Mieten Sie ein Velo an irgendeinem Bahnhof! = Louez une bicyclette à n'importe quelle gare!

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **60 (1987)**

Heft 7: **Velo : Faszination Radfahren : vom Laufrad zur Radwanderung = Bicyclette : fascination du vélo : de la roue porteuse à la randonnée à bicyclette = il fascino della bici : dalla draisina alla gita in bicicletta = Bike : fascination of cycling : from the draisine to the cycling tour**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-773736

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

64 Gemeinsam etwas unternehmen: abendliche Fahrt mit dem Tandem / Randonnée vespérale, à deux! avec le tandem

64 Intraprendere qualcosa in comune: gita serale in tandem / Doing things together: an evening spin on a tandem

Mieten Sie ein Velo an irgendeinem Bahnhof!

Unbeschwert mit der Bahn reisen und an einer beliebigen Station ein Velo mieten ist diesen Sommer der grosse Ausflugshit. Es stehen sechs Fahrradtypen zur Auswahl: das leichte, sportliche Basismodell mit 6-Gang-Schaltung und montierbarem Kindersessel (mit Fahrkarte gratis), das Schülervelo, BMX, Mountainbike, Tandem und das Rennvelo. Das Basismodell kostet pro Tag Fr. 12.–, Schülervelos Fr. 6.–, Spezialvelos Fr. 18.– und die Tandems Fr. 25.–. Interessant sind auch Wochen- und Familienpauschalen. Die Velos stehen an über 50 Bahnhöfen bereit und werden bei Vorbestellung bis um 18.00 Uhr des Vortages an einen beliebigen Bahnhof der SBB und vieler Privatbahnen gebracht. An irgendeinem anderen Bahnhof (oder am selben Ort) kann das Fahrrad zurückgegeben werden.
Drei Trends haben die SBB bewogen, die Zusatzleistung Mietvelo zu überprüfen und mit einem neuen Partner neue Velos anzubieten: der Veloboom, der Bahnboom und das Bedürfnis nach aktivem Erleben. Bereits 1988 soll das Mietveloangebot vermehrt mit Bahnangeboten kombiniert werden. Zurzeit laufen auch Arbeiten für ein neues Velotransportkonzept – noch in diesem Jahr werden entsprechende Massnahmen eingeleitet.

Fitness-Bahn-Pass 1987
1986 haben die SBB erstmals einen solchen Pass herausgegeben. Mit rund 28 000 bestätigten Reisen fand die Idee unerwartet grossen Zuspruch. Für die Bundesbahnen Grund genug, 1987 erneut einen solchen Pass zu lancieren. 13 der letztjährigen Fitness-Vorschläge wurden beibehalten. Darunter selbstverständlich die beliebten Velopläusche am Gotthard, im Rheintal und im Jura (alle mit den neuen Mietvelos). 11 plausichge Fitness-Vorschläge sind dazugekommen: Velozentrum Montreux, Engadiner Veloplausch, Grottenwanderung Vallorbe, Wanderplausch Schwarzenburg–Freiburg, Kanu auf der Aare, mit der Fitness-Bahn zum Porzellan, Römerwanderung Augst–Rheinfelden , Jass- und Wanderplausch am Brünig, Rutschbahnplauschwanderung Atzmännig, Wanderplausch im Obergoms, Naturlehrpfad im Pfynwald. Nach der individuellen Anreise mit den öffentlichen Verkehrsmitteln kann der Pass jeweils an den Start- und Zielbahnhöfen zur Bestätigung mit dem Bahnhofstempel vorgelegt werden. Für sechs bestätigte «Fitness-Fahrten» gibt es als Treueprämie und Auszeichnung an jedem Bahnhof Reisegutscheine im Wert von Fr. 20.–, für zwölf Bestätigungen Fr. 50.– und für 20 Bestätigungen gar Fr. 100.–. Kinder erhalten die Hälfte der Prämie. Der Fitness-Bahn-Pass ist gültig vom 1. Mai bis 25. Oktober 1987. Er ist an allen Bahnhöfen unentgeltlich erhältlich.

Louez une bicyclette à n'importe quelle gare!

Voyager commodément en train, puis louer un vélo dans la gare de son choix, telle est cet été l'offre attractive d'excursion. On peut choisir entre six modèles de bicyclettes: le modèle de base, léger et sportif, à six vitesses, avec un siège montable pour enfant, un vélo d'écolier, un BMX, un «mountainbike» (spécial pour la montagne), un tandem et un vélo de course. Le modèle de base coûte douze francs pour une journée, le vélo d'écolier six francs, les vélos spéciaux dix-huit francs et le tandem vingt-cinq. Très avantageux sont les forfaits hebdomadaires et familiaux. On trouve des vélos de location dans plus de cinquante gares et, en les commandant la veille avant dix-huit heures, on peut les faire transporter jusqu'à la gare de son choix aussi bien sur le réseau CFF que sur beaucoup de chemins de fer privés. On peut ensuite les restituer à la gare de départ comme aussi à n'importe quelle autre gare.
Trois facteurs récents ont incité les CFF à reconsidérer leur offre de vélos en location et, conjointement avec un nouveau partenaire, à offrir de nouveaux vélos: ce sont la vogue du vélo, la vogue aussi du chemin de fer et le besoin de loisirs actifs. Dès 1988, beaucoup d'offres de vélos de location seront combinées avec les offres de chemin de fer. Des études sont en cours en vue d'une nouvelle conception du transport des bicylettes et des mesures appropriées seront prises déjà cette année.

En train, avec la Carte Fitness
Cette carte a été émise pour la première fois en 1986. Environ vingt-huit mille voyages ont confirmé le succès de cette innovation. Les Chemins de fer fédéraux ont donc décidé de la renouveler en 1987. Treize des propositions «fitness» de l'an passé ont été maintenues, entre autres les randonnées si appréciées du Saint-Gothard, de la vallée du Rhin et du Jura (toutes avec les nouveaux vélos de location). Onze nouvelles propositions viennent s'y ajouter: le centre cycliste MOB à Montreux, l'Engadine à vélo, les grottes de Vallorbe, la randonnée de Schwarzenburg à Fribourg, la descente de l'Aar en canoë, porcelaine à Langenthal, d'Augst à Rheinfelden sur les traces des Romains, jass à gogo et marche à pied au Brünig, au toboggan géant d'Atzmännig, randonnée dans la vallée de Conches, le sentier nature dans le Bois de Finges. Après le départ individuel avec les transports publics, la Carte Fitness peut être présentée aux gares de départ et d'arrivée pour recevoir le sceau d'attestation de la gare. On peut retirer dans chaque gare, à titre de prime de fidélité et comme distinction, pour six attestations de parcours des bons de voyage d'une valeur de Fr. 20.–, de Fr. 50.– pour douze attestations et de Fr. 100.– pour vingt attestations. Les enfants reçoivent la moitié de la prime. Durée de validité de la Carte Fitness: du 1er mai au 25 octobre 1987. Elle est délivrée gratuitement dans toutes les gares.