

# Excursion aux barrages de Rossens et de Montsalvens, le dimanche 8 juin 1947

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin der Vereinigung Schweizerischer Petroleumgeologen und Petroleumingenieure**

Band (Jahr): **14 (1947)**

Heft 46

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-183584>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Excursion aux barrages de Rossens et de Montsalvens, le  
dimanche 8 juin 1947.

---

Une sympathique cohorte de 24 participants se trouvait réunie sur la Place de la Gare à Fribourg: elle y fut accueillie très aimablement par M. l'Ing. J.F. Bruttin des Entreprises Electriques Fribourgeoises, lequel allait assumer avec M. le Prof. Tercier la direction de l'excursion.

Le soleil, après avoir inondé de ses rayons le verdoyant paysage fribourgeois, s'était voilé et un fort vent d'ouest poussait un régiment de nuages menaçants. A 9.00 hs. précises, le car démarrait: par Grangeneuve, Posieux traversé sous une forte averse et le village de Rossens, où trône déjà un "Hôtel du Barrage" moderne, nous atteignons le sommet de l'imposant chantier. Là, M. le Prof. Tercier rappela son introduction de la veille et donna de nouvelles explications à l'emplacement même du barrage. Puis ce fut le tour de M. l'Ing. en chef Bruttin de donner des précisions sur les caractéristiques de l'ouvrage et sur l'organisation du chantier. Durant toute la journée, M. Bruttin ne cessa de répondre avec la meilleure grâce aux nombreuses questions qui lui furent posées et nous lui en sommes infiniment reconnaissants.

Le barrage de Rossens portera la puissance de l'usine de Hauterive, reliés au nouveau bassin par une galerie d'amenée de 6 kms, de 24.000 à 80.000 P.S. L'ouvrage s'élèvera à 73 m au-dessus du niveau de la rivière et mesurera 320 m de longueur au couronnement: une route de 5 m de largeur, bordée de chaque côté par un trottoir de 1,50 m, reliera ainsi les deux rives de la Sarine. L'épaisseur du barrage à sa base est de 28 m et le cube total de béton mis en oeuvre atteindra environ 250.000 m<sup>3</sup>. Le lac formé aura 13 kms de long et un volume de 200 millions de m<sup>3</sup> dont 180 seront utilisables. La galerie d'amenée, entièrement dans la molasse, est en grande partie terminée: elle a un diamètre de 5 m et débitera environ 75 m<sup>3</sup>/sec, ce qui avec 100 m de chute donnera environ 80.000 P.S., compte tenu du rendement des machines.

Puis M. l'Ing. Bruttin nous fait parcourir les chantiers, au repos en ce jour de dimanche, et chacun d'être frappé

par l'ordre parfait qui règne partout malgré l'étendue et la diversité des constructions: l'on sent, dans les plus petits détails, l'influence d'une direction ferme et intelligente. Au cours de cette initiation aux mystères du génie civil, ce qui retient le plus l'attention des géologues, ce sont les mesures prises contre les infiltrations et les affouillements. On s'intéressa également aux méthodes de lavage et de triage des différents calibrés incorporés au béton dont les éléments sont amenés par chemin de fer et téléphérique des gravières de Pont-la-Ville.

Cette visite terminée, dont chacun gardera un excellent souvenir, le car nous reprend pour nous faire parcourir les berges occidentales du futur lac de la Basse-Gruyère. Près d'Avry-devant-Pont, le car s'arrête un moment pour permettre à M. le Prof. Tercier de nous donner quelques renseignements complémentaires sur la géologie du bassin d'accumulation dans son ensemble. La partie inférieure du remous, entaillée dans les gorges de la Sarine, est entièrement dans la molasse, alors que la partie supérieure très évasée, au Sud de Thusy, recouvre des terrains quaternaires composés essentiellement de dépôts glaciaires. Le colmatage rapide du bassin n'est pas à craindre en raison de la faible quantité de matériel charriée par la Sarine.

Le beau temps s'étant remis de la partie, nous pouvons admirer les chaînes de la Dent de Broc et des Vanils ainsi que la masse isolée du Moléson. Après avoir traversé Bulle, La Tour-de-Trême et Broc, le car remonte les quelques lacets que nous conduisent à Charmey en dominant le barrage de Montsalvens de même que son joli lac émeraude aux contours si pittoresques.

Un dîner plantureux, digne de l'opulente Gruyère, nous attendait à l'Hôtel du Sapin où des paroles de remerciements furent adressées tout spécialement à notre excellent guide M. l'Ing. Bruttin et à M. le Prof. Tercier qui avait organisé la réunion d'une manière vraiment irréprochable. Le départ en car pour le barrage de la Jogne à Montsalvens a lieu à 15.30 hs. M. l'Ing. Bruttin nous donne encore quelques renseignements sur les particularités de cet

ouvrage qui est ancré dans des calcaires jurassiques très redressés. La file des participants descend ensuite à pied les charmantes gorges de la Jogne; l'on entendit retentir maints coups de marteaux sur les bancs de calcaires tour à tour séquaniens, argoviens ou oxfordiens et l'on retrouva le car à la sortie du vallon. De là, par Hauteville et La Roche, l'autobus ramena tout le monde à Fribourg où la dislocation eut lieu à 18.00 hs. au buffet de la gare.

M. le Dr. Frei remercie encore les organisateurs de cette magnifique excursion, et exprime le souhait de revoir chacun des participants à la prochaine réunion annuelle sous la direction de son successeur M. Gay qu'il accompagne de ses vœux les meilleurs dans l'accomplissement de son mandat.

Compte-rendu du Comité.

---

Wir begrüßen als neue Mitglieder:

Dr. HH. Suter, Chef Geologe, Trinidad

Prof. E.A. Parèjas, Université de Genève, Genève

Dr. R.E. Koch, Chef Paläontologe, Basel.

Ing. E.H. Bourgeois, Lausanne.

Dr. H.H. Renz, Geologe, Caracas

(nicht zu verwechseln mit Dr. H.H. Renz, Geologe, Lima.)

---