

# Reisetips für Wandervögel = Tuyaux pour les scouts

Autor(en): **R.F.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **52 (1979)**

Heft 9: **Weg und Steg = Chemins et sentiers = Vie e sentieri = By-ways and bridges**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-774932>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Den Skiwanderer dürfte interessieren, dass die SAW zusammen mit ihren Sektionen und dem Schweizerischen Ski-Verband auch die Skiwanderwege einheitlich markiert. Heute stehen dem Anhänger dieses immer beliebteren Volkssportes in der Schweiz rund 150 Skiwanderwege, die zusammen über 1400 km messen, zur Verfügung.

Die Arbeit der SAW verschlingt grosse Mittel. Ohne finanzielle Hilfe kann sie nicht geleistet werden. Der Bund stellt einen Beitrag zur Ver-

fügung, der angesichts der Bedeutung des Wanderns für Volksgesundheit, Unfallverhütung und Tourismus bescheiden bleibt. Die Mitglieder tragen im Rahmen ihrer Möglichkeiten bei. Diese Gelder reichen jedoch nicht aus, um das gemeinnützige Werk zu finanzieren. Die SAW ist auf zusätzliche Gaben und Beiträge angewiesen, die durch einen weiten Gönnerkreis immer wieder aufgebracht werden müssen.

Zum Schluss noch ein Wort über die Eidgenössische Volksabstimmung über die Vorlage zum

Schutze der Fuss- und Wanderwege. Das klare Abstimmungsergebnis ist ein Fingerzeig des Souveräns an die Landesregierung, die Kantone zur vermehrten Förderung der Wanderwege anzuhalten; es deutet aber auch auf einen Auftrag zur stärkeren Unterstützung derjenigen, die seit über 40 Jahren die Wanderwege planen und bauen. Die SAW ist bereit, mit und für den Bund das Wanderwegnetz weiter zu verbessern. Sie erwartet aber auch, dass das bisher Geschaffene geschützt wird.

## Qu'est-ce que l'ASTP et quelles sont ses tâches?

Organisation faitière du sport de la marche en Suisse, l'Association suisse de tourisme pédestre (ASTP) facilite l'accès aux sites et paysages par le développement des chemins et sentiers, stimule le goût des excursions à pied et encourage la protection de la nature et du patrimoine régional. Elle a été fondée à Zurich en 1934 et peut se flatter d'avoir accompli un travail fructueux pendant plus de quatre décennies. Elle offre ses services au public à titre bénévole. Elle considère comme son principal objectif d'apporter son soutien à ses vingt-cinq sections en Suisse et au Liechtenstein et de coordonner leurs tâches. C'est elle qui établit la conception du tourisme pédestre en Suisse, qui planifie le réseau pédestre national et international et promulgue les directives en vue d'une action unifiée.

L'action en faveur du sport pédestre atteste l'originalité du caractère suisse. D'une part, les règles édictées par l'ASTP sont écoutées et suivies, d'autre part, les différentes sections conservent leur autonomie. C'est sur celles-ci que repose la charge principale des travaux pratiques. Elles planifient, signalisent et entretiennent le réseau des chemins pédestres, aménagent leurs propres sentiers, organisent des excursions guidées et élaborent un grand nombre de guides et de cartes pédestres. Le réseau pédestre suisse n'a pas son pareil au-delà des frontières. Trois mille cent iti-

néraires principaux et plus de quatre cents secondaires sont balisés. Leur longueur totale est d'environ 50 000 kilomètres. Les chemins sont en général fournis par les communes, mais la signalisation relève de l'initiative privée: elle est l'œuvre des sections de l'ASTP.

Un objectif particulier de l'ASTP est sa campagne en faveur du sport pédestre pour l'organisation des loisirs et l'éducation physique. Elle met le public au courant des problèmes que pose le tourisme pédestre et favorise l'échange d'informations entre les sections. Elle collabore avec les mass media et défend auprès des autorités de Suisse et de l'étranger les intérêts des amateurs de marche. Au service de ces derniers, elle entretient un service central d'informations et de documentation sur le tourisme pédestre suisse et publie chaque année dans son programme d'excursions une récapitulation des semaines de tourisme pédestre et des excursions guidées de ses différentes sections, ainsi qu'une liste des publications disponibles relatives au sport pédestre.

