Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 54 (1981)

Heft: 6: Val Müstair

Artikel: 75 Jahre Postauto = L'auto postale a 75 ans

Autor: Schöbi, Albert

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-774475

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

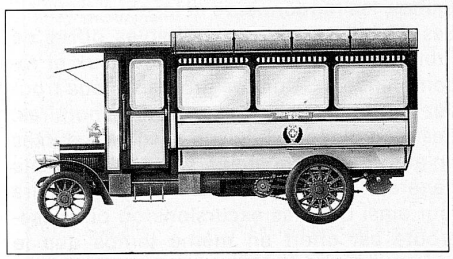
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

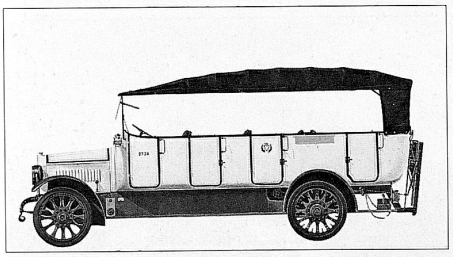
75 Jahre Postauto

Man schreibt den 1. Juni 1906. In rasender Fahrt von 10 km pro Stunde rattert ein schöner, gelblackierter Omnibus von Bern kommend dem Dörfchen Detligen am Fusse des Frienisberges zu. Das «Automobilfuhrwerk» ist mit 14 gedeckten Sitzen und Chauffeur samt Kondukteur zwar eher Kutsche ohne Pferde denn Automobil nach heutiger Vorstellung, doch ein neues Kapitel in der Geschichte der eidgenössischen Post ist aufgeschlagen: Die motorisierte Reisepost.
Der Versuchsbetrieb mit je einem Martini-, Berna- und Saurerwagen vermittelt einen zwiespältigen Eindruck: Technische Pannen



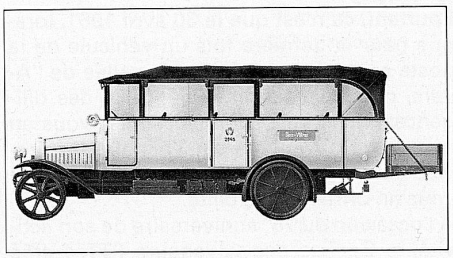
Saurer-Postomnibus 1906

sind an der Tagesordnung, und die Kosten sind deutlich höher als bei der Pferdepost. Doch die Fahrzeit wurde um die Hälfte verringert, und die Zahl der transportierten Gäste stieg innert kurzer Zeit um ein Vielfaches. Trotzdem dauerte es ein Dutzend Jahre, bis dem Motorfahrzeug bei der Reisepost der Durchbruch gelang. Erst nach dem Ersten Weltkrieg, im Jahre 1918, war es soweit, als zwischen Nesslau und Wildhaus



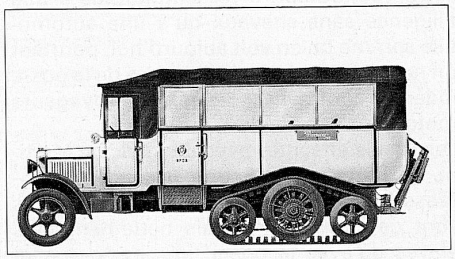
Saurer Typ A 45 PS «Car Alpin» 1920

«Kolosse von Postkasten» die vertraute Pferdepost ablösten. Sehr zum Leidwesen der Bevölkerung, die anfänglich von den knatternden, stinkenden und die Luft verpestenden Automobilen keineswegs begeistert war, weil man ihnen mit eiligen Briefen nicht mehr nachrennen konnte wie ehemals der Kutsche.
Der technische Fortschritt liess sich jedoch nicht bremsen. 1919 hielt das Postauto in Graubünden Einzug, trotz kantonalem Autoverbot. Und als im folgenden Jahr die Armee der Post vierzig Motorlastwagen abtrat, die in der eidgenössischen Konstruktionswerkstätte in Thun zu Postautos umgebaut worden waren, war der Weg für die Motorisierung zahlreicher Pferdepostlinien frei. 1921 kann als Geburtsjahr der Alpenposten bezeichnet werden: Nach Probefahrten mit dem Car-Alpin werden Passlinien wie Grimsel, Furka, San Bernardino und Oberalp eröffnet. Die Neuerungen folgen sich Schlag auf Schlag. Im gleichen Jahr noch werden Luftreifen ausprobiert, bereits 1925 fahren Postautos mit Raupenantrieb im Winter auf die Lenzerheide, anfangs der dreissiger Jahre drehen die ersten Dieselmotoren, und drei Jahre vor Ausbruch des Zweiten Weltkrieges werden ausgedehnte Versuche mit Ersatztreibstoffen angestellt. Linie um Linie wird motorisiert, grössere und komfortablere Wagen werden gebaut, Garagen und Servicestellen entstehen landauf, landab, und



