

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Zeitschrift für Geschichte = Revue suisse d'histoire = Rivista storica svizzera**

Band (Jahr): **56 (2006)**

Heft 1: **Verkehrsgeschichte = Histoire des transports**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Verkehrsgeschichte / Histoire des transports

Abbildung Titelbild: Eisenbahnlinie Bern–Gümligen: Eisenbahntrasse, Telegrafenleitungen rechts und Telefonleitungen links von diesem – die «Bündelung der drei grossräumigen Netzwerke in einem einzigen Verkehrs- und Kommunikationskanal» (Foto: Museum für Kommunikation; Christian Pfister, *Geschichte des Kantons Bern*, Bd. 4, Bern 1995, Abb. 24).

Vorwort / Avant-propos

Christian Pfister, Hans-Ulrich Schiedt, Christoph Maria Merki: Vorwort zum Themenschwerpunkt / Avant-propos concernant le sujet de ce numéro 1

Einleitung / Introduction

Christian Pfister: Voraussetzungen und Zielsetzungen einer Verkehrsgeschichte der Schweiz 2

Abhandlungen / Articles

- Paul Schneeberger: Von der Hauptstrasse 1 und dem Mut zum Elementaren. Was sich interessierte Bürger von der Verkehrsgeschichte wünschen 7
- Hans-Ulrich Schiedt: Chausseen und Kunststrassen: Der Bau der Hauptstrassen zwischen 1740 und 1910 13
- Serge Paquier: Options privée et publique dans le domaine des chemins de fer suisses des années 1850 à l'entre-deux-guerres 22
- Laurent Tissot: Développement des transports et tourisme: quelles relations? 31
- Thomas Frey: Die Beschleunigung des Schweizer Verkehrssystems 1850–1910 38
- Christoph Maria Merki: Vom «Herrenfahrer» zum «Balkanraser». Zur Geschichte des Automobilmus in der Schweiz 46
- André Kirchhofer: Wettrennen um Verlustabschlüsse? Zur «Gemeinwirtschaftlichkeit» der Schweizer Bahnen und ihrer Abgeltung 57
- Jonas Steinmann: Solidarität statt Effizienz? Die Kontroverse um die Sanierung oder Stilllegung der Stansstad-Engelberg-Bahn 67
- Gisela Hürlimann: «... das automatischste System der Zukunft». Die Schweizerischen Bundesbahnen und die Automatisierung, 1960 bis 2000 76
- Ueli Haefeli: Der grosse Plan und seine helvetische Realisierung. Die Gesamtverkehrskonzeption 1972–1977 und ihre Wirkung auf die schweizerische Verkehrspolitik 86

| | |
|--|----|
| Andres Betschart: Die Fachorganisation ViaStoria – Zentrum für Verkehrsgeschichte. Forschung und praktische Umsetzung unter einem Dach | 96 |
|--|----|

Debatten / Débats

| | |
|--|-----|
| Andreas Kellerhals: Ethik-Kodex der ArchivarInnen und Ethik-Kodex der HistorikerInnen | 101 |
|--|-----|

Besprechungen / Comptes rendus

Schweizergeschichte / Histoire suisse

| | |
|---|-----|
| Arlettaz, S.: Citoyens et étrangers sous la République helvétique (1798–1803) (D. Tosato-Rigo) | 105 |
| Humair, C.: Développement économique et Etat central (1815–1914). Un siècle de politique douanière au service des élites (L. Tissot) | 107 |
| Mächler, S.: Hilfe und Ohnmacht. Der Schweizerische Israelitische Gemeinde- bund und die nationalsozialistische Verfolgung 1933–1945 (P. Kury) | 109 |
| Fanzun, J. A.: Zwischen humanitärer Tradition und Isolation. Die Anfänge der schweizerischen Menschenrechtspolitik bis 1978 (W. Troxler) | 111 |
| Kästli, T.: Selbstbezogenheit und Offenheit – Die Schweiz in der Welt des 20. Jahrhunderts. Zur politischen Geschichte eines neutralen Kleinstaats (G. Kreis) | 112 |
| Donzé, P.-Y.: Bâtir, gérer, soigner: histoire des établissements hospitaliers de Suisse romande (D. Muheim) | 114 |

Allgemeine Geschichte / Histoire générale

| | |
|--|-----|
| Oexle, O. G. (Hg.): Armut im Mittelalter (I. Eberl) | 115 |
| Werner, M. (Hg.): Spätmittelalterliches Landesbewusstsein in Deutschland (I. Eberl) | 116 |
| Allebrand, R. (Hg.): Terror oder Toleranz? Spanien und der Islam (P. M. Kreuter) | 117 |
| Mattioli, A.: Experimentierfeld der Gewalt. Der Abessinienkrieg und seine internationale Bedeutung 1935–1941 (G. Kreis) | 118 |
| Attali, J.: Karl Marx ou l'esprit du monde (P. Jeanneret) | 119 |
| Abélès, M.: Les nouveaux riches. Un ethnologue dans la Silicon Valley (S. Bott) | 122 |
| O'Dowd, M., Porciani, I. (dir.): «History Women» (N. Tikhonov) | 124 |

Eingänge von Büchern zur Besprechung

| | |
|---|-----|
| Ouvrages reçus pour comptes rendus | 126 |
|---|-----|