

Val d'Entremont : la vallée vers le col = Val d'Entremont : l'ascesa verso il passo

Autor(en): **Berthod, René**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **61 (1988)**

Heft 12: **Les trois Dranses : Col du Grand-Saint-Bernard, Val d'Entremont, Val Ferret, Val de Bagnes, Lac Champex**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-773290>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Val d'Entremont: la vallée vers le col

Si, des plaines lombardes, on peut se rendre en Europe du Nord, entre la Seine et le Rhin, le col praticable qui s'offre aux voyageurs de l'Antiquité est celui du Grand-Saint-Bernard. Bien avant les Romains, le Mont Joux fut un haut lieu de la piste vétérage (Gaulois des Drances) et les soldats d'Auguste qui s'en assurèrent le libre usage trouvèrent un chemin bien marqué.

Mais lorsque le trafic que la «*pax romana*» provoqua rendit nécessaire la construction d'une route aux normes de l'empire. C'était chose fait en 47 ap. J.-C. puisqu'en là bâtaillait alors de pierres milliaires.

Si le tracé romain subit au Moyen Âge quelques modifications, elles ne furent pas notables et ce n'est qu'au XIX^e siècle qu'on passa de la «*route royale*» à une route qui permettait, de Martigny à la Cantine de Pruz en amont de Bourg-Saint-Pierre, le trafic des voitures à chevaux. Passant du trois à six mètres dans l'immédiat avant-guerre, avec l'arrivée de l'automobile, elle prit résolument des allures modernes avec l'ouverture, en 1964 — il y a 25 ans — du tunnel du Grand-Saint-Bernard.

Dès études historiques nous permettent dérénant d'imaginer avec vraisemblance le volume et les modalités des échanges qui, par-delà le Grand-Saint-Bernard, unissaient les peuples d'Europe. Des historiens ont tenté cet automne, dans un colloque tenu à Bourg-Saint-Pierre, de «*Grands-Saint-Bernard : mode de communication pour ouvrir les populations locales*». Mais qu'est-ce qui peut bien réunir dans le Haut-Embrunt des chercheurs venus de Nice, Bologne, Lausanne, Copenhague ou Sion ? La population des Drances et celle d'Octodure-Martigny fêteront en 1998 le «*Bimillénaire du Grand-Saint-Bernard*», par quoi les organisateurs entendent célébrer, non pas tant l'anniversaire d'un événement exceptionnel que la romanisation certaine du Mont Joux, qui fut sans doute le col alpin le plus célèbre de l'Antiquité.

Trente-sept monnaies, ourzées d'art et d'histo-

Timbre, monnaie, ouvrages d'art et d'histoire, création musicale, introduiront au cours du printemps les événements culturels les plus importants de la commémoration : une grande exposition décentralisée qui de Bagnès à l'Hospitalet réservera des thématiques particulières au Châble, à Sembrancher, Orsières, Liddes, Bourg-Saint-Pierre et au col et, au pied du clocher d'Orsières, monument reconstruit présentation en juillet et en août du «Mystère de saint Bernard de Menthon», pièce du XVI^e siècle remise dans une version actualisée et une création totalement originale. L'an prochain sera dans l'Entremont une année vraiment particulière.