L'amateur de randonnées à skis notera avec intérêt que l'ASTP et ses sections procèdent aussi au balisage unifié des pistes d'excursions à skis conjointement avec l'Association suisse de ski. Les adeptes de plus en plus nombreux de ce sport si populaire en Suisse disposent actuellement

d'environ 150 pistes de randonnées d'une longueur totale de 1400 kilomètres.

Le travail de l'ASTP exige de grands moyens. Il ne peut être accompli sans aide financière. La Confédération fournit une contribution qui reste modeste en regard de l'importance du sport pédestre pour l'hygiène publique, pour la prévention des accidents, pour le tourisme et pour l'économie énergétique en une période de pénurie de carburants. Les membres contribuent de leur côté dans la mesure de leurs moyens. Mais ces fonds ne suffisent pas à financer cette œuvre d'utilité publique. L'ASTP doit pouvoir compter sur des dons et des subsides supplémentaires qu'un large cercle de supporters continue à lui procurer. Il faut enfin évoquer encore la votation fédérale sur l'initiative pour la protection des chemins pédestres. Le résultat probant de cette votation est une invitation adressée par le peuple suisse à la Confédération pour qu'elle incite les cantons à un effort accru en faveur des chemins pédestres et pour qu'elle soutienne plus résolument ceux qui, depuis plus de quarante ans, projettent et construisent des chemins pédestres. L'ASTP est disposée à continuer à améliorer le réseau pédestre avec et pour la Confédération. Mais elle attend, en retour, que ce qu'elle a créé jusqu'à présent soit protégé.

## Reisetips für Wandervögel

– Geführte Wanderwochen organisieren noch bis Oktober folgende Kurorte: Adelboden, Arosa, Beatenberg, Brienz, Celerina (bis 22.9.), Davos, Les Diablerets, Fiesch, Flims-Waldhaus, Laax, Lenzerheide-Valbella, Mendrisio (bis 22.9.), Riederalp, San Bernardino, St. Moritz, Saas Fee (bis 29.9.), Samedan, Savognin, S-chanf, Vals, Vulpera (bis 23.9.), Weisstannen und Zuoz. Bergsteigerwochen werden im September in Braunwald, Fiesch, La Fouly, Grindelwald, Meiringen, Pontresina und Zermatt durchgeführt. Auch die SAW und ihre Sektionen veranstalten Wanderwochen: Mürren, Senda Sursilvana, Engadin, Puschlav, Goms, Emmental, Bedrettal und Beatenberg. Auskünfte erteilen die verschiedenen Verkehrsvereine und die SAW (Im Hirshalm 49, 4125 Riehen).

– Die Madrisa-Rundtour führt in drei Tagen von Klosters Dorf nach St. Antönien-Gargellen (Österreich) und zurück nach Klosters Dorf. Im Pauschalarrangement von Fr. 95.– sind Nachtessen, 2 Übernachtungen und Frühstück sowie Bergbahnen inbegriffen. Reservationen bei der Madrisabahn in Klosters Dorf, Telefon 083 423 33.

– Für eine Wanderung mit der Familie empfiehlt sich der «Reka»-Wanderpass, der noch bis zum 31. Oktober für die Regionen Appenzell, Em-

mental/Oberaargau, Jura, Toggenburg und neuerdings auch für den Kanton Schwyz gültig ist. Der Pass wird für 2, 4 oder 7 Tage abgegeben und beinhaltet Übernachtung in einer Auswahl von Gasthöfen sowie freie Benützung aller öffentlichen Verkehrsmittel der Gegend. Mitgegeben wird auch eine Dokumentation mit Wandervorschlägen. Wanderpass für 2 Tage (1 Übernachtung) Fr. 44.–, für 4 Tage (3 Übernachtungen) Fr. 104.– und für 7 Tage (6 Übernachtungen) Fr. 188.–. Kinder bis zu 16 Jahren zahlen den halben Preis. Erhältlich bei der Schweizer Reisekasse, Neugasse 15, 3001 Bern, bei Auskunfts- und Reisebüros SBB, an verschiedenen Bahnstationen und bei allen Populär-Reisebüros.

