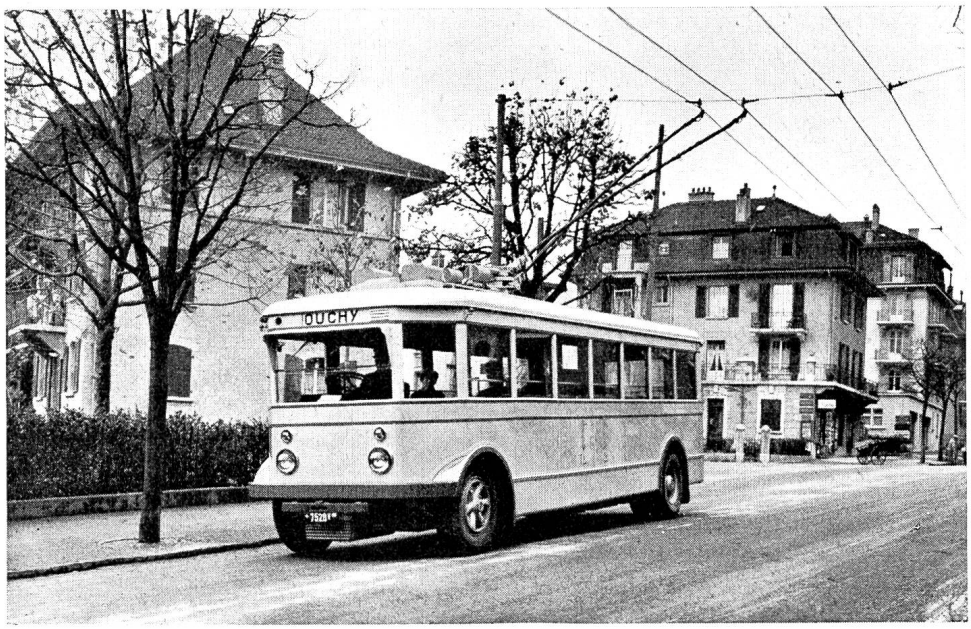

Abb. 11 Trolleybus Lausanne-Ouchy, 87 PS für 44 Fahrgäste. Bauart B.B.C.

DER TROLLEYBUS

Bericht über die XVII. öffentliche Diskussionsversammlung des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes vom 30. März 1938 in Bern

Vorbemerkung

Der Schweizerische Wasserwirtschaftsverband veranstaltete am 27. November 1931 in Zürich seine XII. öffentliche Diskussionsversammlung, an der zum ersten Male in der Schweiz das Problem des «Trolleybus», auch «Fahrleitungsomnibus» genannt, behandelt wurde. Ueber die Vorträge und Verhandlungen an dieser Veranstaltung orientiert die Verbandsschrift Nr. 18 des Schweiz. Wasserwirtschaftsverbandes. Seither hat das neue Verkehrsmittel in vielen Ländern überraschend grosse Fortschritte gemacht, so dass der Moment gekommen war, um Interessenten und eine weitere Oeffentlichkeit über diese Entwicklung zu informieren. Dies war der Zweck der vom Schweizerischen Wasserwirtschaftsverband auf den 30. März 1938 nach Bern einberufenen XVII. öffentlichen Diskussionsversammlung.

Anwesend waren etwa 140 Mitglieder und Gäste, deren Namen im anschliessenden Bericht über die Versammlung aufgeführt sind.

Direktor *F. Ringwald*, I. Vizepräsident des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes, eröffnet um 14.30 Uhr die Versammlung und teilt mit, dass Ständerat Dr. O. Wettstein, Präsident des Verbandes, durch amtliche Geschäfte an der Versammlungsleitung verhindert sei. Er begrüsst die Anwesenden und verliest die Liste der angemeldeten Vertreter von Behörden, Verbänden usw. Er erwähnt kurz, dass seit der letzten Versammlung des Verbandes über dieses Thema der Trolleybus eine grosse Entwicklung im In- und Ausland erfahren habe.

Es folgen die Referate der Herren Ing. *M. Hiertzeler*, Ing. *H. Wüger* und Ing. *R. Bourgeois*, directeur, die mit grossem Beifall aufgenommen werden.