10

Wollte der Reisende des Alterstums von den Ebenen der Lombardei ins nördliche Gebiet zwischen Seine und Rhein gelangen, so bot sich als begehrbarer Pass der Große Sankt Bernhard an. Lange bevor die Römer kamen, war der „Mons Jovis“ ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt, zusammesgesetzt aus den Teilstücken der Dranse und den Soldaten des Augustus daran borenten einen gut markierten Weg vor, als sie das Gebiet unter ihre Oberhoheit brachten. Doch der durch die „Pax Romana“ bedingte Aufschwung des Passverkehrs erforderte den Bau einer Straße, die den Normen des Kaiserreichs entsprach. Erfuhr das römische Tracit im Mittelalter einige Veränderungen, so waren sie nicht hennenswert; erst im 19. Jahrhundert wichen man von der „königlichen Straße“ ab zu gemeinsamer Route, die über den Mont Cenis und den Pferdeweg bzw. sehr erlaubte. Mit der Ankunft des Automobils verbreitete sie sich in den Vorkriegsjahren von drei auf sechs Meter. Eine entscheidende Modernisierung bedeutete der vor 25 Jahren (1964) erfolgte Bau des Tunnels. Aufgrund geschichtlicher Untersuchungen können wir uns heute eine realistisch Vorstellung machen von Art und Umfang jenes Austauschs, der die europäischen Völker über den Grossen Sankt Bernhard hinweg über die Alpen führte. Von Moutoux vom 23.-26. September 1989 in Bourg-Saint-Pierre und auf dem Grossen Sankt Bernhard bemühten sich Historiker um die präzisere Beantwortung der Frage, wie gross der Einfluss der Verbindungsstraße über den Pass auf die ortsansässige Bevölkerung war. „Ceux qui restent et ceux qui passent“, lautete das Thema. Was aber bringt Wissenschaftler aus Nizza, Bologna, Lausanne, Copenhagen und Sitten dazu, sich ausgerechnet im oberen Val d’Entremont zu treffen? Die Bevölkerung der Drautaler und mit ihr verbundene Gruppen aus dem gesamten Raum für 1989 die Zweitausend-Jahr-Feier des Grossen Sankt Bernhards. Damit wird nicht ein einzelnes historisches Ereignis gefeiert, sondern die Tatsache, dass 15-12 Jahre v. Chr. die Romanisierung des „Mons Jovis“, des zweitältesten berühmtesten Alpenpasses des Antike, endgültig gesichert war.

Mit Sondermarke, Gedenknuhrne, Publikationen zu Kunst und Geschichte sowie musikalischen Schaffungen werden die wichtigsten historischen Ereignisse des Gedächtnisjahrs eingeleitet. Einiges Wandern ist dabei jeweils eingebettet. Man findet in Bourg-Saint-Pierre, Orsières, Liddes, Bourg-St-Pierre und im Hospiz statt; zu Füssen des Kirchurms von Orsières wird im Juli und August ein aus dem 15. Jahrhundert stammendes Mysterienspiel um den Heiligen Bernhard von Menthon aufgeführt.

12. Grâce à de nombreuses galeries (14/15) il n'est pas nécessaire de déblayer beaucoup de neige en hiver sur la route d'accès au tunnel, longue de 35 kilomètres
12. Fahrt zum Strassentunnel erfordert im Winter auf ihrer Länge von rund 35 Kilometern dank zahlreicher Galerien (14/15) durchschnittliche Schneeraumungseinsätze
12. Grazie alle numerose gallerie (14/15) costruite lungo la strada che conduce al tunnel, d'inverno lo sgombero della neve è abbastanza agevole
12. The approach to the tunnel, some 35 kilometres long, does not require more than the normal snow clearance work in winter, as there are numerous covered galleries (14/15)