Allwetterwagen Berna 1921

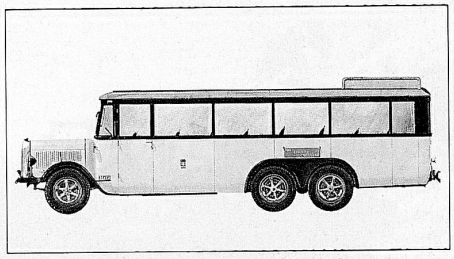
es wächst ein Netz von Autokursen, das fein verästelt das ganze Land überzieht. Doch erst am 30. April 1961, als zum letzten Mal ein Postfuhrwerk nach Juf im Avers zuckelte, ist die traditionsreiche Epoche der Pferdeposten endgültig abgeschlossen. Möchten Sie mehr über die Geschichte der Reisepost erfahren? Im Jubiläumsjahr haben Sie dazu Gelegenheit.
Die Schweizerische Reisepost hat, in Anlehnung an das 75jährige Bestehen des Postautodienstes, an 75 Orten der Schweiz je ein Jubiläumsangebot geschaffen. Auf jedem Jubiläumsbillett finden Sie ein Jahr Postautogeschichte skizziert, und alle Jahresabschnitte sind in einer Jubiläumsbroschüre zusammengefasst. Sie kann solange Vorrat gegen eine bescheidene Schutzgebühr bei den Reisepoststellen bezogen werden. Ein Streifzug durch eine wechselvolle Zeit, der zeigt, wie es begann, was daraus wurde und wie es heute ist. Ein Querschnitt durch einen Dienstzweig der PTT-Betriebe, der anfänglich der wichtigste der eidgenössischen Post war und der bis heute für die Bevölkerung im Flachland wie im Berggebiet, für Jugendliche wie für Betagte, für Wanderer wie für Feriengäste nichts von seiner Bedeutung eingebüsst hat.



Saurer-Allwetterwagen 1926 mit Nyberg-Raupenantrieb

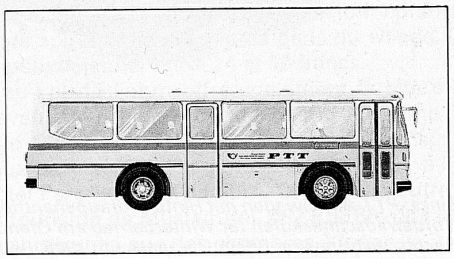
Die 75 Jubiläumsbillette sind echte Jubiläumsangebote: Sorgfältig ausgewählt, preisgünstig und empfehlenswert. Je nach Kursgruppe finden Sie fahrplanmässig mögliche Rundfahrten, Wanderungen in Verbindung mit Postautofahrten, lokale Generalabonnemente für einen oder mehrere Tage sowie Ausflüge, bei denen neben der Postautostrecke auch ein Imbiss angeboten wird. Und als besonderes Jubiläumsgeschenk: Wer fünf dieser Jubiläumsbillette ersteht, kann ein Jubiläums-Puzzle beziehen, das aus 75 Teilen besteht und einen Postauto-Oldtimer darstellt. Ein Zeitvertreib für klein und gross, eine Erinnerung an den 75. Geburtstag unseres Postautos, das zum Alltag und zum Tourismus in unserem Lande gehört.

Albert Schöbi



Saurer-6-Rad-Wagen 1932

Omnibus III-H 1977



L'auto postale a 75 ans

1er juin 1906: A la vitesse de 10 km à l'heure, un bel omnibus laqué de jaune venant de Berne pétarade en direction de Detligen, petit village situé au pied du Frienisberg. Avec ses 14 sièges couverts, son chauffeur et son contrôleur, il ressemble plus à une diligence sans chevaux qu'à une automobile comme on en voit aujourd'hui, pourtant un nouveau chapitre de l'histoire de la poste fédérale commence: le service voyageurs motorisé.