– Die SBB haben spezielle Rundfahrbillette zu verschiedenen Ausgangspunkten beliebter Wanderungen geschaffen. Auch Familienvergünstigungen werden auf diesen Fahrausweisen abgegeben. Prospekte bei den SBB-Bahnschaltern verlangen.

– Die Schweizer Reisepost hat sechs neue Wanderprospekte herausgebracht, und zwar für die Regionen Wallis, Graubünden, Jura, Tessin, Berner Oberland/Zentralalpen sowie vom Bodensee zum Klausenpass. Abgegeben werden dort auch die Wochenkarten Sion, Oberwallis,

Sierre und Toggenburg sowie das Billett Weekend im Neuenburger Jura. Für die ganze Schweiz gültig ist das Postauto-Ferienabonnement, das während eines Monats zu Fahrten zum halben Preis und an drei Tagen zu freiem Reisen berechtigt. Erwachsene zahlen Fr. 40.–, Kinder bis zu 16 Jahren sowie Inhaber von General- oder Halbtaxabonnements oder Ferienbilletten Fr. 20.–. Verkauf bei allen grösseren Reisepoststellen.

– Ein Führer für 14 verschiedene Wanderwege durch das Rebgebiet im Waadtland Jura mit Angaben von Weinkellern und Pinten am Weg ist beim «Office des vins vaudois», Av. Tivoli 58, 1000 Lausanne 20, erhältlich.

– Die «Aktion Silberdistel» offeriert vom 17. September bis 2. November stark verbilligte Reisen in ganz Graubünden mit der Rhätischen Bahn (RhB), der Furka-Oberalp-Bahn, der Reisepost und den Bündner Bergbahnen. Dies jeweils an zwei Tagen, wählbar von Montag bis Freitag der selben Woche. Das 2-Tage-Generalabonnement auf der RhB kostet Fr. 30.– in der 2. und Fr. 45.– in der 1. Klasse (Kinder und Jugendliche zahlen die Hälfte). An den beiden gewählten Tagen gewähren die Reisepost und die Furka-Oberalp-Bahn halbe Preise und die Bündner Bergbahnen ermässigte Anschlussbillette.



### Zürich–Genf einmal anders

Die Strecke Zürich–Genf bringt man für gewöhnlich auf der Strasse, auf der Schiene, der ganz Eilige bringt sie auch auf dem Luftweg hinter sich. Doch man könnte sie aber auch mit dem Rucksack auf dem Buckel dem südlichen Jurakamm entlang zurücklegen. Wäre man gewillt, jeden Tag mindestens 10 Stunden zu marschieren, würde die Reise sieben Tage dauern! Hier das «gesalzene» Wochenprogramm. 1. Tag: Bahnfahrt von Zürich nach Dielsdorf, Marsch über Regensberg und die Lägern nach der Bäderstadt Baden und dann der Aare entlang nach Brugg mit anschliessendem Aufstieg zur Passhöhe des Bözbergs und weiter zur Staffelegg. 2. Tag: Wanderung über mehrere Aussichtspunkte wie die Schafmatt, Froburg, Belchenflue und Roggenflue und von dort Abstieg nach Balsthal. 3. Tag: Kurhaus Weissenstein, Hasenmatt, Obergrenchenberg (bei schönem Wetter Fernsicht auf Mittelland und Alpen) und über die Pâturages-des-Esserts nach Frinvillier hinunter. Unterkunft in Biel. 4. Tag: Marsch auf den Chasseral, einen der markantesten Aussichtsberge des Jura, und weiter über den Chaumont