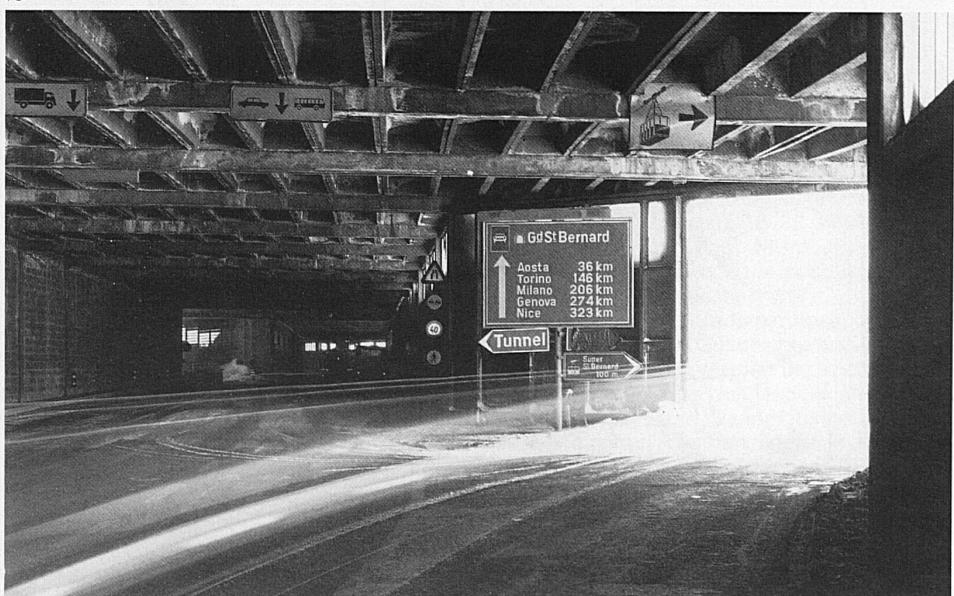




13/14



15



Val d'Entremont: L'ascesa verso il passo

Nell'antichità, chi voleva recarsi nelle regioni al nord, poste fra la Senna e il Reno, doveva prendere la via del Gran San Bernardo. Molto prima dell'arrivo dei Romani, il «Mons Jovis» conobbe momenti di alta civiltà grazie ai Galli (Gaulois des Dranses); infatti, i soldati di Augusto che si appropriarono di questo passaggio trovarono una via ben marcata e mantenuta.

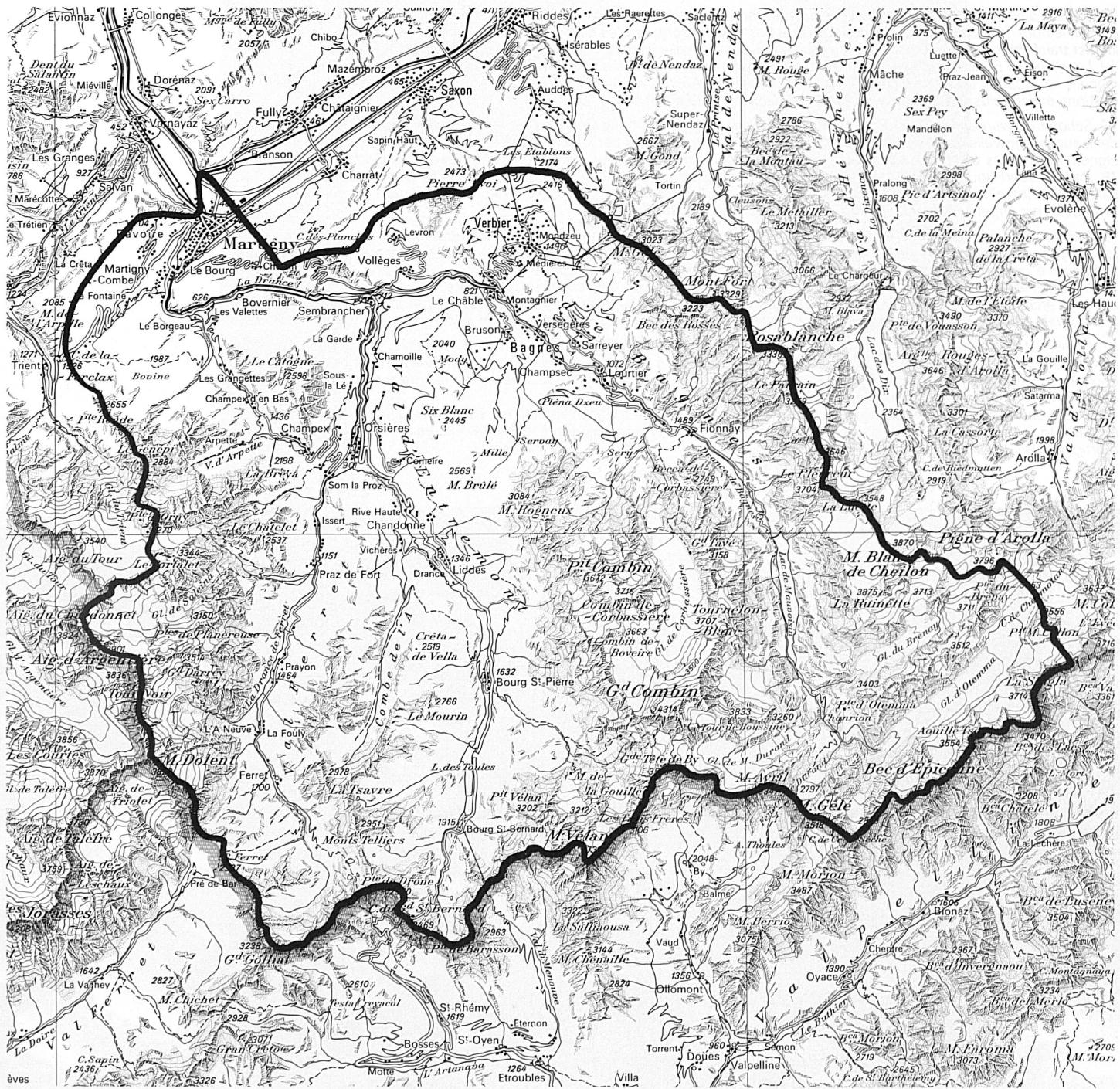
Ma lo sviluppo dei traffici, favorito dalla «pax romana», rese necessaria la costruzione di una strada secondo le norme dell'Impero. I lavori furono portati a termine nel 47 d.C., come testimoniano le pietre miliari.