Les essais effectués avec un véhicule Martini, un Berna et un Saurer laissent une impression mitigée: les pannes techniques sont de mise et les frais nettement plus élevés qu'avec la poste tirée par des chevaux. Toutefois, la durée du voyage diminue de moité et le nombre des passagers augmente en très peu de temps. Néanmoins, il faut une douzaine d'années pour que le véhicule à moteur s'impose dans le transport des voyageurs. Après la Première Guerre mondiale seulement, en 1918, «des colosses de boîtes postales» remplacent, entre Nesslau et Wildhaus, la poste tirée par des chevaux familière. La population le regrette amèrement, elle qui, au commencement, n'était pas du tout enthousiasmée par les automobiles grinçant, puant et polluant l'air, parce qu'on ne pouvait plus la poursuivre avec des lettres urgentes comme autrefois la diligence.

Mais le progrès technique ne s'arrête pas. En 1919, l'auto postale est introduite aux Grisons, malgré l'interdiction de circulation automobile dans le canton. Et lorsqu'une année plus tard, l'armée cède 40 camions à la poste, qui sont transformés en autos postales dans les ateliers fédéraux de construction à Thoune, la voie est libre pour la motorisation de nombreuses lignes de diligence. 1921 peut être considérée comme l'année de naissance des postes alpines; après des voyages d'essai avec le car alpin, des cols comme le Grimsel, la Furka, le San Bernardino et l'Oberalp lui sont ouverts. Les innovations se suivent sans discontinuer. La même année, on essaie les pneus à air, en 1925 déjà, les autos postales circulent à la Lenzerheide avec des chenilles, au début des années trente, les premiers moteurs Diesel fonctionnent et trois ans avant la Deuxième Guerre mondiale, d'importants essais commencent avec des carburants de remplacement. Ligne après ligne se motorise, des voitures plus grandes et plus confortables sont construites, des garages et des stations-service créés et un réseau de lignes d'autos postales très ramifié couvre tout le pays.

Pourtant, ce n'est que le 30 avril 1961, lorsque pour la dernière fois un véhicule de la poste cahota vers Juf dans la vallée de l'Avers, que s'est terminée l'époque des diligences, riche en traditions. Voulez-vous en apprendre davantage sur l'histoire du Service des voyageurs PTT? L'année du jubilé vous en offre la possibilité.

A l'occasion du 75e anniversaire de son activité, le Service des voyageurs PTT a créé une offre du jubilé dans 75 localités de notre pays. Sur chaque billet du jubilé est esquisséé une année de l'histoire des automobiles postales et ces documents sont réunis en une brochure. Moyennant une modeste contribution, elle peut être retirée, jusqu'à épuisement du stock, auprès des offices de poste. Il s'agit d'une incursion dans une période de mutations et montre ses débuts, son évolution et son état actuel. C'est un résumé du domaine des entreprises PTT qui au début a été le plus important des Postes suisses et qui jusqu'ici n'a rien perdu de son importance pour la population de plaine et de montagne, les jeunes et les moins jeunes, les randonneurs et les touristes.

Les 75 billets sont de véritables offres de jubilé: choisis avec soin, avantageux et recommandés. Selon les groupes, vous trouvez des circuits possibles selon les horaires, des randonnées en liaison avec des courses en automobiles postales, des abonnements généraux locaux valables un ou plusieurs jour ainsi que des excursions où un casse-croûte est offert en même temps que le trajet en car postal. Cadeau spécial: l'acheteur de cinq billets peut gagner un puzzle du jubilé de 75 pièces représentant un ancien modèle d'automobile postale; divertissement pour petits et grands, souvenir du 75e anniversaire de notre automobile postale qui fait partie du quotidien et du tourisme dans notre pays.