nach Neuenburg. 5. Tag: Aufstieg zum Signal von Le Soliat, dem Hochplateau über dem grandiosen Felsenzirkus des Creux-du-Van und zum Gipfel-punkt des Mont-Chasseron, Abstieg nach Ste-Croix im Waadtländer Jura. 6. Tag: Wanderung über den Col de l'Aiguillon nach Ballaigues, weiter zum Grenzbahnhof Vallorbe, nahe der Orbe-Quelle vorbei nach Le Pont am Lac de Joux und über Petra-Felix zum Gipfel des Mont-Tendre und dann zur Passhöhe des Col du Marchairuz. 7. Tag: Aufstieg zu einer der höchsten Erhebungen des Jura, der La Dôle, Abstieg nach dem Dorf Crassier. Postauto nach Nyon und mit der Bahn nach Genf. Natürlich kann man sich auch viel mehr Zeit lassen oder einige Teilstücke mit Postauto oder Bahn erfahren.

Spezialkarte Jura 1:50 000, in 6 Blättern.

Wanderbücher Nr.16 Jurahöhenwege und Nr.27 La Côte et Jura Sud-Ouest (Kümmerly + Frey, Bern).

«Auf Wanderwegen durch die Schweiz», herausgegeben von der Schweizerischen Verkehrszentrale, Postfach, 8027 Zürich.

R. F.



### **Im oberen Teil hat es weniger Leute**

Seit 18 Jahren ist die Wanderung auf der BLS-Südrampe auf 1100 bis 1800 Meter Höhe mit fast ständigem Blick auf die Walliser Viertausender ein beliebter Tagesausflug. 7½ Stunden dauert es von Hochtenn nach Brig, wobei in umgekehrter Richtung, der Steigung wegen, eine Stunde mehr einkalkuliert werden muss. Von den Dörfern am Weg führen signalisierte Abzweigungen ins Rhonetal hinunter. Dass man sicher nie vom Pfad abkommt, dafür sorgen der gut ausgebaute Weg, die zahlreichen gelben Markierungsschilder und, besonders an einem schönen Sonntag, auch die vielen gleichgesinnten Wandervögel. Doch diesem Massenlauf kann man durch Einschlagen einer der verschiedenen Abzweigungen in stillere Regionen entgehen. Zu empfehlen ist die Rundwanderung Hochtenn–Alp Lalden–Alp Tatz–Hochtenn (3½ Std.) oder Ausserberg–Leiggern–Ranft–Ausserberg (5 Std.) sowie der von Eggerberg in die Höhe führende Weg über Finnen, Kastler, Mund, Birgisch, Naters nach Brig (5¼ Std.).

Die BLS geben für diese Höhenwanderung Spezialbillette heraus; Prospekte können bei den BLS, Sektion Publizität, Postfach, 3001 Bern, be-

zogen werden, wo auch ein Botanikführer für die Flora am Weg verkauft wird. Übernachtungsmöglichkeiten bieten sich in Ausserberg, Eggerberg und Brigerbad, welches dem erhitzten Wanderer in seinem Freiluftthermalbad Abkühlung verheisst. Eine leibliche Stärkung wird auf der Alp Tatz und Alp Lalden, in Finnen, Mund und Kastler geboten.

R. F.



**Au-dessus du pays de la Sarine**

A Zweisimmen, sur la ligne du Montreux-Oberland (MOB), commence une des plus magnifiques excursions pédestres de l'Oberland bernois; elle offre un panorama fascinant sans exiger beaucoup d'efforts. Au lieu d'escalader en trois heures les deux mille mètres du Rinderberg, on prend place commodément dans une des cabines rouges, bleues ou jaunes du téléphérique qui glisse sans bruit, assez près du sol, au-dessus de verdoyants alpages et qui conduit au sommet en une demi-heure. De la station de Rinderberg, une montée courte mais raide aboutit au point le plus élevé du Gandlounegrat, d'où l'on voit les hautes Alpes bernoises. Le sentier serpente ensuite le long de la crête en descendant légèrement. La vue de chaque côté est sensationnelle: à gauche s'ouvre à pic la vallée de la Simme, à droite celle de Chaltbrunnen. Même ceux qui sont sujets au vertige se sentent en sécurité sur la crête. Plus bas, le sentier devient plus large et traverse par endroits une splendide forêt alpestre où le silence n'est troublé que par le murmure d'un ruisseau et quelques gazouillements d'oiseaux. Au bout d'une heure et demie on atteint le Hornkessel, connu sous le nom de