Nel medioevo, la strada romana subì qualche modifica di scarso rilievo; soltanto nel secolo XIX la «via reale» venne modificata sostanzialmente per permettere il transito delle vetture trainate dai cavalli fra Martigny e la Cantine de Proz. Con l'arrivo dell'automobile, prima dello scoppio della Prima guerra mondiale, la sede stradale venne allargata da tre a sei metri; infine, il passo decisivo venne compiuto nel 1964, venticinque anni fa, con l'apertura del tunnel del Gran San Bernardo che richiese la costruzione di una strada moderna.

I dettagliati studi storici effettuati nel frattempo ci permettono di immaginare quali fossero il volume e la qualità degli scambi e dei traffici che attraverso il Gran San Bernardo univano i popoli d'Europa. Nel quadro di un simposio svoltosi lo scorso mese di settembre a Bourg-Saint-Pierre e al Gran San Bernardo, gli storici hanno cercato di stabilire con maggiore precisione quale influsso la via delle genti possa aver avuto sulla popolazione locale. «Chi rimane e chi transita» era il tema del colloquio.

Per quale ragione gli studiosi provenienti da Nizza, Bologna, Losanna, Copenhagen, Sion si sono dati appuntamento nella regione dell'Entremont? Assieme alle popolazioni delle valli della Dranse e di Martigny, essi festeggeranno nel 1989 il «Bimillenario del Gran San Bernardo». Gli organizzatori non intendono ricordare un avvenimento di eccezionale portata storica, quanto piuttosto la romanizzazione del Mons Jovis che fu indubbiamente il passo alpino più celebre dell'antichità.

La commemorazione sarà preceduta da una serie di importanti avvenimenti culturali; nel corso della primavera verranno emessi francobolli e monete e verranno presentate opere d'arte, storiche e musicali. Una grande esposizione decentralizzata tratterà svariati temi nelle località di Sembrancher, Orsières, Liddes e Bourg-Saint-Pierre. Infine, in luglio e in agosto, all'ombra del campanile di Orsières verrà rappresentato il «Mistero di San Bernardo di Menthon», un'opera del secolo XV che verrà messa in scena in una versione moderna. L'anno prossimo sarà per l'Entremont un anno veramente particolare.



13 La route d'accès au Grand-St-Bernard évite la localité d'Orsières. Notre cliché est pris de La Breya (Champex).

14/15 On a construit près de six kilomètres de galeries contre les avalanches pour assurer la circulation jusqu'à l'entrée nord du tunnel alpin long de six kilomètres (15).

16 Le bassin des trois Dranxes – de Bagnes, Entremont et Ferret – se trouve presque totalement dans le district d'Entremont, sauf la partie inférieure qui est dans celui de Martigny. Il s'étend de la crête des Alpes, dans la région entre le Mont Vélan et le massif du Trient, jusqu'à l'embouchure de la Dranse au tournant du Rhône près de Martigny

13 Die Zufahrtsstrasse zum St.-Bernhard-Tunnel führt den Verkehr an Orsières vorbei. Standort des Fotografen: La Breya (Champex).

14/15 Sechs Kilometer Lawinengalerie sind nötig, um den Verkehr zum Nordportal des sechs Kilometer langen Alpentunnels (15) zu führen.