Links: PTT-Alpenwagen mit Hinterradraupenantrieb (Citroën-Kegress) und Vorderradschneekufen für Winterbetrieb am Ofenpass 1934/35.
Rechts: Extrapost auf dem Ofenpass um 1928. Photos: PTT-Museum

A gauche: Voiture alpine des PTT équipée de chenilles à l'arrière (Citroën-Kegress) et de skis à l'avant pour le trafic hivernal au col du Fuorn 1934/35.
A droite: Poste spéciale au col du Fuorn vers 1928

75

Jubiläumsangebote an 75 Orten der Schweiz
offres-anniversaire dans 75 localités de Suisse
offerte del giubileo in 75 località svizzere

		1/1	1/2
1906 Bern	Postauto-Tageskarte Bern	16.—	8.—
1907 Le Locle	Deux jours de libre parcours	10.—	5.—
1908 Andermatt	Von der Eisgrotte zum Gemsstock	20.—	16.—
1909 Uster	Guyer-Zeller-Wanderung mit Imbiss	12.—	9.50
1910 Gelterkinden	Durchs Baselbiet mit Postteller	14.—	11.—
1911 Airolo	Strada alta Bedretto	8.—	4.—
1912 Küblis	Postteller in St. Antönien	12.—	10.—
1913 Zürich-Wiedikon	Türlersee-Wanderung mit Getränk	7.—	4.50
1914 Martigny	Circuit Mont de l'Arpille	8.—	4.—
1915 Brig	Simplon-Imbiss	15.—	11.—
1916 Wädenswil	Schlieregg-Wanderung mit Imbiss	11.—	9.—
1917 Biel/Bienne	Aarberg-Zvieri	9.—	6.—
1918 Nesslau	Postauto-Tageskarte Toggenburg	8.—	4.—
1919 Chur	Stallerberg-Wanderung	15.—	7.50
1920 Frauenfeld	Ermatinger-Bummel mit Postteller	13.—	9.—
1921 Meiringen	Höhenwanderung Gadmental	10.—	5.—
1922 Flüelen	Klausenpass mit Postteller	14.—	10.—
1923 Delémont	Un jour de libre parcours	6.—	3.—
1924 Sarnen	Melchsee-Frutt mit Postteller	19.—	12.—
1925 Schüpfheim	Brienzer Rothorn mit Pfiff	22.—	13.—
1926 Schaffhausen	Reiat-Wanderung mit Zobig	12.—	10.—
1927 Davos	Über drei Pässe zum Stilfserjoch	28.—	14.—
1928 Sargans	Höhenwanderung Melserberg	6.—	3.—
1929 Scuol	Fahrt ins Samnaun	15.—	7.50
1930 Sierre	Val d'Anniviers à discrétion	14.—	7.—
1931 Balsthal	Tageskarte mit Passwangteller	12.—	10.—
1932 Verbier	Mauvoisin avec casse-croûte	16.—	12.—
1933 Endingen	Alpenrosen-Wanderung	5.—	2.50
1934 Stalden VS	Höhenwanderung Saastal	8.—	4.—
1935 Zernez	Postauto-Tageskarte Val Müstair	14.—	7.—
1936 Lugano	Carona con spuntino	9.—	7.—
1937 Aarau	Wanderung Rosegghof	6.—	3.—
1938 St. Gallen	Häädler-Postteller	10.—	7.—
1939 La Chaux-de-Fonds	Le long du Doubs	8.—	4.—
1940 Oey	Hobelchäs-Zvieri auf Grimmialp	11.—	8.—
1941 Bad Ragaz	Stausee Gigerwald	7.—	3.50
1942 Disentis	Lukmanier-Passhöhe mit Imbiss	14.—	10.—
1943 Porrentruy	Un jour de libre parcours	6.—	3.—
1944 Affoltern a.A.	Postautowanderung Albishorn	5.—	2.50
1945 Linthal	Klausenpass mit Postteller	14.—	10.—
1946 Solothurn	Balmberg-Zvieri	14.—	10.—
1947 Neuchâtel	Deux jours Jura neuchâtelois	10.—	5.—
1948 Uznach	Postauto-Tageskarte March/Linthgebiet	7.—	3.50
1949 Buchs SG	Brauchtum-Museum Urnäsch	16.—	8.—
1950 Sion	Un jour de libre parcours	18.—	9.—
1951 Luzern	Vom Eigenthal zur Krienseregg	9.—	4.50
1952 Grächen	Höhenwanderung Hannigalp	13.—	8.—
1953 Kippel	Höhenwanderung Lötschental	11.—	6.—
1954 Interlaken	Waldegg-Postteller	11.—	9.—
1955 St. Moritz	Via Panoramica	14.—	7.—
1956 Göschenen	Göschenertal-Wanderung mit Imbiss	8.—	6.—
1957 Yverdon	Provence et son jambon à l'os	17.—	13.—
1958 Mendrisio	Sette giorni con un unico biglietto	20.—	10.—
1959 Ilanz	Zervreila im Valsertal	10.—	5.—
1960 Winterthur	Irchel-Wanderung	7.—	3.50
1961 Thusis	San Bernardino-Pass mit Imbiss	16.—	12.—
1962 Locarno	Tre valli in tre giorni	20.—	10.—
1963 Saas Fee	Mattmark mit Postteller	15.—	13.—
1964 Brugg	Bözberger-Zvieriteller	9.—	7.—
1965 Morges	Dimanche au lac de Joux	11.—	6.—
1966 Bremgarten AG	Joner-Postautotellller	9.—	7.—
1967 Stans	Über und durch den Seelisberg	10.—	5.—
1968 Bischofszell	Postauto-Tageskarte Bischofszell	6.—	3.—
1969 Bülach	Flughafen Kloten mit Besichtigung	5.—	2.50
1970 Einsiedeln	Sieben-Egg-Wanderung	13.—	8.—
1971 Sursee	Postautowanderung Zopfenberg	5.—	2.50
1972 Bellinzona	Tre valli in tre giorni	15.—	7.50
1973 Baden	Postauto-Tageskarte Baden	6.—	3.—
1974 Visp	Moosalp mit Bietschhorn-Teller	15.—	12.—
1975 Schwarzenburg	Postauto-Zweitageskarte	10.—	5.—
1976 Heiden	Appenzeller-Wanderung mit Imbiss	10.—	8.—
1977 Gstaad	Wochenkarte Saanenland/Pays-d'Enhaut	30.—	15.—
1978 Laufen	Tageskarte mit Schwarzbuebe-Zobe	12.—	10.—
1979 Liestal	Musikautomaten-Museum Seewen SO	9.—	7.—
1980 Worb	Postautowanderung Worbberg	3.—	1.50