Hornberg (1811 m). Deux vieux chalets invitent à s'y reposer et à s'y restaurer.

On pourrait de là descendre sur Gstaad en une heure quarante ou sur Saanenmöser en une heure vingt. Mais c'est la Hornflue qui nous attire avec sa cime qui se dessine dans le ciel. A 1949 mètres d'altitude, la vue sur le haut pays de la Sarine récompense l'effort de la montée. La descente nous mène à travers des champs de rhododendrons jusqu'à la petite gare de Schönried-Horneggli. Ici aboutit aussi le chemin du Hornkessel qui contourne la Hornflue et ne dure que vingt minutes, au lieu d'une heure par la Hornflue. Au Horneggli, le chalet oberlandais daté de 1836, avec sa grande terrasse ensoleillée, nous accueille. Une heure de marche suffit ensuite pour atteindre la gare du MOB de Schönried. Mais la descente en téléphérique est plus commode.

Des billets spéciaux d'excursion sont en vente chaque jour pour le circuit MOB-télécabine Rinderberg et télésiège Horneggli-Schönried. Carte du Service topographique fédéral 1:25000, feuille 1246 Zweisimmen.



Photo: W. Studer

#### **Die «rollende Strasse» durch die Alpen**

Durch Gotthard-, Lötschberg- und Simplontunnel werden Autos auf Spezialzügen transportiert, die regelmässig und in kurzen Abständen verkehren (Fahrpläne gratis an Bahnschaltern und in Reisebüros). Problemlos: man steuert selbst auf die überdeckten Bahnwagen, bleibt im Auto und fährt jenseits des Tunnels sofort weiter. Auch zwischen Thusis und Samedan im Engadin werden Autos mit der Bahn transportiert

#### **«Route sur rail» à travers les Alpes**

Des trains spéciaux, qui circulent régulièrement et à de courts intervalles, transportent les autos à travers les tunnels du Gothard, du Lötschberg et du Simplon (des horaires gratuits sont à disposition aux guichets des gares et dans les agences de voyages). Le transport est sans problèmes: on conduit soi-même l'auto sur les wagons couverts, on reste dans la voiture, puis on continue sa route à la fin du tunnel.

Les autos sont également transportées par train entre Thusis et Samedan, dans l'Engadine

#### **The "road on wheels" through the Alps**

The Gotthard, Lötschberg and Simplon Tunnels all have facilities for transporting cars on special trains running at brief and regular intervals (the timetables are available free of charge at the ticket counters of stations and in travel agencies). Nothing could be simpler: you drive on to the covered truck composition yourself, keep your seat in your car and can continue your journey at once at the other end of the tunnel.

Cars are also transported by rail between Thusis and Samedan in the Engadine

#### **Il «nastro trasportatore» attraverso le Alpi**

Attraverso le gallerie del Gottardo, del Lötschberg e del Sempione le automobili vengono trasportate su treni speciali che circolano regolarmente a brevi intervalli (gli orari sono a disposizione gratuitamente presso gli sportelli ferroviari e nelle agenzie di viaggio). Non ci sono problemi: l'automobilista guida personalmente il suo veicolo fino al posto indicato sul vagone ferroviario coperto, rimane seduto al volante e all'uscita dalla galleria può immediatamente riprendere il viaggio.