16 Das Einzugsgebiet der drei Dransen von Bagnes, Entremont und Ferret liegt hauptsächlich im Bezirk Entremont (Ausnahme Martigny und unterster Talabschnitt). Es reicht vom Alpenkamm im Gebiet des Mont Vélan und des Trient-Massivs bis zur Mündung der Dranse am Rhoneknies bei Martigny

13 La strada che porta al tunnel del San Bernardo si snoda al di fuori della località di Orsières.

14/15 Per garantire l'accesso al portale nord del tunnel autostradale lungo sei chilometri (15), è stato necessario costruire gallerie antavalanghe per un totale di sei chilometri circa.

16 Il bacino idrografico delle tre Dranse di Bagnes, Entremont e Ferret abbraccia gran parte del distretto di Entremont (ad eccezione di Martigny e della parte inferiore della valle) e si estende dalla catena alpina nella regione del Mont Vélan e del massiccio di Trient fino ai dintorni di Martigny dove la Dranse si immette nel Rodano

13 The approach road to the Great St. Bernard tunnel passes the village of Orsières.

14/15 Six kilometres of avalanche galleries are necessary to ensure the safety of traffic to and from the six-kilometre Alpine tunnel (15).

16 The catchment area of the three Dransen of Bagnes, Entremont and Ferret lies chiefly in the district of Entremont (the exception being the lowest section of the valley with Martigny). It extends from the chain of the Alps down to Martigny, where the Dranse flows into the bend of the Rhône

17 Dans le district d'Entremont, on a depuis longtemps agrandi les alpages et restauré les bâtiments. Les fromages à raclette, portant le nom de la commune et le numéro de la fromagerie, sont réputés bien au-delà de la région. A Orsières, depuis 1985, le lait est traité principalement au centre du village par une nouvelle société coopérative des producteurs de fromage.

18 Le village de Bourg-St-Pierre doit son aspect presque urbain au trafic de transit du col. Son caractère médiéval italien rappelle les localités du versant sud des Alpes, dans le val d'Aoste avec lequel, avant la construction du chemin de fer, les relations étaient plus étroites qu'avec Martigny dans la vallée du Rhône

17 Schon früh wurden im Bezirk Entremont Alpenweiden vergrössert und Gebäude saniert. Überregionale Bedeutung haben denn auch die jeweils mit dem Namen der Gemeinde und der Nummer der Käserei versehenen Käse, die sich gut für Raclette eignen. In Orsières verarbeitet die Milch seit 1985 hauptsächlich eine neue Genossenschaftskäserei im Dorfzentrum.

18 Das Passdorf Bourg-St-Pierre verdankt seine fast kleinstädtische Erscheinung dem Passverkehr. Der mittelalterlich-italienische Charakter des Ortes erinnert an Siedlungen südlich des Alpenüberganges im Aostatal, mit dem vor dem Bau der Eisenbahn ein engerer Kontakt bestand als etwa mit Martigny im Rhonetal

17 Nel distretto di Entremont si è provveduto tempestivamente all'accrescimento dei pascoli ed al risanamento edilizio. Il formaggio, particolarmente indicato per la raclette, viene commercializzato con successo anche oltre i confini regionali in forme sulle quali è impresso il nome del villaggio e il numero del caseificio.

18 Il traffico attraverso il passo ha conferito al villaggio di Bourg-St-Pierre un carattere particolare, quasi di piccola cittadina. Gli elementi architettonici medievali italiani rammentano quelli degli insediamenti sul versante sud del passo nella Valle d'Aosta, con la quale, prima della costruzione della ferrovia, intercorrevano legami più stretti che con a Martigny nella vallata del Rodano

17 In the district of Entremont Alpine pastures were extended and buildings modernized at an early date. The cheese from this area is good for making raclette, and the round loaves of it, bearing the name of the commune and the number of the dairy, have become widely known far around. At Orsières since 1985 most of the milk has been treated in a new farmers' cooperative dairy.

18 Bourg-Saint-Pierre on the pass road owes its small-town air to the traffic over the pass. Its medieval Italian character recalls localities to the south of the Alps, in the Aosta Valley, with which it had closer contacts before the era of the railways than with Martigny in the Rhone Valley



