Le groupe MOB

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **59 (1986)**

Heft 5: **Alpes et Préalpes vaudoises = Waadtländer Alpen und Voralpen**

PDF erstellt am: **01.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-774822

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

55

55 Die MOB (Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois) durchquert das Engnis von La Tine in landschaftlich gut eingepassten Galerien

55 Le MOB (Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois) traverse le défilé de la Tine dans des tunnels et des galeries adaptées au paysage

55 La MOB (Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois) supera la gola di La Tine passando attraverso tunnel e gallerie ben integrate nel paesaggio

55 The Montreux-Bernese Oberland Railway negotiates the defile of La Tine in tunnels and in galleries that harmonize well with the landscape

Le groupe MOB

La ligne du Chemin de fer Montreux–Oberland Bernois (MOB), est l'un des éléments importants de la transversale alpine Montreux–Interlaken–Lucerne, bien connue sous le nom «Golden Pass». Elle a le caractère d'une véritable ligne de montagne de par son tracé, ses nombreuses courbes, déclivités et ouvrages d'art. Malgré le parcours très sinueux de la ligne et ses importantes dénivellations, les trains directs relient Montreux à Zweisimmen en une heure trois quarts à peine.

Parmi les récentes innovations, citons le «Panoramic-Express» imaginé et créé au sein de l'entreprise en 1979 et financé par ses fonds propres. Le succès de cette nouveauté ferroviaire et touristique a conduit à la construction d'un deuxième train en 1982, ainsi que dès 1985 du «Superpanoramic-Express» un quatre étoiles sur rails. Ce train prototype qui offre 90 places de 1re classe est composé d'une voiture-pilote «grande-vue» permettant aux voyageurs de s'installer confortablement à l'avant du train et d'une voiture salon-bar d'une conception particulièrement chaleureuse et intimiste.

Les installations du funiculaire Les Avants–Sonloup (LAS) ont été entièrement automatisées en 1980. Elles sont surveillées par télévision depuis la gare des Avants. Quant au funiculaire Territet–Glion (TG), menacé de disparition, il est le premier à avoir été entièrement automatisé, l'exploitation ne nécessitant aucune intervention humaine. S'agissant de la ligne Montreux–Glion (MGI) et celle de Glion aux Rochers de Naye (GN), l'année 1983 restera à tout jamais l'année de la métamorphose. En effet, une nouvelle conception d'exploitation, fortement automatisée, est mise en pratique avec comme objectif l'augmentation de la capacité de transport. A cet effet, trois rames automotrices doubles sont mises en service. D'une capacité de 164 voyageurs chacun, ces véhicules parcourent en 50 minutes la distance entre Montreux et les Rochers de Naye. L'évolution pour le TG/MGI/GN continue avec l'inauguration du restaurant panoramique «Plein Roc». Des groupes entiers de voyageurs peuvent être amenés au milieu de la montagne et jouir ainsi d'une vue grandiose sur le bassin lémanique et les Alpes.

Die ***Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB),*** in der deutschen Schweiz meist Montreux-Oberland-Bahn genannt, ist ein wichtiges Teilstück der alpinen Transversale Montreux–Interlaken–Luzern, bekannt unter dem Namen «Golden Pass». Der Verlauf ihres Trassees, zahlreiche Kehren, Steigungen und Kunstbauten machen sie zu einer echten Berglinie. Dennoch legen die direkten Züge die Strecke Montreux–Zweisimmen in nur knapp 1¾ Stunden zurück. 1979 wurde der «Panoramic-Express» geschaffen, der so erfolgreich war, dass drei Jahre darauf ein zweiter Zug in Betrieb genommen wurde. 1985 folgte der «Superpanoramic-Express», ein Viersternrestaurant auf Schienen. Dieser Erstklasszug bietet 90 Personen Platz und besteht aus einem Steuerwagen, in dessen vorderem Teil die Reisenden die Aussicht geniessen können, und einem gemütlich und bequem eingerichteten Salon-Bar-Wagen.

Die Standseilbahn Les Avants–Sonloup (LAS) ist seit 1980 vollständig automatisiert und wird von der Talstation aus mit TV-Kameras überwacht. Die Drahtseilbahn Territet–Glion (TG) wurde als erste vollständig automatisiert. Leider ist sie heute vom Verschwinden bedroht. Für die Strecken Montreux–Glion (MGI) und Glion–Rochers de Naye (GN) wurde 1983 ein neues, stark automatisiertes Nutzungskonzept eingeführt, um die Beförderungskapazität zu vergrössern. Die drei automatischen Doppelzüge mit je 164 Plätzen benötigen für die Strecke Montreux–Rochers de Naye 50 Minuten. Die Linie Montreux–Glion–Rochers de Naye erhielt 1985 neuen Auftrieb mit der Einweihung des Panorama-Restaurants «Plein Roc». Reisegruppen können nun leicht diese grossartige Bergwelt besuchen und von hier aus die unvergleichliche Aussicht auf das Genferseebecken und die Alpen geniessen.