Un servizio di trasporto ferroviario delle automobili è a disposizione anche fra Thusis e Samedan nell'Engadina

## Tuyaux pour les scouts

– Des semaines d'excursions guidées sont organisées encore jusqu'en octobre par les stations suivantes: Adelboden, Arosa, Beatenberg, Brienz, Celerina (jusqu'au 22.9), Davos, Les Diablerets, Fiesch, Flims-Waldhaus, Laax, Lenzerheide-Valbella, Mendrisio (jusqu'au 22.9), Riederalp, San Bernardino, St-Moritz, Saas Fee (jusqu'au 29.9), Samedan, Savognin, S-chanf, Vals, Vulpera (jusqu'au 23.9), Weisstannen et Zuoz. Des semaines d'alpinisme ont lieu en septembre à Braunwald, Fiesch, La Fouly, Grindelwald, Meiringen, Pontresina et Zermatt. L'ASTP et ses sections organisent également des semaines d'excursions à Mürren, Senda Sursilvana, Engadine, Poschiavo, Conches, Emmental, Val Bedretto et Beatenberg. Se renseigner auprès des différents offices de tourisme ainsi qu'au siège de l'ASTP (im Hirshalm 49, 4125 Riehen).  
– La randonnée Madrisa mène en trois jours de Klosters Dorf à St-Antönien-Gargellen, en Autriche, et retour à Klosters. L'arrangement forfaitaire de Fr.95.– comprend le dîner, deux nuitées avec petit déjeuner et le téléphérique de montagne. Inscription auprès de la Madrisabahn à Klosters Dorf. Tél. 083 42333.  
– Pour une excursion en famille, le passeport pédestre «Reka» est encore valable jusqu'au 31 octobre pour les régions d'Appenzell, Emmental/Haute Argovie, Jura, Toggenbourg et dernièrement

aussi pour le canton de Schwyz. Le passeport est délivré pour deux, quatre ou sept jours et donne droit à l'hébergement dans un choix d'auberges ainsi qu'à l'utilisation des moyens de transport publics de la région. On reçoit également une documentation locale avec propositions d'excursions. Passeport pour deux jours (une nuit) Fr.44.–, pour quatre jours (trois nuits) Fr.104.– et pour sept jours (six nuits) Fr.188.–. Enfants jusqu'à 16 ans: moitié prix. En vente auprès de la Caisse suisse de voyages, Neuen-gasse 15, 3001 Berne, auprès des agences de renseignements et de voyages CFF, dans les différentes gares de chemin de fer et dans toutes les agences de voyages Popularis.

– Les CFF ont émis des billets circulaires spéciaux pour des excursions à partir de différents endroits. On peut obtenir des réductions pour familles. Demander les prospectus aux guichets des gares CFF.

– Le Service suisse d'automobiles postales a publié six nouveaux prospectus d'excursions pour les régions suivantes: Valais, Grisons, Jura, Tessin, Oberland bernois/Alpes de Suisse centrale, ainsi que du lac de Constance au col du Klausen. On y délivre aussi les cartes hebdomadaires Sion, Haut-Valais, Sierre et Toggenbourg ainsi que le billet de week-end pour le Jura neuchâtelois. L'abonnement de vacances des automobiles

postales est valable pour toute la Suisse; il donne droit pendant un mois à des trajets à demi-tarif et pendant trois jours au libre parcours. Il coûte Fr.40.– pour les adultes et Fr.20.– pour les enfants de moins de 16 ans et les porteurs d'un abonnement général, ou d'un abonnement de vacances ou à demi-tarif. En vente dans tous les services importants d'automobiles postales.

– Un guide pour quatorze itinéraires pédestres à travers le vignoble du Jura vaudois, avec indication des caves et «pintes», peut être obtenu auprès de l'Office des Vins vaudois, avenue Tivoli 58, Lausanne 20.