Unterkunft im Val Müstair

Unterkunftsmöglichkeiten sind im Val Müstair genügend vorhanden. Die kleineren Hotels in zum Teil schönen, alten Häusern sind meist Familienbetriebe. Man findet sie in Tschierv, Fuldera, Lü (das Gasthaus Hirschen verfügt sogar über eine Sauna) sowie in Valchava, Sta. Maria und Müstair. Das grösste Etablissement zählt 72, das kleinste acht Betten. In ihren gemütlichen Wirtsstuben treffen sich am Abend auch die Einheimischen. Übernachtung mit Frühstück kostet um die 24 bis 30 Franken.

Preisgünstige Unterkunft mit Verpflegung bietet man auch auf der Ofenpasshöhe im Hotel Süsom Givè sowie im Touristenlager der Cluozzahütte und im Gasthaus Plattatschas an der Umbrailstrasse. Für Nationalparkwanderer empfiehlt sich das Hotel «Parc Naziunal Il Fuorn». Beim Verkehrsverein in Müstair (Tel. 082 8 55 66) ist auch ein Verzeichnis von vermietbaren Ferienwohnungen und Privatzimmern zu beziehen.

Hébergement dans le val Müstair

Les possibilités d'hébergement dans le val Müstair sont satisfaisantes. Les petits hôtels, dont beaucoup sont aménagés dans de belles anciennes demeures, sont pour la plupart des exploitations familiales. On en trouve à Tschierv, Fuldera, Lü (l'Auberge du Cerf possède même un sauna), Santa Maria et Müstair. L'hôtel le plus grand compte 72 lits et le plus petit 8. Les salles de séjour confortables sont fréquentées le soir également par les gens du village. On paie pour la nuit et le petit déjeuner entre 24 et 30 francs.

L'Hôtel Süsom Givè au col du Fuorn offre également le gîte et le couvert à des prix avantageux. Il en est de même au camp de touristes de la cabane Cluozza et à l'Auberge Plattatschas sur la route de l'Umbrail. Aux excursionnistes du Parc national, il y a lieu de recommander l'Hôtel Parc Naziunal Il Fuorn. On peut en outre se procurer à l'Office du tourisme de Müstair (tél. 082 8 55 66) une liste des logements de vacances ainsi que des chambres à louer.