Zeitschriften-Rundschau = Revue des revues

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizerische Zeitschrift für Forstwesen = Swiss foresty journal = Journal forestier suisse**

Band (Jahr): **130 (1979)**

Heft 8

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

ZEITSCHRIFTEN-RUNDSCHAU - REVUE DES REVUES

Bundesrepublik Deutschland

DIETZ, P. und *TEXTOR, H.:*

Eignungsvergleich verschiedener Deckenbauweisen für Waldfahrwege

Forstarchiv, *49* (1978), 10, 193—198

Die Eignung verschiedener Deckschichten für Waldstrassen und deren Unterhaltskosten bilden in zunehmendem Mass Gegenstand von Untersuchungen. Die Strassenunterhaltskosten haben teilweise die Grössenordnung der Kosten für die Bestandespflege angenommen, so dass eine gründliche Untersuchung dieser Kostenstelle naheliegt. Eng verbunden mit den Unterhaltskosten ist die Wahl des Ausbaustandards, der die Höhe der Baukosten wesentlich mitbestimmt. Die Meinung, dass in der Regel die gesamtwirtschaftlich optimale Variante mit der minimalen Summe aus Bau- und Unterhaltskosten gewählt werden sollte, scheint unbestritten. Im Bereich baden-württembergischer Forstämter wurden die folgenden Deckschichten auf ihre Unterhaltskosten und ihre Eignung untersucht:

— Naturstrasse (sandgeschlämmte Schotterdecke)
— Oberflächenbehandlung (OB)
— bituminöse Tragschicht (4 cm = 80 kg/m²)
— 15 cm Zementbetondecke

Die Untersuchung hat gezeigt und die schweizerischen Ergebnisse haben auch bestätigt, dass für reine Walderschliessungsstrassen unter «normalen» Bedingungen (Steigung, Niederschläge) die Naturstrasse in wirtschaftlicher Hinsicht den andern Deckschichten überlegen ist. Die Beschaffung differenzierter Daten für die Unterhaltskosten ist auch in der Schweiz ein dringendes Erfordernis. *R. Hirt*

FORSTLICHE NACHRICHTEN - CHRONIQUE FORESTIÈRE

Bund

Forum für Holz

Das Forum für Holz liess sich an der letzten Sitzung über die Gesamtverkehrskonzeption durch die Herren Vizedirektor E. Affolter, Forstwirtschaftliche Zentralstelle in Solothurn, und durch Forstingenieur U. Amstutz, Interessengemeinschaft Industrieholz, orientieren. Es wurde bekanntgegeben, dass ein Viertel des Industrieholzes und ein Drittel aller Holzabfälle vom Produktions- zum Verbrauchsort über mehr als 100 km transportiert werden; die Kosten für den Bahn- bzw. den Strassentransport können — je nach Sortiment — 10 bis 50 Prozent des Einstandspreises ausmachen. Rund zwei Drittel des Stammholzes werden weniger als 20 km transportiert; beim Nadelschnittholz ist die