– L'action «Silberdistel» (Chardon d'argent) offre du 17 septembre au 2 novembre, pour deux jours à choix du lundi au vendredi de la même semaine, des billets fortement réduits pour tous les Grisons: Chemins de fer rhétiques, Furka-Oberalp, automobiles postales et chemins de fer de montagne des Grisons. L'abonnement général de deux jours sur les Chemins de fer rhétiques coûte Fr.30.– en seconde et Fr.45.– en première (enfants et adolescents: demi-tarif). Aux deux jours choisis, les automobiles postales et le Chemin de fer Furka-Oberalp délivrent des billets à demi-tarif et les Chemins de fer de montagne grisons des billets de correspondance à prix réduit.

## Wandern mit Panoramablick      Excursions avec vue panoramique

*Höhen- oder Panoramawege sind bei den Wandern sehr beliebt, da sie meist geringe Höhenunterschiede aufweisen und stets einen faszinierenden Blick ins Tal und auf die umliegenden Berge erlauben. Hier einige weitere gut ausgebaute und markierte Routen.*

*Die «Strada alta» über der Leventina, einstiger Saumweg, führt von Airolo über Osco, Lavorgo, Anzonico nach Biasca. Die 45 km lange Wanderung wird am besten auf drei Tage verteilt. Verpflegungsmöglichkeiten in den Dörfern, die meist eine Postautoverbindung mit dem Tal haben. Da die Route besonders an Wochenenden bei schönem Wetter sehr frequentiert ist, empfiehlt sich eine Vorbestellung der Unterkünfte. Die SBB offerieren 3tägige Spezialbillette.*

*Die «Strada alta Valle Bedretto», ein 3½- bis 4½stündiger Marsch, beginnt ebenfalls in Airolo und bringt den Wanderer über die Alpe Pesciüm auf rund 1800 Meter taleinwärts bis zur Alpe di Valleggia und nach Ronco an der Nufenenstrasse. Die SBB geben Spezialbillette heraus.*

*Die «Senda Sursilvana», der rund 80 km lange Höhenweg vom Oberalppass nach Chur, ist sehr gut in einzelnen Abschnitten als Tages- oder Halbtagestour zu unternehmen. Zubringer sind die Rhätische Bahn und die Furka-Oberalp-Bahn, welche auch eine Routenbeschreibung herausgegeben haben. Fr. 1.50.*

*Der 60 km lange Panorama-Höhenweg im Unterengadin beginnt in Lavin und endet in Vinadi an der österreichischen Grenze. Die Wanderung durch romantische Berglandschaft kann in zwei oder drei Tagesetappen zurückgelegt werden.*

*Der Höhenweg über dem Lötschental (5 Marschstunden) führt von Ferden über Falum, Restialp, Kummenalp, Hockenalp, Lauchernalp nach der Falleralp/Postautostation. Empfehlenswert ist auch der Beginn in Goppenstein oder ab Gampel mit der Seilbahn nach Jeizinen und von dort über Meiggenalp nach Faldumalp.*

*Der 29 km lange «Gommer Höhenweg» von Bellwald nach Oberwald oder umgekehrt wird am besten auf zwei Tage verteilt. Als Tageswanderung ist auch das Mittelstück Geschinen-Münstigertal-Reckingen/Glüringen anzuraten. Zwischenverpflegung aus dem Rucksack. Die einzelnen Dörfer liegen an der Strecke*

*der Furka-Oberalp-Bahn. Diese letztere gibt auch spezielle Wanderbillette sowie eine Wanderbeschreibung zu Fr.1.– ab.*

*Vom Höhenweg Saas Fee-Grächen sagt man, dass er zum schönsten gehöre, was man sich unter einem Panoramaweg vorstellen kann. Dieser 8stündige Marsch erfordert Kondition und auch Schwindelfreiheit, da einige Passagen in steilen Felspartien angelegt sind.*

*Beim Kapellenweg in Saas Fee, auf 1800 Meter Höhe, beginnt auch der 5½stündige Höhenweg mit wundervoller Aussicht auf die Saaser Viertausender über Saas Grund nach Gspon. Von dort führt die Seilbahn nach Stalden hinunter.*

