Freiburg - eine Stadt entwickelt sich = Fribourg - une ville en voie de développement

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **61 (1988)**

Heft 9: **Höchste Spitze : von der Dufourkarte zur Landeskarte der Schweiz = de la carte Dufour à la Carte nationale = della Carta Dufour alla Carta nazionale della Svizzera = from the Dufour Map to the National Map**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-773271

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

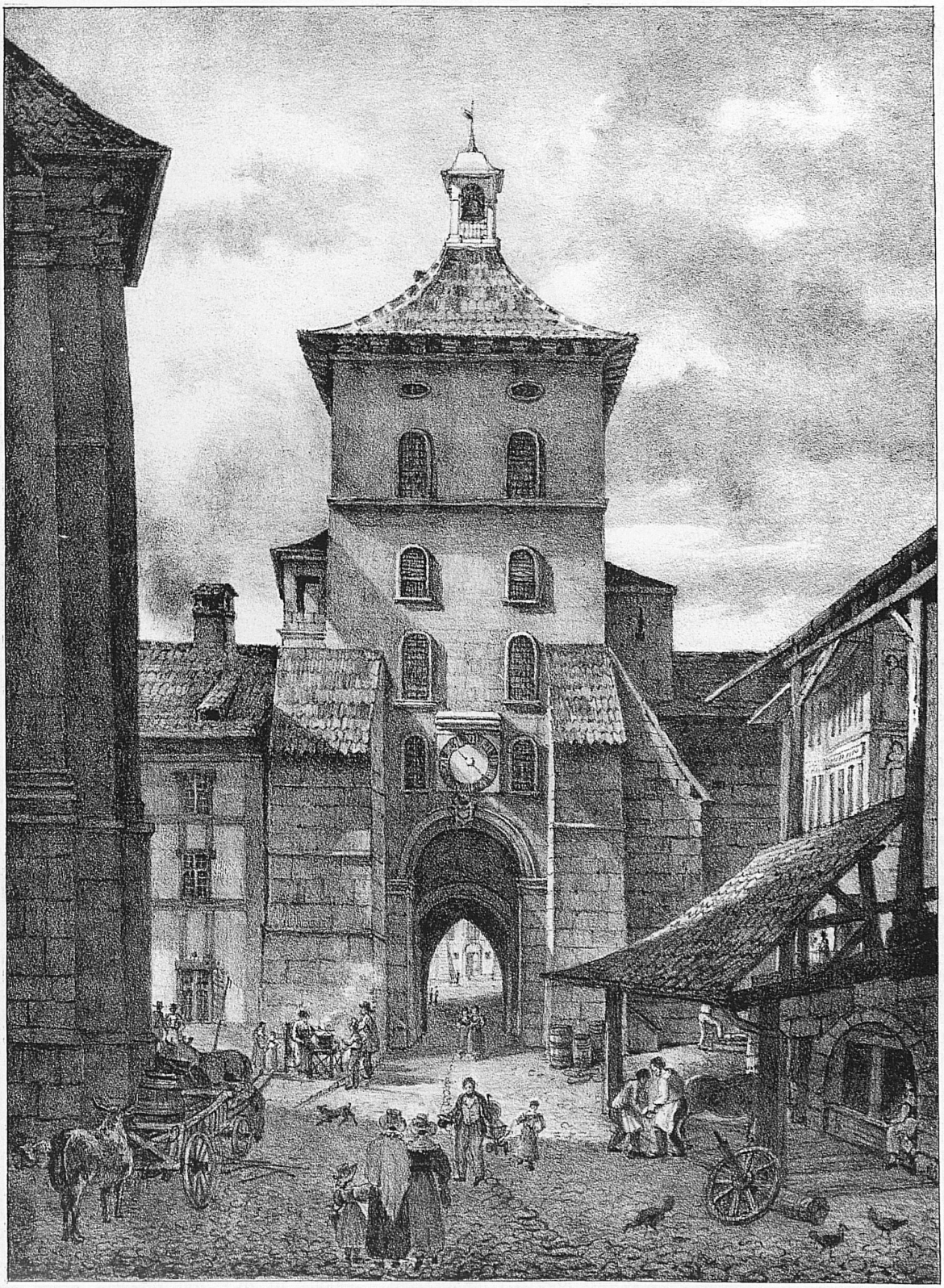
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Freiburg – eine Stadt entwickelt sich
Fribourg – une ville en voie de développement

3



1853 wurde in Freiburg der Tour du Jacquemart oder Gefängnisturm (3, Blick aus der Rue de Lausanne) als Teil der dritten Stadtbefestigung gegen Westen niedergerissen. Grund: Es konnten nicht zwei Pferdewagen kreuzen. Entsprechend ist der Turm auf der Dufourkarte von 1860 (17) bereits nicht mehr eingezeichnet. Dagegen erhielten Archäologen, da heute an dieser Stelle die Zufahrt zum unterirdischen Parkhaus gebaut wird, die Gelegenheit, die Stelle der Turmfundamente zu kartieren (5). Eine Stadt entwickelt sich: Blick 1988 aus der Rue de Lausanne (4)

La tour du Jacquemart ou tour des Prisons à Fribourg (3, vue depuis la rue de Lausanne), élément de la troisième enceinte fortifiée du côté de l'ouest, a été démolie en 1853 parce qu'elle empêchait le croisement de deux voitures attelées. Elle ne figure plus sur la carte Dufour de 1860 (17). Aujourd'hui, comme on construit sur son emplacement l'entrée du parking souterrain, les archéologues ont eu l'occasion, pendant quelques jours, de dresser le plan des fondations de la tour (5). Extension d'une ville: vue actuelle de la rue de Lausanne (4)

A Friburgo, nel 1853, venne smantellata la Tour du Jacquemart o Torre carceraria (3, veduta dalla Rue de Lausanne) che era integrata nella terza fortificazione della città sul versante ovest. Una città in pieno sviluppo (4/5)

In 1853 the Tour de Jacquemart (3, seen from the Rue de Lausanne), part of the third fortification of the town to the west, was pulled down. Today the access to an underground car park is being built at this point, and archaeologists were given a brief opportunity to plot the tower foundations (4/5)