*Ausgangspunkt des 5stündigen Urschner Höhenwegs ist Tiefenbach an der Furkapassstrasse. Der Weg liegt grösstenteils auf einer Sonnenterrasse und führt über Tätsch, Ochsenalp, Lochbergbach, Lipferstein, vorbei an den glasklaren Luterseelein nach Andermatt.*

*Les chemins de crête et les chemins panoramiques sont particulièrement appréciés par les excursionnistes, car ils présentent généralement des différences de niveau légères et toujours une vue fascinante sur la vallée et les montagnes environnantes. Voici quelques autres chemins agréables et bien signalisés.*

*La «Strada alta» au-dessus de la Léventine, qui est un ancien chemin muletier, mène d'Airolo à Biasca, par Osco, Lavorgo, Anzonico. Il est préférable de répartir cette excursion de 45 kilomètres sur trois jours. On peut se restaurer dans les villages, dont la plupart sont reliés à la vallée par une ligne d'automobiles postales. Cette route étant fréquentée surtout pendant le week-end quand le temps est beau, il est recommandé de réserver son gîte. Les CFF offrent des billets spéciaux de trois jours.*

*La «Haute route du Val Bedretto» conduit, en environ trois ou quatre heures et demie de marche, d'Airolo par l'Alpe Pesciüm à environ 1800 mètres à l'intérieur de la vallée, jusqu'à l'Alpe di Valleggia, puis à Ronco sur la route du Nufenen. Les CFF délivrent des billets spéciaux.*

*La «Senda Sursilvana», chemin des hauteurs d'environ 80 kilomètres du col d'Oberalp à Coire,*

*peut être divisée en plusieurs tronçons d'une journée ou d'une demi-journée. On y accède par les Chemins de fer rhétiques ou par le Chemin de fer Furka-Oberalp, qui ont édité une description de la route. Fr.1.50.*

*Le haut chemin panoramique de 60 kilomètres dans la Basse-Engadine commence à Lavin et se termine à Vinadi, à la frontière autrichienne. Cette excursion à travers des paysages romantiques peut être accomplie en deux ou trois étapes d'une journée.*

*Le chemin des hauteurs de la vallée de Lötschen (cinq heures de marche) va de Ferden par Falum, Restialp, Kummenalp, Hockenalp, Lauchernalp jusqu'à l'arrêt de l'auto postale à Falleralp. On recommande aussi de partir de Goppenstein, ou de Gampel d'où l'on monte avec le téléphérique à Jeizinen et de là par Meiggenalp à Faldumalp.*

*Le «Haut chemin de Conches» long de 29 kilomètres de Bellwald à Oberwald, ou inversement, se fait agréablement en deux jours. Comme excursion d'un jour on peut conseiller aussi le tronçon intermédiaire Geschinen-Münstigertal-Reckingen/Glüringen, en prenant ses provisions dans son sac de montagne. Les villages se succèdent le long de la ligne du Chemin de fer Furka-Oberalp, où l'on peut obtenir des billets spéciaux d'excursion ainsi qu'une description du parcours à Fr.1.–.*

*On dit du chemin de crête Saas Fee-Grächen qu'il compte parmi les plus beaux chemins panoramiques que l'on puisse imaginer. Cette marche de huit heures exige que l'on soit en bonne condition physique et exempt de vertige, car certains passages traversent des parois rocheuses escarpées.*

*Près du chemin des chapelles à Saas Fee, à 1800 mètres, commence aussi vers Saas Grund et Gspon le chemin des hauteurs de cinq heures et demie, d'où la vue sur les «quatre mille» de la vallée de Saas est magnifique. On peut ensuite redescendre sur Stalden par le téléphérique.*

*Le chemin des hauteurs d'Urseren (cinq heures de marche) commence à Tiefenbach sur la route de la Furka. Il passe en grande partie par une terrasse ensoleillée au-dessus de Tätsch, Ochsenalp, Lochbergbach, Lipferstein, le long du limpide petit lac Luter, jusqu'à Andermatt.*